



### กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ ค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ  
ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีมีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

พ.ศ. ๒๕๖๔

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ (๓) มาตรา ๙ วรรคสาม และมาตรา ๑๔ วรรคหนึ่ง  
แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ออกตามความในพระราชบัญญัติจัดระเบียบ  
การจอดยานยนตร์ในเขตเทศบาลและสุขาภิบาล พ.ศ. ๒๕๐๓

ข้อ ๓ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถได้  
ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	ชั่วโมงละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐	เศษของชั่วโมงให้คิดเป็น หนึ่งชั่วโมง
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๔๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๘๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑๒๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น ที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตรา ตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อ ของยานพาหนะนั้น	

ข้อ ๔ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับ  
ไม่ให้เคลื่อนย้ายรถได้ไม่เกินอัตรา คันละ ๕๐๐ บาท

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่เคลื่อนย้ายรถและได้รับชำระค่าเคลื่อนย้ายตามข้อ ๕ แล้ว จะเรียกเก็บค่าใช้จ่ายตามวรรคหนึ่งอีกมิได้

ข้อ ๕ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายในกรณี มีการเคลื่อนย้ายได้ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	คันละ/บาท
๑. รถจักรยานยนต์	๕๐๐
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๑,๕๐๐
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๓,๐๐๐
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๕,๐๐๐
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่นที่กำหนด ในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตราตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อของยานพาหนะนั้น

ข้อ ๖ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอาจกำหนดอัตราค่าดูแลรักษารถที่ถูกเคลื่อนย้ายได้ ไม่เกินอัตรา ดังต่อไปนี้

ประเภท	วันละ/บาท	หมายเหตุ
๑. รถจักรยานยนต์	๒๐๐	การนับเวลาให้ถือว่า ยี่สิบสี่ชั่วโมงเป็นหนึ่งวัน เศษของวันให้คิดเป็น หนึ่งวัน
๒. รถยนต์ขนาดไม่เกิน ๔ ล้อ	๓๐๐	
๓. รถยนต์ขนาด ๖ ล้อ	๕๐๐	
๔. รถยนต์ขนาดตั้งแต่ ๘ ล้อขึ้นไป	๑,๕๐๐	
๕. ยานพาหนะทางบกประเภทอื่น ที่กำหนดในข้อบัญญัติท้องถิ่น	ให้เก็บได้ไม่เกินอัตรา ตามประเภท ๑. - ๔. โดยคำนึงถึงจำนวนล้อ ของยานพาหนะนั้น	

ให้ไว้ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๗ (๓) และมาตรา ๙ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติจัดระเบียบการจอดรถในเขตองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๖๒ บัญญัติให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีอำนาจตราข้อบัญญัติท้องถิ่นเพื่อกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมจอดรถในที่จอดรถ และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายในการใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้ายรถ ค่าเคลื่อนย้ายในกรณีที่มีการเคลื่อนย้าย และค่าดูแลรักษารถ ซึ่งอัตราที่กำหนดไว้ในข้อบัญญัติท้องถิ่นดังกล่าวต้องไม่เกินอัตราที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้