



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๑๐๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗)

ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗)

พุทธศักราช ๒๕๓๗

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ มาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๕๓๗ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ทางที่กำหนดและด่านที่ตั้งขึ้นดังต่อไปนี้ เป็นทางอนุมติ ด้านพรมแดนและด่านศุลกากร

เขตแดนทางบก	ทางอนุมติ	ด้านพรมแดน	ด้านศุลกากร
ระหว่าง ราชอาณาจักร กับ สาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	ทางถนน จากด่าน พรมแดนเชียงของ (ท่าเรือบัก) มาตาม ถนนลงท่าเรือบัก เลียวซ้ายเข้าถนน สายกลาง ผ่านวัด พระแก้ว วัดหลวง เลียวซ้ายเข้าถนน สุขาภิบาล ๕ ถึงด่าน ศุลกากรเชียงของ	ด้านพรมแดนเชียงของ ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ด้านศุลกากรเชียงของ ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๒ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

ข้อ ๒ ผู้ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรตามทางอนุมัติ ถ้ามิได้ขนของนั้นด้วยยานอันเดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล ให้ได้รับยกเว้นจากบทบังคับในมาตรา ๗ (๑) ทั้งนี้ ผู้ขนส่งของนั้นต้องขอใบอนุญาตผ่านด่านจากพนักงานด่านพรมแดน และต้องขนของมายังด่านศุลกากรโดยพลันตามทางอนุมัติด้วยยานเดียวกันกับที่ใช้นำเข้ามา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรให้ขนด้วยวิธีอื่นใด และมีให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงของหรือหีบห่อซึ่งบรรจุของนั้นด้วยประการใดๆ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๓๗

ธารินทร์ นิมมานเหมินท์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ได้มีการเปิดจุดผ่านแดนระหว่างราชอาณาจักรกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ที่อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โดยที่มีท่าเรือบัก ตั้งอยู่ที่หมู่ที่ ๑ ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย เป็นจุดผ่านแดนที่ใกล้ที่สุดและสะดวกในการที่จะเดินทางและการนำของเข้า หรือการส่งของออกระหว่างราชอาณาจักรกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งราษฎรทั้งสองประเทศได้มีการติดต่อค้าขายกันเพิ่มมากขึ้น และได้มีด่านตรวจคนเข้าเมืองไปตั้งจุดตรวจหนังสือเดินทาง ณ ท่าเรือบักเป็นเวลานานแล้ว สมควรตั้งด่านพรมแดนเชียงของ และด่านศุลกากรเชียงของขึ้น และสมควรกำหนดให้ทางถนนจากด่านพรมแดนเชียงของมายังด่านศุลกากรเชียงของเป็นทางอนุมัติ เพื่ออำนวยความสะดวกในการไปมาติดต่อค้าขายให้แก่ประชาชนทั้งสองประเทศ รวมทั้งเพื่อประโยชน์ในการตรวจตราและป้องกันการลักลอบหนีศุลกากร หรือหลีกเลี่ยงการเสียค่าภาษีศุลกากรบริเวณชายแดนทางบกด้านนี้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้