

## ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ที่ ๓/๒๕๖๔

เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตยานพาหนะไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า

เพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนผลิตยานพาหนะไฟฟ้าให้ครอบคลุมทุกประเภทตามนโยบายรัฐบาล และสนับสนุนการผลิตชิ้นส่วนยานพาหนะไฟฟ้าให้ประเทศไทยเป็นฐานการผลิตที่สำคัญ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ มาตรา ๑๘ มาตรา ๓๑ และมาตรา ๓๑/๑ แห่งพระราชบัญญัติส่งเสริมการลงทุน พ.ศ. ๒๕๒๐ คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน จึงออกประกาศกำหนด ดังนี้

ข้อ ๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหมวด ๔ ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ โดยกำหนดประเภท เงื่อนไข สิทธิและประโยชน์ ดังนี้

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๒๔ กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า Battery Electric Vehicle (BEV), Plug-In Hybrid Electric Vehicle (PHEV) และ Hybrid Electric Vehicle (HEV)	<p>๑. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วย โครงการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบ BEV เป็นอย่างน้อย และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้งแผนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าปีที่ ๑ - ๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่น ๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้สัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</p> <p>๒. รถยนต์ไฟฟ้าที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>๒.๑ มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R100</p> <p>๒.๒ มาตรฐานด้านความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยจะต้องมีระบบ ABS และ ESC (UN R13H w/ABS&amp;ESC) เป็นอย่างน้อย</p> <p>๒.๓ มาตรฐานการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าและด้านข้าง (UN R94 &amp; UN R95)</p>	B ๑

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๒.๔ มาตรฐานด้านมลพิษระดับ Euro 5 ขึ้นไป (UN R83) (เฉพาะรถยนต์ไฟฟ้า HEV และ PHEV)</p> <p>๒.๕ มาตรฐานและข้อกำหนดอื่น ๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</p> <p>๓. ต้องเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภทตามที่ได้รับอนุมัติ โดยต้องมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการผลิต Module ภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๔. ต้องมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญเพิ่มเติมอย่างน้อยอีก ๑ ชิ้น ใน ๓ ชิ้น ดังนี้ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน ๓ ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า</p> <p>๕. เฉพาะรถยนต์ HEV และ PHEV ต้องมีการผลิตชิ้นส่วนเพิ่มเติมอย่างน้อยอีก ๒ ชิ้น ตามประเภทกิจการ ๔.๘.๓ กิจการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ภายใน ๓ ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า</p> <p>๖. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p>๗. กรณีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (Package) ได้แก่ การผลิตรถยนต์ BEV และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ (แบตเตอรี่ไฟฟ้า Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)) ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (Suppliers) รวมกันไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้</p> <p>๗.๑ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ PHEV</p> <p>๗.๒ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ BEV และสามารถขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขัน ในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p>	<p>A ๔</p> <p>A ๒</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๘. กรณีขนาดการลงทุนไม่รวมค่าที่ดินและทุนหมุนเวียนของโครงการรวม (Package) ได้แก่ การผลิตรถยนต์ BEV และการผลิตชิ้นส่วนสำคัญ (แบตเตอรี่ไฟฟ้า Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU)) ทั้งของตนเองและผู้ผลิตชิ้นส่วน (Suppliers) รวมกันน้อยกว่า ๕,๐๐๐ ล้านบาท ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์ ดังนี้</p> <p>๘.๑ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ PHEV</p> <p>๘.๒ สำหรับผลิตภัณฑ์รถยนต์ BEV</p> <p><u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u></p> <p>(๑) หากมีการผลิตรถยนต์ BEV ภายในปี ๒๕๖๕ ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๒ ปี</p> <p>(๒) หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญสำหรับรถยนต์ BEV ยกเว้นแบตเตอรี่ไฟฟ้า เพิ่มเติมจากข้อกำหนดพื้นฐาน ภายใน ๓ ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มขึ้นละ ๑ ปี</p> <p>(๓) หากมีปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) สำหรับรถยนต์ BEV มากกว่า ๑๐,๐๐๐ คันต่อปีในปีใดปีหนึ่ง ภายใน ๓ ปี นับจากวันเริ่มผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p> <p>(๔) สามารถขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>๙. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p> <p>๑๐. กรณีผู้ได้รับส่งเสริมในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล (Eco-Car) ให้สามารถนับปริมาณรถยนต์ไฟฟ้าทุกประเภทภายใต้โครงการ เป็นปริมาณการผลิตจริง (Actual Production) ของกิจการผลิต</p>	<p>A ๔</p> <p>A ๔</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>รถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากลได้ ทั้งนี้ สำหรับรถยนต์ที่ผลิตเพื่อตลาดในประเทศจะต้องมีคุณสมบัติด้านสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกิจการผลิตรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล</p>	
<p>๔.๒๕ กิจการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่</p>	<p>๑. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้งแผนการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ปีที่ ๑ - ๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่น ๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้าหรือสถานีสับเปลี่ยนแบตเตอรี่ไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในด้านการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</p> <p>๒. ต้องผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน ๓ ปี นับจากวันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๓. รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>๓.๑ มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R136</p> <p>๓.๒ มาตรฐานยางล้อตามข้อกำหนด มอก. 2720 หรือ UN R75</p> <p>๓.๓ มาตรฐานระบบเบรก ABS หรือ CBS ตามข้อกำหนด UN R78</p> <p>๓.๔ มาตรฐานและข้อกำหนดอื่น ๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</p> <p>๔. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p>	<p>A ๔</p>

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๕. สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</p> <p>๕.๑ หากมีการผลิตรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าภายในปี ๒๕๖๕ ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p> <p>๕.๒ หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการผลิต Module ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p> <p>๕.๓ หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่น ๆ เพิ่มเติม ได้แก่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ ๑ ปี</p> <p>๕.๔ สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>๖. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p>	
๔.๒๖ กิจการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่	<p>๑. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้ง แผนความเชื่อมโยงสถานีประจุไฟฟ้า แผนการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าปีที่ ๑ - ๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่น ๆ แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้มีสัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในด้านการฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</p> <p>๒. ต้องมีการผลิตรถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๓. รถสามล้อไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้</p>	A ๔

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>๓.๑ มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้า ตามข้อกำหนด UN R136</p> <p>๓.๒ มาตรฐานและข้อกำหนดอื่น ๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</p> <p>๔. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p>๕. <u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u></p> <p>๕.๑ หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการผลิต Module ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p> <p>๕.๒ หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่น ๆ เพิ่มเติม ได้แก่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน ๓ ปี นับตั้งแต่วันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ ๑ ปี</p> <p>๕.๓ สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>๖. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p>	
๔.๒๗ กิจการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่	<p>๑. ต้องเสนอเป็นแผนงานรวม (Package) ที่ประกอบด้วยโครงการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และโครงการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าไม่ว่าจะเป็นของตนเองหรือของผู้ผลิตรายอื่น แผนการนำเข้าเครื่องจักรและติดตั้งแผนการผลิตรถยนต์ปีที่ ๑ - ๓ แผนการผลิตหรือจัดหาชิ้นส่วนอื่น ๆ แผนการพัฒนาสถานีประจุไฟฟ้า แผนการจัดการแบตเตอรี่ใช้แล้ว และแผนการพัฒนาผู้ผลิตวัตถุดิบหรือชิ้นส่วนในประเทศ (Local Supplier) ที่มีผู้สัญชาติไทยถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕๑ ในด้าน</p>	A ๔

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
	<p>การฝึกอบรมด้านเทคโนโลยีและการให้ความช่วยเหลือทางเทคนิค</p> <p>๒. ต้องมีการผลิตรถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ และการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม</p> <p>๓. รถโดยสารไฟฟ้าหรือรถบรรทุกไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ที่จำหน่ายในประเทศต้องเป็นไปตามมาตรฐานและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้</p> <p>๓.๑ มาตรฐานความปลอดภัยของระบบส่งกำลังไฟฟ้าตามข้อกำหนด UN R100</p> <p>๓.๒ มาตรฐานและข้อกำหนดอื่น ๆ ตามที่กำหนดโดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และกรมการขนส่งทางบก เป็นต้น</p> <p>๔. ไม่ให้ขยายเวลานำเข้าเครื่องจักร ยกเว้นกรณีมีเหตุอันสมควร</p> <p>๕. <u>สิทธิและประโยชน์เพิ่มเติม</u></p> <p>๕.๑ หากมีการผลิตแบตเตอรี่ไฟฟ้าที่เริ่มจากขั้นตอนการผลิต Module ภายใน ๓ ปี นับแต่วันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติม ๑ ปี</p> <p>๕.๒ หากมีการผลิตชิ้นส่วนสำคัญอื่น ๆ เพิ่มเติม ได้แก่ Traction Motor ระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS) และระบบควบคุมการขับเคลื่อน (DCU) ภายใน ๓ ปี นับตั้งแต่วันออกบัตรส่งเสริม ให้ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้นิติบุคคลเพิ่มเติมขึ้นละ ๑ ปี</p> <p>๕.๓ สามารถยื่นขอรับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาความสามารถในการแข่งขันในประเภทการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีและนวัตกรรมได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กำหนด</p> <p>๖. ไม่ให้ได้รับสิทธิและประโยชน์เพิ่มเติมเพื่อพัฒนาพื้นที่อุตสาหกรรม</p>	

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในประเภทกิจการในหมวด ๔ ประเภท ๔.๘.๓ และ ๔.๙ และหมวด ๕ ประเภท ๕.๒.๖ ของบัญชีท้ายประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๒/๒๕๕๗ ลงวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๕๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๘.๓ กิจการผลิตชิ้นส่วนและอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ได้แก่		
๔.๘.๓.๑ กิจการผลิตแบตเตอรี่	๑. กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell	A ๑
	๒. กรณีมีขั้นตอนการผลิต Module	A ๒
	๓. กรณีมีขั้นตอนการผลิต Pack Assembly เท่านั้น	A ๓
๔.๘.๓.๒ กิจการผลิต Traction Motor		A ๒
๔.๘.๓.๓ กิจการผลิตระบบปรับอากาศด้วยไฟฟ้า ได้แก่ คอมเพรสเซอร์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่		A ๒
๔.๘.๓.๔ กิจการผลิตระบบบริหารจัดการแบตเตอรี่ (BMS)		A ๒
๔.๘.๓.๕ กิจการผลิตระบบควบคุมการชาร์จ (DCU)		A ๒
๔.๘.๓.๖ กิจการผลิต On-Board Charger		A ๒
๔.๘.๓.๗ กิจการผลิตอุปกรณ์อัดประจุไฟฟ้าสำหรับยานพาหนะไฟฟ้า เช่น เต้ารับ - เต้าเสียบ Wallbox เป็นต้น		A ๒
๔.๘.๓.๘ กิจการผลิต DC/DC Converter		A ๒
๔.๘.๓.๙ กิจการผลิต Inverter		A ๒



ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๔.๘.๓.๑๐ กิจการผลิต Portable Electric Vehicle Charger		A ๒
๔.๘.๓.๑๑ กิจการผลิต Electrical Circuit Breaker		A ๒
๔.๘.๓.๑๒ กิจการพัฒนาระบบอัดประจุไฟฟ้าอัจฉริยะ (EV Smart Charging System)		A ๒
๔.๘.๓.๑๓ กิจการผลิตคานหน้า/คานหลังสำหรับรถโดยสารไฟฟ้าและรถบรรทุกไฟฟ้า		A ๒
๔.๘.๓.๑๔ กิจการผลิตชุดสายไฟแรงดันสูง (High Voltage Harness)		A ๒
๔.๘.๓.๑๕ กิจการผลิต Reduction Gear		A ๒
๔.๘.๓.๑๖ กิจการผลิต Battery Cooling System		A ๒
๔.๘.๓.๑๗ กิจการผลิต Regenerative Braking System		A ๒
๔.๙ กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือ	ต้องได้รับใบรับรองระบบคุณภาพตามมาตรฐาน ISO 14000 ภายใน ๒ ปีนับ	
๔.๙.๑ กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอส	แต่วันครบเปิดดำเนินการ	A ๒
๔.๙.๒ กิจการต่อเรือหรือซ่อมเรือขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส (เฉพาะเรือโลหะหรือไฟเบอร์กลาสที่มีการติดตั้งเครื่องยนต์หรือระบบขับเคลื่อน และอุปกรณ์)		A ๒

ประเภทกิจการ	เงื่อนไข	สิทธิและประโยชน์
๕.๒.๖ กิจการผลิตอุปกรณ์จัดเก็บพลังงานไฟฟ้าที่มีความจุสูง (High Energy Density Storage) ๕.๒.๖.๑ กิจการผลิตแบตเตอรี่ (High Energy Density Battery)	ต้องมีคุณสมบัติ Specific Power และจำนวนรอบการอัดประจุไฟฟ้าตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ ๑) กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell ๒) กรณีมีขั้นตอนการผลิต Module ๓) กรณีมีขั้นตอน Pack Assembly เท่านั้น	A ๑ A ๒ A ๓
๕.๒.๖.๒ กิจการผลิต Supercapacitor	ต้องมีคุณสมบัติ Specific Power และจำนวนรอบการอัดประจุไฟฟ้าตามที่คณะกรรมการให้ความเห็นชอบ	A ๒

ข้อ ๓ กำหนดให้ประเภทกิจการ ๔.๘.๓.๑ กิจการผลิตแบตเตอรี่ กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell และกรณีมีขั้นตอนการผลิต Module และประเภทกิจการ ๕.๒.๖.๑ กิจการผลิตแบตเตอรี่ (High Energy Density Battery) กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell และกรณีมีขั้นตอนการผลิต Module ได้รับสิทธิและประโยชน์ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นตามมาตรา ๓๐ ในอัตราร้อยละ ๙๐ สำหรับวัตถุดิบและวัสดุจำเป็นที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เป็นระยะเวลา ๒ ปี ทั้งนี้ จะอนุมัติให้คราวละ ๑ ปี นับจากวันที่นำเข้าวัตถุดิบครั้งแรก

ข้อ ๔ กำหนดให้ผู้ที่ได้รับการส่งเสริมตามประเภทกิจการ ๔.๘.๓.๑ กิจการผลิตแบตเตอรี่ และประเภทกิจการ ๕.๒.๖.๑ กิจการผลิตแบตเตอรี่ (High Energy Density Battery) รายเดิม กรณีมีขั้นตอนการผลิต Cell และกรณีมีขั้นตอนการผลิต Module ภายในโครงการ ขอรับสิทธิและประโยชน์ลดหย่อนอากรขาเข้าวัตถุดิบและวัสดุจำเป็น ตามมาตรา ๓๐ ในอัตราร้อยละ ๙๐ สำหรับชิ้นส่วนหรือวัตถุดิบที่ไม่มีการผลิตในประเทศ เป็นระยะเวลา ๒ ปี ได้ ทั้งนี้ จะอนุมัติให้คราวละ ๑ ปี นับจากวันที่นำเข้าวัตถุดิบครั้งแรก

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่ ๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

นายกรัฐมนตรี

ประธานกรรมการส่งเสริมการลงทุน