

ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

เรื่อง สิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง

สาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ สาขางานก่อสร้างทาง สาขางานก่อสร้างสะพาน
ของกรมทางหลวง

ด้วยประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ ฉบับที่ ๒ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๖๓ กำหนดว่า “๘.๒ หน่วยงานของรัฐใดมีความจำเป็นจะกำหนดวงเงินรวมหรือจำนวนโครงการที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างสามารถรับงานได้ เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการปฏิบัติงานตามสัญญา กรณีนี้ให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการได้ตามความเหมาะสมพร้อมทั้งเสนอให้คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการพิจารณา เพื่อประกาศเพิ่มเติมต่อไป” ในการนี้กรมทางหลวงแจ้งว่ามีความจำเป็น จะกำหนดสิทธิในการรับงานของผู้ขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้าง ประกอบด้วย สาขางานก่อสร้างทางและสะพานชั้นพิเศษ สาขางานก่อสร้างทางและสาขางานก่อสร้างสะพาน โดยข้อกำหนดจำนวนโครงการที่ผู้ประกอบการงานก่อสร้างสามารถรับงานของกรมทางหลวงได้ เพื่อมิให้มีผลกระทบต่อการทำงานจนเป็นเหตุให้งานที่อยู่ระหว่างดำเนินการตามสัญญามีความล่าช้าและเกิดความเสียหายต่อทางราชการ ดังนั้น คณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

๑. สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษของกรมทางหลวง ^๑

ลำดับ ชั้น	มาตรฐาน ชั้นทาง	ประเภท สะพาน	วงเงินต่อสัญญา ไม่เกิน (ล้านบาท)	จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน ^๔	
				จำนวนตามชั้น	ลักษณะโครงการ ^๗
ชั้นพิเศษ	ทุกชั้นทาง	ทุกประเภท	ไม่จำกัดวงเงิน	๖	ปกติ
				๔	ปกติ (๓ สัญญา) พิเศษ (๑ สัญญา)

๒. สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง ของกรมทางหลวง ^๒

ลำดับ ชั้น	มาตรฐาน ชั้นทาง	วงเงินต่อสัญญาไม่เกิน (ล้านบาท)	จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน ^๔	
			จำนวนตามชั้น	ลักษณะโครงการ ^๗
ชั้น ๑	๑ - ๕, พิเศษ	๕๐๐	๓	ปกติ
ชั้น ๒	๑ - ๕, พิเศษ	๓๐๐	๒	ปกติ

ลำดับ ชั้น	มาตรฐาน ชั้นทาง	วงเงินต่อสัญญาไม่เกิน (ล้านบาท)	จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน ^๕	
			จำนวนตามชั้น	ลักษณะโครงการ ^๗
ชั้น ๓	๑ - ๕	๑๕๐	๒	ปกติ
ชั้น ๔	๑ - ๕	๖๐	๒	ปกติ

๓. สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างสะพานของกรมทางหลวง ^๘

ลำดับชั้น	ประเภทสะพาน	จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกิน ^๖
ชั้น ๑	ประเภท ๑ - ๔	๓
ชั้น ๒	ประเภท ๒ - ๔	๒
ชั้น ๓	ประเภท ๓ - ๔	๒
ชั้น ๔	ประเภท ๔	๒

หมายเหตุ ๑. “สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ หมายถึง สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง โดยพิจารณาตามมาตรฐานชั้นทาง (ตามเอกสารแนบ ๑) ประเภทสะพาน ลักษณะโครงการและวงเงินที่กำหนดในแต่ละช่วงชั้นของค่าก่อสร้าง ซึ่งมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางทุกชั้นทาง และสะพานทุกประเภท โดยไม่จำกัดวงเงิน และหากผู้ประกอบการรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะปกติโดยไม่มีโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษ จะมีสิทธิรับงานได้ไม่เกินจำนวน ๖ สัญญา แต่หากรับงานโครงการลักษณะพิเศษ ๑ สัญญาแล้ว จะมีสิทธิรับงานโครงการลักษณะปกติได้ไม่เกิน ๓ สัญญา

๒. “สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง โดยพิจารณาตามมาตรฐานชั้นทาง ลักษณะโครงการและวงเงินที่กำหนดในแต่ละช่วงชั้นของค่าก่อสร้าง ดังนี้

๒.๑ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๑ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างตามมาตรฐานงานทาง ๑ - ๕ และพิเศษ ของลักษณะโครงการปกติ ในวงเงินไม่เกิน ๕๐๐ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา ได้ไม่เกิน ๓ สัญญา

๒.๒ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๒ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างตามมาตรฐานงานทาง ๑ - ๕ และพิเศษ ของลักษณะโครงการปกติ ในวงเงินไม่เกิน ๓๐๐ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา ได้ไม่เกิน ๒ สัญญา

๒.๓ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๓ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างตามมาตรฐานงานทาง ๑ - ๕ ของลักษณะโครงการปกติ ในวงเงินไม่เกิน ๑๕๐ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา ได้ไม่เกิน ๒ สัญญา

๒.๔ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๔ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างตามมาตราฐานงานทาง ๑ - ๕ ของลักษณะโครงการปกติ ในวงเงินไม่เกิน ๖๐ ล้านบาทต่อหนึ่งสัญญา ได้ไม่เกิน ๒ สัญญา

๓. สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง สิทธิในการรับงานของผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่ได้ขึ้นทะเบียนไว้กับกรมบัญชีกลาง โดยพิจารณาตามประเภทสะพาน (ตามเอกสารแนบ ๒) และวงเงินที่กำหนดในแต่ละช่วงชั้นของค่าก่อสร้าง ดังนี้

๓.๑ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๑ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างประเภทสะพาน ๑ - ๔ ได้ไม่เกิน ๓ สัญญา

๓.๒ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๒ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างประเภทสะพาน ๒ - ๔ ได้ไม่เกิน ๒ สัญญา

๓.๓ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๓ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างประเภทสะพาน ๓ - ๔ ได้ไม่เกิน ๒ สัญญา

๓.๔ ผู้ประกอบการที่อยู่ในชั้น ๔ มีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างประเภทสะพาน ๔ ได้ไม่เกิน ๒ สัญญา

๔. “จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกินของสาขางานก่อสร้างทางและสะพานพิเศษ” หมายถึง

๔.๑ จำนวนสัญญาก่อสร้างทางและสะพานรวมทั้งหมดที่ผู้ประกอบการดำเนินการอยู่ในขณะนั้นและมีผลงานน้อยกว่าร้อยละ ๕๐ นับตามรายงานผลงานประจำเดือน (โดยไม่นับรวมงานสัญญาจ้างงานย่อยของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน)

๔.๒ ในจำนวนสัญญาดังกล่าว ผู้ประกอบการจะมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษ ไม่เกิน ๑ สัญญา และเมื่อรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษแล้ว จะมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะปกติได้ไม่เกิน ๓ สัญญา

๔.๓ กรณีผู้ประกอบการรับงานโครงการก่อสร้างลักษณะปกติโดยไม่มีโครงการก่อสร้างลักษณะพิเศษ จะมีสิทธิรับงานได้ไม่เกิน ๖ สัญญา

ทั้งนี้ ในจำนวนสัญญาดังกล่าวหากมีผลงานตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ ขึ้นไป นับตามรายงานผลงานประจำเดือน หรือจำนวนสัญญาไม่เกินจำนวนที่กำหนด ผู้ประกอบการรายนั้นมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างเพิ่มได้

๕. “จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกินของสาขางานก่อสร้างทาง หมายถึง จำนวนสัญญาก่อสร้างทางรวมทั้งหมดที่ผู้ประกอบการดำเนินการอยู่ในขณะนั้น และมีผลงานน้อยกว่าร้อยละ ๕๐ นับตามรายงานผลงานประจำเดือน (โดยไม่นับรวมงานสัญญาจ้างงานย่อยของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน) ทั้งนี้ ในจำนวนสัญญาดังกล่าวหากมีผลงานตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ ขึ้นไป นับตามรายงานผลงานประจำเดือน หรือจำนวนสัญญาไม่เกินจำนวนที่กำหนด ผู้ประกอบการรายนั้นมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างเพิ่มได้

๖. “จำนวนโครงการก่อสร้างไม่เกินของสาขางานก่อสร้างสะพาน หมายถึง จำนวนโครงการก่อสร้างสะพานรวมทั้งหมดที่ผู้ประกอบการดำเนินการอยู่ในขณะนั้น และมีผลงานน้อยกว่าร้อยละ ๕๐ นับตามรายงานผลงานประจำเดือน (โดยไม่นับรวมงานสัญญาจ้างงานย่อยของสำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง แขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน) ทั้งนี้ ในจำนวนสัญญาดังกล่าวหากมีผลงานตั้งแต่ร้อยละ ๕๐ ขึ้นไป นับตามรายงานผลงานประจำเดือน หรือจำนวนสัญญาไม่เกินจำนวนที่กำหนด ผู้ประกอบการรายนั้นมีสิทธิรับงานโครงการก่อสร้างเพิ่มได้

๗. “ลักษณะโครงการ” แบ่งออกเป็น ๒ ลักษณะ ตามที่กรมทางหลวงกำหนด ดังนี้

๗.๑ โครงการลักษณะปกติ หมายถึง โครงการก่อสร้างทางตามมาตรฐานชั้นพิเศษและมาตรฐานชั้นทาง ๑ - ๕ (ตามเอกสารแนบ) ที่ไม่มีลักษณะซับซ้อน ไม่มีความยุ่งยาก ไม่มีข้อจำกัดพิเศษ และไม่เข้าข่ายโครงการลักษณะพิเศษ

๗.๒ โครงการลักษณะพิเศษ หมายถึง โครงการที่เข้าข่ายตามลักษณะ ดังนี้

๗.๒.๑ โครงการเร่งด่วนตามนโยบายรัฐบาล

๗.๒.๒ โครงการที่เร่งรัดเวลาทำการให้สั้นกว่าปกติร้อยละ ๓๐ - ๕๐

๗.๒.๓ โครงการก่อสร้างทางเพื่อแก้ปัญหาการจราจรเมืองหลัก ที่มีปริมาณจราจรสูง หรือติดขัดเป็นพิเศษ ต้องบริหารจัดการจราจรในระหว่างการก่อสร้างเป็นพิเศษ

๗.๒.๔ โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ต้องใช้เทคนิคการก่อสร้างสูงเป็นพิเศษหรือต้องใช้เทคนิคเป็นการเฉพาะ เช่น งานก่อสร้างทางแยกต่างระดับ งานก่อสร้างทางลอด งานก่อสร้างทางบนดินอ่อน งานก่อสร้างทางที่ผ่านพื้นที่ที่มีลักษณะพิเศษจำเป็นต้องใช้เทคนิค หรือประสบการณ์เฉพาะ เช่น การขุดเจาะอุโมงค์ การก่อสร้างโครงสร้างพิเศษเพื่อรองรับหรือป้องกันงานทาง เป็นต้น

๗.๒.๕ โครงการก่อสร้างทางที่ต้องบูรณาการร่วมกับงานสาธารณูปโภคอื่นใดที่มีความยุ่งยากเป็นพิเศษ จำเป็นต้องบูรณาการทั้งการบริหารโครงการ และเทคนิคการก่อสร้าง รวมทั้งต้องมีการบริหารจัดการร่วมกันระหว่างกรมทางหลวง ผู้ประกอบการ และหน่วยงานอื่น ซึ่งจำเป็นต้องมีความเชี่ยวชาญเฉพาะด้าน

๗.๒.๖ โครงการก่อสร้างเร่งด่วนที่กรมทางหลวงต้องการให้งานแล้วเสร็จโดยเร็วเพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน เช่น โครงการที่ผู้ประกอบการรายเดิม ทิ้งงาน และต้องเร่งแก้ไขความเดือดร้อนของราษฎรอันเกิดจากผลกระทบของสัญญาเดิม เป็นต้น

๗.๒.๗ โครงการก่อสร้างอื่น ๆ ที่กรมทางหลวงพิจารณาว่าเป็นโครงการที่มีลักษณะพิเศษ

๔. กรณีที่ผู้ประกอบการเป็นผู้ชนะการเสนอราคาหลายโครงการ ให้พิจารณาตามลำดับเวลาของการเสนอราคาหรือวันที่คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาพิจารณาให้เป็นผู้ชนะการเสนอการารายถัดไปในการทำสัญญาให้ครบตามสิทธิ แต่ต้องไม่เกินจำนวนโครงการก่อสร้างตามสิทธิที่กำหนดไว้

๕. กรมทางหลวงสามารถนำหลักเกณฑ์การพิจารณาคุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคาอื่นนอกเหนือจากจำนวนโครงการที่กำหนด ซึ่งหน่วยงานได้จัดทำไว้เดิมก่อนพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มีผลใช้บังคับ โดยหลักเกณฑ์ดังกล่าวให้ใช้เฉพาะในระหว่างที่หลักเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการยังไม่มีผลบังคับใช้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่กรมบัญชีกลางประกาศรายชื่อผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิเป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๓

ภูมิศักดิ์ อนุรักษ์เกษมสุข

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

ประธานกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ

มาตรฐานชั้นทางสำหรับทางหลวงทั่วประเทศ
Minimum Design Standard for Highways

มาตรฐานชั้นทาง ปริมาณการจราจรเฉลี่ย (คันต่อวัน)	พิเศษ มากกว่า ๘,๐๐๐	๑ ๔,๐๐๐-๘,๐๐๐	๒ ๒,๐๐๐-๔,๐๐๐	๓ ๑๐๐๐-๒,๐๐๐	๔ ๓๐๐-๑,๐๐๐	๕ น้อยกว่า ๓๐๐	เขตเมือง	ทางชนาน
อัตราความเร็วที่ใช้ออกแบบ กม./ชม - ทางราบ - ทางเนิน - ทางเขา		๙๐ - ๑๑๐ ๘๐ - ๑๑๐ ๗๐ - ๙๐			๗๐ - ๙๐ ๕๕ - ๗๐ ๓๐ - ๕๐	๖๐ - ๘๐ ๕๐ - ๖๐ ๓๐ - ๕๐	๖๐ ๖๐ ๖๐	๗๐ - ๘๐ ๗๐ - ๘๐ ๖๐ - ๗๐
ความลาดชันสูงสุด % - ทางราบ - ทางเนิน - ทางเขา	๔ ๖ ๖		๔ ๖ ๘		๔ ๘ ๑๒	๔ ๘ ๑๒	ตามสภาพพื้นที่ ตามสภาพพื้นที่ ตามสภาพพื้นที่	๔ ๖ ๘
ประเภทผิวทางจราจร ที่เสนอแนะและไหล่ทาง		ชั้นสูง		กลาง - สูง		ลูกรัง	ชั้นสูง	กลาง - สูง
ความกว้างของผิวทางจราจร (เมตร)	อย่างน้อยข้างละ ๗.๐๐	๗.๐๐	๗.๐๐	๗.๐๐	๗.๐๐	๘.๐๐	ช่องทางจราจรละ ๓.๐๐ - ๓.๕๐	ช่องทางจราจรละ ๓.๐๐ - ๓.๕๐
ความกว้างของไหล่ทางจราจร (เมตร)	ซ้าย ๒.๕๐ - ๓.๐๐ ขวา ๑.๐๐ - ๑.๕๐	๒.๕๐	๒.๐๐	๑.๕๐	๑.๐๐	-	๒.๕๐ หรือเป็นทางเท้า	อย่างน้อย ๒.๐๐ ม. หรือเป็นทางเท้า
ความกว้างของผิวจราจรสะพาน (เมตร)	๑๑.๐๐ (MIN)	๑๒.๐๐	๑๑.๐๐	๑๑.๐๐	๑๑.๐๐	๑๑.๐๐	สะพานกว้างตามรูปแบบ ULTIMATE DESIGN หรืออย่างน้อย ๑๑.๐๐ ม.	
ความกว้างของเขตทาง (เมตร)	๖๐ - ๘๐		๔๐ - ๖๐		๓๐ - ๔๐		ตามความเหมาะสม	
ยกโค้งราบสูงสุด			๑๐%				๖%	๑๐%

- หมายเหตุ
- ความกว้างไหล่ทางที่ปรากฏเป็นไหล่ทางโดยทั่วไป สำหรับบางช่วงหากมีความจำเป็น อาจขยายความกว้างได้ตามความจำเป็นของทางในช่วงนั้น ๆ
 - การแบ่งผิวจราจรและไหล่ทาง แบ่งด้วยเส้นขอบทาง
 - สะพานที่มีทางเท้า ความกว้างทางเท้าอย่างน้อยข้างละ ๑.๕๐ ม.
 - ความกว้างสะพานในทางชั้น ๔ และชั้น ๕ ในสายทางที่คาดว่าจะไม่เพิ่มมาตรฐานชั้นทางในระยะเวลาอันสั้น ความกว้างสะพานอาจลดลงได้ แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๙.๐๐ ม.
 - ลาดคันทางโดยทั่วไปให้ใช้ความลาดเอียง ๔:๑ ถึง ๖:๑ ยกเว้นบางช่วงที่มีความจำเป็นความลาดเอียงอาจใช้ ๒:๑ ถึง ๓:๑ ตามแต่กรณี
 - มาตรฐานชั้นทาง ๔ ชั้น ๕ ไม่แนะนำสำหรับทางหลวงแผ่นดิน

ตารางรายละเอียดประเภทของสะพาน

ประเภทของสะพาน	ชนิดโครงสร้าง
ประเภท ๑	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) ๓๐ เมตรขึ้นไป แต่ไม่ถึง ๑๐๐ เมตร - ทางแยกต่างระดับ (Grade Separation & Interchange) - ทางยกระดับ (Elevate Highway) - สะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) - ทางลอดขนาดใหญ่สำหรับยานพาหนะ (Underpass)
ประเภท ๒	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานหรือสะพานลอยข้ามทางแยก (Overpass) ที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) มากกว่า ๒๐ เมตร แต่ไม่ถึง ๓๐ เมตร
ประเภท ๓	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) มากกว่า ๑๒ เมตร จนถึง ๒๐ เมตร - สะพานลอยคนเดินข้ามถนน
ประเภท ๔	<ul style="list-style-type: none"> - สะพานที่ความยาวช่วงระหว่างตอม่อ (Center to Center) ไม่เกิน ๑๒ เมตร - ท่อเหลี่ยมคอนกรีตเสริมเหล็ก