

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม

ฉบับที่ ๕๓๖๕ (พ.ศ. ๒๕๖๒)

ออกตามความในพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

พ.ศ. ๒๕๑๑

เรื่อง กำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ลักษณะสัญญาณรบกวนวิทยุ ชีตจำกัดและวิธีวัดสำหรับการป้องกัน

ของเครื่องรับสัญญาณอพอร์ตสำหรับยานพาหนะ เรือ และเครื่องยนต์สันดาปภายใน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมออกประกาศกำหนดมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ลักษณะสัญญาณรบกวนวิทยุ ชีตจำกัดและวิธีวัดสำหรับการป้องกันของเครื่องรับสัญญาณอพอร์ต สำหรับยานพาหนะ เรือ และเครื่องยนต์สันดาปภายใน มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๓๐ - ๒๕๖๒ ไว้ดังมีรายละเอียดต่อท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ ให้มีผลตั้งแต่วันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมชาย หาญหิรัญ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม รักษาราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม

ข้อมูลมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

แบบท้ายประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม ฉบับที่ ๕๓๖๕ (พ.ศ.๒๕๖๒)

- ชื่อมาตรฐาน : ลักษณะสัญญาณรบกวนวิทยุ ชีตจำกัดและวิธีวัดสำหรับการป้องกันของเครื่องรับสัญญาณออฟบอร์ดสำหรับยานพาหนะ เรือ และเครื่องยนต์สันดาปภายใน
VEHICLES, BOATS AND INTERNAL COMBUSTION ENGINES – RADIO DISTURBANCE CHARACTERISTICS – LIMITS AND METHODS OF MEASUREMENT FOR THE PROTECTION OF OFF-BOARD RECEIVERS
- มาตรฐานเลขที่ : มอก. ๒๙๓๐-๒๕๖๒
- ผู้จัดทำ : สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- กรมการวิชาการ : คณะกรรมการวิชาการ คณะที่ ๙๙๙
- ขอบข่าย : มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
ชีตจำกัดในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ถูกออกแบบมาเพื่อให้การป้องกันสำหรับเครื่องรับสัญญาณวิทยุในช่วงความถี่ 30 MHz ถึง 1 000 MHz ในสภาพแวดล้อมสำหรับอยู่อาศัย การเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้อาจไม่สามารถให้ความคุ้มครองที่เพียงพอกับเครื่องส่งสัญญาณวิทยุชนิดใหม่หรือเครื่องรับสัญญาณวิทยุที่ใช้ในที่อยู่อาศัย ที่มีระยะการใช้งานใกล้เคียงกับยานพาหนะ เรือหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ใกล้กว่าระยะ 10 m
หมายเหตุ ๑ การเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ อาจให้การป้องกันที่เพียงพอสำหรับเครื่องรับสัญญาณที่มีการส่งผ่านแบบอื่น เมื่อนำมาใช้ในสภาพแวดล้อมสำหรับอยู่อาศัย รวมทั้งเครื่องส่งสัญญาณวิทยุในช่วงความถี่อื่นนอกเหนือจากที่ระบุ
ใช้สำหรับการปล่อยพลังงานแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดการรบกวนต่อเครื่องรับสัญญาณวิทยุ โดยสัญญาณรบกวนถูกส่งออกมาจาก
ก) ยานพาหนะที่ขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์สันดาปภายใน โดยไฟฟ้า หรือทั้งสองอย่าง (ดูข้อ 3.1)
ข) เรือที่ขับเคลื่อนโดยเครื่องยนต์สันดาปภายใน โดยไฟฟ้า หรือทั้งสองอย่าง (ดูข้อ 3.2) เรือต้องทดสอบในลักษณะเดียวกับยานพาหนะ ยกเว้นกรณีที่มีการกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้
ค) อุปกรณ์ที่มีเครื่องยนต์สันดาปภายใน หรือที่มีแบตเตอรี่ใช้สำหรับลากจูง (ดูข้อ 3.3)
ดูภาคผนวก G สำหรับแผนภูมิเพื่อช่วยในการใช้กับ CISPR 12
ไม่ใช้กับอากาศยาน เครื่องใช้ภายในบ้าน ระบบลากจูง (รถไฟ รถราง และรถลากจูงไฟฟ้า) หรือยานพาหนะที่ไม่สมบูรณ์ ในกรณีรถลากจูงไฟฟ้า 2 ระบบ (เช่น ขับเคลื่อนโดยพลังงานไฟฟ้าทั้งจากกระแสสลับหรือกระแสตรง หรือโดย

เครื่องยนต์สันดาปภายใน) ส่วนของเครื่องยนต์สันดาปภายในให้รวมอยู่ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ แต่ส่วนของระบบขับเคลื่อนโดยพลังงานไฟฟ้าทั้งจากกระแสสลับหรือกระแสตรงไม่รวมอยู่ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้

หมายเหตุ ๒ การป้องกันเครื่องรับสัญญาณอนบอร์ด ที่ใช้บนยานพาหนะเดียวกัน และเป็นแหล่งกำเนิดสัญญาณรบกวนด้วย ได้กำหนดไว้ใน CISPR 25 การวัดสัญญาณรบกวนแม่เหล็กไฟฟ้าขณะที่ยานพาหนะเชื่อมต่อกับไฟฟ้าประธานเพื่ออัดประจุไฟฟ้า ไม่ครอบคลุมในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมนี้ ผู้ใช้ควรอ้างอิง มอก. IEC และ CISPR ที่เหมาะสมที่กำหนดเทคนิคการวัดและขีดจำกัดสำหรับภาวะนี้

ภาคผนวก H แสดงรายการที่อยู่ระหว่างการพิจารณาเพื่อปรับปรุงในอนาคต รายละเอียดให้เป็นไปตาม CISPR 12+A1 ข้อ ๑.

- เนื้อหาประกอบด้วย : ทัวไป ขอบข่าย เอกสารอ้างอิง บทนิยาม ขีดจำกัดสัญญาณรบกวน วิธีวัด วิธีตรวจสอบสำหรับการเป็นไปตามคุณลักษณะที่ต้องการของมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และภาคผนวก
- จำนวนหน้า : ๕๗ หน้า
- ISBN : ๙๗๘-๖๑๖-๔๗๕-๑๖๗-๕
- ICS : ๒๗.๐๒๐, ๓๓.๑๐๐.๑๐
- สถานที่จัดเก็บ : ห้องสมุดสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐
- สถานที่จำหน่าย : กองส่งเสริมและพัฒนาด้านการมาตรฐาน สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๒๐๒ ๓๔๒๖