

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่ ตำบลบางกระสอ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางตลาด ตำบลปากเกร็ด ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และแขวงทุ่งสองห้อง แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม แขวงรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

เพื่อประโยชน์ในการบำรุงรักษาและความปลอดภัยของระบบรถไฟฟ้าและความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่ในเขตระบบรถไฟฟ้า ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้สร้างขึ้นตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี โดยมีระยะทางรวมประมาณ ๓๔.๕ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับรถไฟฟ้ามหานคร สายฉลองรัชธรรม ที่สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี บนถนนรัตนาธิเบศร์ บริเวณแยกแครายเลี้ยวซ้ายเข้าสู่ถนนติวานนท์ เส้นทางไปตามถนนติวานนท์ เลี้ยวขวาที่แยกปากเกร็ด เข้าสู่ถนนแจ้งวัฒนะผ่านแยกหลักสี่เชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าสายสีแดง ช่วงบางซื่อ - รังสิต ที่สถานีหลักสี่ และผ่านวงเวียนอนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต ที่สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ จากนั้นเส้นทางไปตามถนนรามอินทรา จนถึงแยกเมืองมีนแล้ววิ่งตรงเข้าสู่ถนนสีหบุรานุกิจ และเลี้ยวขวาไปทางทิศใต้ข้ามคลองสามวา คลองแสนแสบและถนนรามคำแหง สิ้นสุดเส้นทางที่จุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีส้ม ช่วงศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย - มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่สถานีมีนบุรี โดยเป็นการก่อสร้างในท้องที่ ตำบลบางกระสอ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางตลาด ตำบลปากเกร็ด ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และแขวงทุ่งสองห้อง แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม แขวงรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี โดยมีระยะทางรวมประมาณ ๓ กิโลเมตร เริ่มต้นที่จุดเชื่อมต่อกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี บริเวณสถานีเมืองทองธานี จากนั้นเส้นทางจะเลี้ยวขวาเข้าสู่ซอยแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด ๓๙ ผ่านวงเวียนเมืองทองธานี และสิ้นสุดเส้นทางบริเวณทะเลสาบในเมืองทองธานี โดยเป็นการก่อสร้างในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงประกาศกำหนดเขตระบบรถไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“อาณาบริเวณสถานีรถไฟ” หมายความว่า สถานีรถไฟและบริเวณโดยรอบสถานีรถไฟและให้รวมถึงอาคารทางขึ้น - ลงของคนโดยสาร และทางเดินระหว่างอาคารสถานีรถไฟกับอาคารทางขึ้น - ลง ของคนโดยสารด้วย ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้างำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้าง

ข้อ ๒ เขตระบบรถไฟฟ้างตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ประกอบไปด้วย

(๑) อาณาบริเวณสถานีรถไฟฟ้าง ดังนี้

- ๑) สถานีศูนย์ราชการนนทบุรี
- ๒) สถานีแคราย
- ๓) สถานีสนามบินน้ำ
- ๔) สถานีสามัคคี
- ๕) สถานีกรมชลประทาน
- ๖) สถานีแยกปากเกร็ด
- ๗) สถานีเลี้ยวเมืองปากเกร็ด
- ๘) สถานีแจ้งวัฒนะ - ปากเกร็ด ๒๘
- ๙) สถานีศรีรัช
- ๑๐) สถานีเมืองทองธานี
- ๑๑) สถานีแจ้งวัฒนะ ๑๔
- ๑๒) สถานีศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ
- ๑๓) สถานีโทรคมนาคมแห่งชาติ
- ๑๔) สถานีหลักสี่
- ๑๕) สถานีราชภัฏพระนคร
- ๑๖) สถานีวัดพระศรีมหาธาตุ
- ๑๗) สถานีรามอินทรา ๓
- ๑๘) สถานีลาดปลาเค้า
- ๑๙) สถานีรามอินทรา กม. ๔
- ๒๐) สถานีมีนบุรี
- ๒๑) สถานีวัชรพล
- ๒๒) สถานีรามอินทรา กม. ๖
- ๒๓) สถานีคูบอน
- ๒๔) สถานีรามอินทรา กม. ๙

- ๒๕) สถานีวงแหวนรามอินทรา
- ๒๖) สถานีนพรัตน์
- ๒๗) สถานีบางชัน
- ๒๘) สถานีเศรษฐบุศุทรบำเพ็ญ
- ๒๙) สถานีตลาดมีนบุรี
- ๓๐) สถานีมีนบุรี
- ๓๑) สถานีอิมแพ็ค เมืองทองธานี
- ๓๒) สถานีทะเลสาบเมืองทองธานี

(๒) ศูนย์ซ่อมบำรุง ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๓) อาคารจอดรถพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารจอดรถ ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๔) ทางรถไฟฟ้า ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

(๕) อาคารโรงไฟฟ้าย่อยพร้อมทั้งบริเวณโดยรอบอาคารโรงไฟฟ้าย่อย ภายในแนวเขตที่มีเครื่องหมายแสดงเขตระบบรถไฟฟ้า กำหนดให้เป็นเขตระบบรถไฟฟ้า

ทั้งนี้ ตามแผนผังท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย จัดทำแผนที่แสดงเขตระบบรถไฟฟ้า ในมาตราส่วนที่แสดงรายละเอียดได้ชัดเจนไว้ ณ ที่ทำการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย และให้ประชาชนตรวจดูได้ โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย

ในแผนที่ตามวรรคหนึ่ง ให้แสดงที่ตั้งเครื่องหมายแสดงแนวเขตรถไฟฟ้าไว้ด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

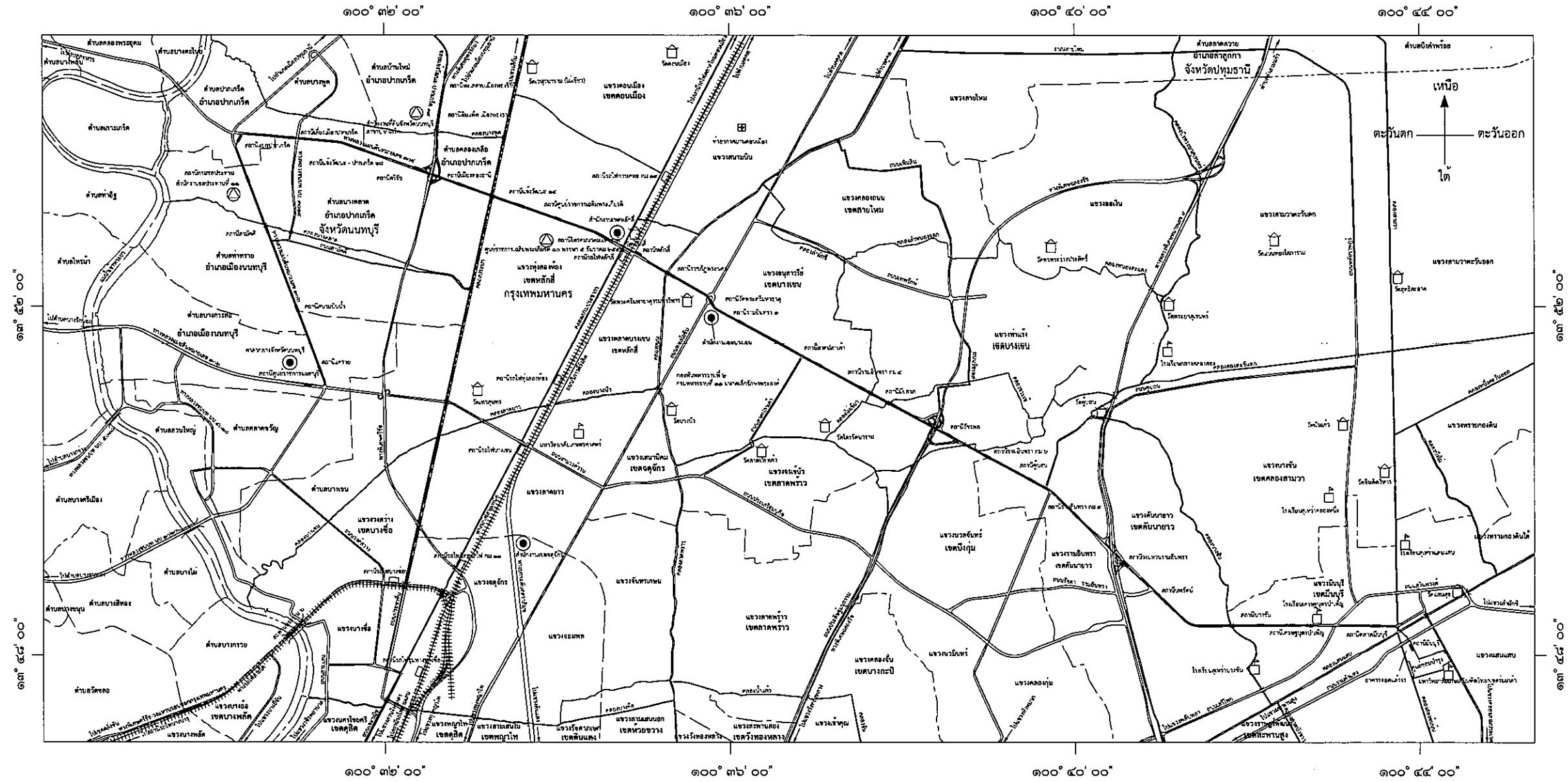
ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แผนผังท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเขตระบบรถไฟฟ้าตามโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย - มีนบุรี ในท้องที่ตำบลบางกระสอ ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี ตำบลบางตลาด ตำบลปากเกร็ด ตำบลคลองเกลือ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี และแขวงทุ่งสองห้อง แขวงตลาดบางเขน เขตหลักสี่ แขวงอนุสาวรีย์ แขวงท่าแร้ง เขตบางเขน แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม แขวงรามอินทรา แขวงคันนายาว เขตคันนายาว แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร และโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพูส่วนต่อขยาย ช่วงสถานีศรีรัช - เมืองทองธานี ในท้องที่ตำบลบางตลาด ตำบลคลองเกลือ และตำบลบ้านใหม่ อำเภอปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี

มาตราส่วน ๑ : ๕๐,๐๐๐



เครื่องหมาย

- | | | | |
|--|--------------------|--|-------------------------------|
| | แนวเขตระบบรถไฟฟ้า | | สถานีราชการ |
| | สถานีรถไฟ | | มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน |
| | เขตจังหวัด | | วัด ศาสนสถาน |
| | เขตอำเภอ เขตของเขต | | สถานีรถไฟ |
| | เขตตำบล เขตของแขวง | | สนามบิน |
| | ทางหลวง ถนน ซอย | | ที่ว่าการอำเภอ สำนักงานเขต |
| | ทางรถไฟ | | |
| | สะพาน | | |
| | แม่น้ำ คลอง ห้วย | | |

(นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ)
 ผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย