

ตอนที่ ๒๗ เล่ม ๒๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

ส่วนจังหวัดภาคใต้ ๔ จังหวัด คือ จังหวัดปัตตานี สตูล ยะลา และนราธิวาส คงให้หยุดราชการประจำทุก ๆ สัปดาห์ ในวัน พุธสัปดาห์ครั้งวัน และวันศุกร์เต็มวัน”

๒๕ ๒ ๒๕ ๓  
ทรง ๒ คงแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ ธันวาคม ๒๔๙๓

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี

เรื่องตั้งชื่อทางหลวงแผ่นดินและสะพานขนาดใหญ่

ด้วยการสร้างทางหลวงแผ่นดินและสะพานขนาดใหญ่ที่วราชธานีจักรซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างมาจนบัดนี้ นับว่าได้สำเร็จเปิดให้ประชาชนใช้เป็นทางจราจรได้สะดวกขึ้นมากแล้ว ถึงชั้นพุทธศักราช ๒๔๙๓ ได้ก่อสร้างทางหลวงเสร็จ เปิดให้ประชาชนใช้สัญจรไปมาได้ ๒๔๗๐ กิโลเมตร ในจำนวนโครงการที่จะต้องสร้างทั้งสิ้นประมาณ ๑๓,๔๐๐ กิโลเมตร ไม่รวมทางหลวงจังหวัด ทางหลวงชนบท ซึ่งกำลังก่อสร้างอยู่อีกด้วย

ตอนที่ ๒๗ เล่ม ๒๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

คณะ จึงตั้งคณะกรรมการได้ชื่อนานตามทางหลวงแผ่นดินและสะพาน  
ขนาดใหญ่ให้เบบอนุสรณ์และเขียนเกียรติแก่ผู้มีส่วนประกอบคุณงาม  
ความดีต่อประเทศชาติ ดังต่อไปนี้

ก. ทางหลวงแผ่นดิน

๑. ทางหลวงแผ่นดินสายกรุงเทพฯ - ชลบุรี - ระยอง - จันทบุรี  
- ตราด ให้ชื่อนานนามว่า ถนน "สุโขมวิทย์" เพื่อเป็นเกียรติแก่  
พระพิศาลสุโขมวิทย์ (ประสพ พิศาลสุโขมวิทย์ สุโขม) อดีตอธิบดี  
กรมทาง

๒. ทางหลวงแผ่นดินสายประจวบคีรีขันธ์ ให้ชื่อนานนามว่า ถนน  
"พทโยชิน" เพื่อเป็นอนุสรณ์แก่พระยาพทพดพยุหเสนา (พจน์  
พทโยชิน)

๓. ทางหลวงแผ่นดินสายกรุงเทพฯ - หาดใหญ่ ให้ชื่อนาน  
นามว่า ถนน "เพชรเกษม" เพื่อเป็นเกียรติแก่หลวงเพชรเกษม  
วิถีสวัสดิ์ (แถม เพชรเกษม) อธิบดีกรมทางปัจจุบัน

๔. ทางหลวงแผ่นดินสาย สุพรรณบุรี - ปากช่อง - นครราชสีมา  
ให้ชื่อนานนามว่า ถนน "สุพรรณภักดี" เพื่อเป็นเกียรติแก่พลโท  
ประเสริฐ สุพรรณภักดี

๕. ทางหลวงแผ่นดินสาย กรุงเทพมหานคร - ป้อมพระจุลจอมเกล้า ให้  
ชื่อนานนามว่า ถนน "สุโขมสวัสดิ์" เพื่อเป็นเกียรติแก่ รอยโทหม่อมเจ้า  
รัญญุตกษณ์ สุโขมสวัสดิ์ นายช่างหัวหน้ากองก่อสร้าง กรมทาง

ตอนที่ ๖๗ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๕๓๓

๖. ทางหลวงแผ่นดินสาย บ้านภาชี-หินกอง-นครนายก  
 อนุญาตให้ขานนามว่า ถนน "สุวรรณศรี" เพื่อเป็นเกียรติ  
 แก่นายกระทรวง สุวรรณศรี อดีตนายช่างกำกับการเขตการทาง  
 กรุงเทพฯ ฯ

๗. ทางหลวงแผ่นดินสาย มีนบุรี-ระเขิงโทรา-ปราชินบุรี  
 ให้ขานนามว่า ถนน "สุวินทวงศ์" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายเกษม  
 สุวินทวงศ์ ซึ่งขณะเริ่มทำการก่อสร้างในชั้นต้น นายเกษม  
 สุวินทวงศ์ ดำรงตำแหน่งนายช่างกำกับการเขตการทางปราชินบุรี

๘. ทางหลวงแผ่นดินสาย บางแพ-ดินเนินัดดอก-ส้มท  
 งดราม ให้ขานนามว่า ถนน "ชูศักดิ์" เพื่อเป็นเกียรติแก่  
 นายชูศักดิ์ ศษเส็น

๙. ทางหลวงแผ่นดินสาย หลกส์ - ดอนเมือง ให้ขาน  
 นามว่า ถนน "ศรีวิบุลย์" เพื่อเป็นเกียรติแก่ ร้อยตรี วงศ์  
 ศรีวิบุลย์ อดีตนายช่างกำกับแขวงการทางกรุงเทพฯ ฯ ที่ ๒

๑๐. ทางหลวงแผ่นดินสาย นนทบุรี - ปากเกร็ด - ปทุมธานี  
 ให้ขานนามว่า ถนน "ติวานนท์" เพื่อเป็นเกียรติแก่  
 ขุนศรีตยาเยศวรจจ (เชียวชาญ ช. ติวานนท์) อดีตนายช่างกำกับ  
 การเขตการทางกรุงเทพฯ ฯ

ตอนที่ ๒๗ เล่ม ๒๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

๑๑. ทางหลวงแผ่นดินสาย อนุสาวรีย์-หาดกัลป์-ปากเกร็ด  
ให้ชานานนามว่า ถนน "แจ้จ๊อมะ" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายชดอ  
แจ้จ๊อมะ นายช่างกำกับโครงการทางกรุงเทพฯ ที่ ๒

๑๒. ทางหลวงแผ่นดินสาย บางเขน - นนทบุรี ให้ชานาน  
นามว่า ถนน "งามวงศ์วาน" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายดำรง  
งามวงศ์วาน อดีตช่างกำกับหมวดการทางนนทบุรี

๑๓. ทางหลวงแผ่นดินสาย สายแยกดอนกระเบื้อง -  
กาญจนบุรี - บึงฉลือ ให้ชานานนามว่า ถนน "แสงชูโต" เพื่อเป็น  
เกียรติแก่หลวงอุปการณรัฐวิจิตร (สระ แสงชูโต) อดีตนายช่างใหญ่  
กรมทาง

๑๔. ทางหลวงแผ่นดินสาย วังน้อย - ออยุธยา ให้ชานาน  
นามว่า ถนน "โรจนะ" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายวิเชียร โรจนะ นายช่าง  
กำกับโครงการทางหินกอง

๑๕. ทางหลวงแผ่นดินสาย คลอง ๑ - บางปอิน ให้ชานาน  
นามว่า ถนน "อุดมสรยุทธ์" เพื่อเป็นเกียรติแก่พันเอก  
ขุนอุดมสรยุทธ์ (หาญ อุดมสรยุทธ์) อดีตเจ้ากรมยุทธโยธา

๑๖. ทางหลวงแผ่นดินสาย นครปฐม - สุพรรณบุรี ให้  
ชานานนามว่า ถนน "มาดัยแมน" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายปุยม  
มาดัยแมน หัวหน้ากองคลัง กรมทาง

ตอนที่ ๒๗ เล่ม ๒๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

๑๗. ทางหลวงแผ่นดินสาย ฉะเชิงเทรา - พนัสนิม - ชลบุรี  
ให้ชื่อนานนามว่า ถนน "ศุขประยูร" เพื่อเป็นเกียรติแก่หลวงดำมฤทธิ  
วิศวกกรรม (โกศล ศุขประยูร) นายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้าง

๑๘. ทางหลวงแผ่นดินสาย ยะลา - เบตง ให้ชื่อนานนามว่า  
ถนน "สุขยางค์" เพื่อเป็นเกียรติแก่พระยาตำราศาสตร์ศิริวิชฌ  
(ตำราศาสตร์ ศิริวิชฌ สุขยางค์) อดีตนายช่างทางเอก

๑๙. ทางหลวงแผ่นดินสาย สงขลา - ตะเภา ให้ชื่อนาน  
นามว่า ถนน "กาญจนวณิชย์" เพื่อเป็นเกียรติแก่พระยาประภคย์  
ภคศาสตร์ (ประภค วัฒนชาติ กาญจนวณิชย์) อดีตนายช่างด้านสงขลา

๒๐. ทางหลวงแผ่นดินสาย ภูเก็ต - ท่าฉัตรชัย ให้ชื่อนาน  
นามว่า ถนน "เสถียรฐาปกิจ" เพื่อเป็นอนุสรณ์แก่พระยา  
เสถียรฐาปกิจ (ทอง บุนนาค) อดีตนายช่างทางเอก

๒๑. ทางหลวงแผ่นดินสาย บัตตานี - นราธิวาส ให้ชื่อนาน  
นามว่า ถนน "รามโกมุท" เพื่อเป็นเกียรติแก่หลวงปริญญา  
โยควิบูลย์ (ชม - อุดม รามโกมุท) นายช่างควบคุมการก่อสร้าง

๒๒. ทางหลวงแผ่นดินสาย หนองคาย - สกล ให้ชื่อนานนามว่า  
ถนน "ยนตรการกำจร" เพื่อเป็นเกียรติแก่หลวงยนตรการกำจร  
(มด รัตนันท์) นายช่างผู้สร้าง

ตอนที่ ๖๗ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

๒๓. ทางหลวงแผ่นดินสาย นครศรีธรรมราช - ปากพนัง  
ให้ชานนามว่า ถนน "สุชนันต์" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายอำพัน  
สุชนันต์ อดีตนายช่างแขวง

๒๔. ทางหลวงแผ่นดินสาย บัณฑิตา-ยะธา ในชานนาม  
ว่า ถนน "ดีโรรด์" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายสุบิน ดีโรรด์ นายช่าง  
แขวง

๒๕. ทางหลวงแผ่นดินสาย สวรรคโลก - สุโขทัย - ตาก  
ให้ชานนามว่า ถนน "จรวัดถ้อง" เพื่อเป็นอนุสรณ์แก่  
ขุนจรวัดถ้อง นายช่างผู้ก่อสร้าง

๒๖. ทางหลวงแผ่นดินสาย พิษณุโลก-สุโขทัย ให้ชาน  
นามว่า ถนน "สิงห์วัฒน์" เพื่อเป็นอนุสรณ์แก่ขุนดมศรี  
สิงห์วัฒน์ (ประดมศรี สิงห์วัฒน์) อดีตแขวง

๒๗. ทางหลวงแผ่นดินสาย ร่องทอง-จาง ให้ชานนาม  
ว่า ถนน "ฉิ่งซ้าย" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายตุน ฉิ่งซ้าย นายช่าง  
กำกับแขวงการทางแพร์

๒๘. ทางหลวงแผ่นดินสาย เค้นไชย-แพร์-น่าน ให้ชาน  
นามว่า ถนน "ยันตรกิจโกศล" เพื่อเป็นอนุสรณ์แก่หลวง  
ยันตรกิจโกศล (จารย์ ยันตรกิจโกศล) นายช่างกำกับแขวงการทาง  
แพร์

ตอนที่ ๖๗ เต็ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

๒๙. ทางหลวงแผ่นดินสาย เชียงใหม่ - เชียงดาว - ผา่ง  
ให้ชื่อนานนามว่า ถนน " ไชยนา " เพื่อเป็นเกียรติแก่นายทิม  
ไชยนา นายช่างกำกับการเขตการทางเชียงใหม่

๓๐. ทางหลวงแผ่นดินสาย ไชยบาดาด - เพชรบูรณ์ -  
หอดมศักดิ์ ให้ชื่อนานนามว่า " ครุเสถียร " เพื่อเป็นเกียรติแก่  
นายปฐม ครุเสถียร อดีตอธิบดีกรมทาง

๓๑. ทางหลวงแผ่นดินสาย นครราชสีมา - กบินทร์บุรี ให้  
ชื่อนานนามว่า ถนน " สืบศิริ " เพื่อเป็นเกียรติแก่นายจำรัส สืบศิริ  
นายช่างกำกับการเขตการทางนครราชสีมา

๓๒. ทางหลวงแผ่นดินสาย นครราชสีมา - ขอนแก่น - อุดร  
- หนองคาย ให้ชื่อนานนามว่า ถนน " เจริญพิศ " เพื่อเป็น  
เกียรติแก่ขุนเจริญพิศ (ชั้น ขง ใจยุทธ) นายช่างหัวหน้าแผนก  
สำรวจ กองแบบแผน กรมทาง

๓๓. ทางหลวงแผ่นดินสาย ขอนแก่น - เลย - เชียงคาน ให้  
ชื่อนานนามว่า ถนน " มติธรรม " เพื่อเป็นเกียรติแก่นายกมล  
มติธรรม นายช่างกำกับการเขตการทางอุดรธานี

ตอนที่ ๒๗ เล่ม ๒๗ วารสารงานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๓

๓๔. ทางหลวงแผ่นดินสาย อุดรธานี-ธาตุนาเวจ-นครพนม ให้ชื่อนานนามว่า ถนน "นิตตะโย" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายไฉฉน นิตตะโย นายช่างกำกับโครงการทางชุมแพ

๓๕. ทางหลวงแผ่นดินสาย อุดร-วังสะพุง ให้ชื่อนานนามว่า ถนน "บุญยาหาร" เพื่อเป็นอนุสรณ์แก่นายสง่า บุญยาหาร อดีตนายช่างกำกับโครงการทางอุดร

๓๖. ทางหลวงแผ่นดินสาย ชนบท-มหาสารคาม-ร้อยเอ็ด-อุบลราชธานี ให้ชื่อนานนามว่า ถนน "แจ้จ้งนิก" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายฉฉฉฉ แจ้จ้งนิก นายช่างกำกับโครงการทางบ้านไผ่

๓๗. ทางหลวงแผ่นดินสาย มหาสารคาม - กาฬสินธุ์ - สกลนคร ให้ชื่อนานนามว่า ถนน "ถ้ฉฉฉฉ" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายฉฉฉ ฉฉฉฉ อดีตนายช่างกำกับโครงการทางมหาสารคาม

๓๘. ทางหลวงแผ่นดินสาย สกลนคร - นาแก - ธาตุพนม ให้ชื่อนานนามว่า ถนน "ม้ฉฉฉฉฉฉ" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายประจอบ ม้ฉฉฉฉฉฉ อดีตนายช่างกำกับโครงการทางสกลนคร

๓๙. ทางหลวงแผ่นดินสาย อุบลราชธานี - นครพนม - นครพนม ให้ชื่อนานนามว่า ถนน "รยฉฉฉฉ" เพื่อเป็นเกียรติแก่



ตอนที่ ๖๗ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

หม่อมเจ้าวิเศษศักดิ์ ชะวงกูร อธิบดีนายช่างกำกับโครงการทาง  
อำนาจเจริญ

๔๐. ทางหลวงแผ่นดินสาย อารินทร์ - พิมล - ชื่องเมฆ  
ให้ชานานนามว่า ถนน "สถิตยนิมานการ" เพื่อเป็นเกียรติแก่หลวง  
สถิตยนิมานการ (ชวน ดุบิยพันธ์ สถิตยนิมานการ) อธิบดีนายช่าง  
กำกับการก่อสร้าง

๔๑. ทางหลวงแผ่นดินสาย อุบลราชธานี - เดชอุดม ให้  
ชานานนามว่า ถนน "สถลมารค" เพื่อเป็นเกียรติแก่หลวงสถล  
มารคมานิตย์ (สถลมารค สุวรรณเนตร) อธิบดีนายช่างกำกับโครงการ

๔๒. ทางหลวงแผ่นดินสาย วิทยเขตต์ - สุรินทร์ ให้ชานาน  
นามว่า ถนน "บัทมานนท์" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายจัตพล บัทมานนท์  
อธิบดีนายช่างกำกับโครงการทางสุรินทร์

๔๓. ทางหลวงแผ่นดินสาย ยะโสธร - อำนาจเจริญ -  
เขมราฐ ให้ชานานนามว่า ถนน "อรุณประเสริฐ" เพื่อเป็น  
อนุสรณ์แก่พลจัตป อรุณประเสริฐ นายช่างกำกับโครงการ

๔๔. ทางหลวงแผ่นดินสาย ชัยภูมิ - บ้านใหญ่ - สอนตะไคร  
ให้ชานานนามว่า ถนน "นิเวศรัตน์" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายดิศ  
นิเวศรัตน์ นายช่างกำกับโครงการทางนครราชสีมาที่ ๑

ตอนที่ ๖๗ เล่ม ๖๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

๖. สะพานขนาดใหญ่

๑. สะพานข้ามคลองบางหลวง ในทางหลวงแผ่นดินสาย  
กรุงเทพฯ - นครปฐม ให้ชื่อนานามว่า "เนาว์จำเนียร" เพื่อ  
เป็นเกียรติแก่นายมงคล เนาว์จำเนียร ซึ่งขณะนั้นดำรงตำแหน่ง  
เป็นนายช่างหัวหน้ากองแบบแผน กรมทาง เป็นผู้ดำเนินการ  
ก่อสร้างจนแล้วเสร็จ

๒. สะพานข้ามคลองดาวคะนอง ในทางหลวงแผ่นดินสาย  
ดาวคะนอง บ่อมพระจุฑาฯ ให้ชื่อนานามว่า "ฉวีระชัย" เพื่อ  
เป็นเกียรติแก่นายฉวีระชัย ซึ่งเป็นผู้กำกับหมวดก่อสร้างสะพาน  
แห่งนี้ตั้งแต่เริ่มทำการก่อสร้างมาจนกระทั่งบัดนี้

๓. สะพานข้ามคลองบางกอกน้อย ในทางหลวงแผ่นดินสาย  
สะพานพระราม ๖ - บางกอกน้อย ให้ชื่อนานามว่า "ภาสวณิช" เพื่อ  
เป็นเกียรติแก่นายอุดมศักดิ์ ภาสวณิช ซึ่งดำรงตำแหน่ง  
นายช่างหัวหน้าแผนกสะพาน เป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง

๔. สะพานข้ามแม่น้ำบางปะกง ในทางหลวงแผ่นดินสาย  
บางปะกง - ชลบุรี ให้ชื่อนานามว่า "เทพหัสดิน" เพื่อเป็นเกียรติ  
แก่ท่านพลเอก พระยาเทพหัสดิน (ผาด เทพหัสดิน) รัฐมนตรี  
ว่าการกระทรวงคมนาคม

ตอนที่ ๒๗ เดิม ๒๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๓

๕. สระพานข้ามแม่น้ำระยอง ในทางหลวงแผ่นดินสาย  
ตัดทับระยอง-จันทบุรี ให้ชื่อนานนามว่า “เบียมพงศ์ดำนัด”  
เพื่อเป็นเกียรติแก่นายเสด็จ เบียมพงศ์ดำนัด รัฐมนตรีช่วยว่า  
การกระทรวงการคลัง

๖. สระพานข้ามแม่น้ำมิง ที่วังเจ้า ในทางหลวงแผ่นดิน  
สายประชาธิปไตยคอนคา-วังเจ้า-กำแพงเพชร ให้ชื่อนานนามว่า  
“อุมกุด” เพื่อเป็นเกียรติแก่นายอุทัย อุมกุด ซึ่งดำรงตำแหน่ง  
นายช่างหัวหน้ากองแบบแผน กรมทาง เป็นผู้ออกแบบสระพาน  
นี้และอำนวยความสะดวกสร้าง

๗. สระพานข้ามแม่น้ำป่าสัก ที่บึงชุม ในทางหลวงแผ่นดิน  
สายสระบุรี-ตงพญาเย็น-นครราชสีมา ให้ชื่อนาน  
นามว่า “คันทรัตน” เพื่อเป็นเกียรติแก่นายสาย คันทรัตน  
ซึ่งขณะนั้นดำรงตำแหน่งผู้กำกับหมวดก่อสร้างสะพานแห่งนี้จนแล้ว  
เสร็จ

๘. สระพานข้ามห้วยตุม ในทางหลวงแผ่นดินสายสระพานหิน-  
เพชรบูรณ์ ให้ชื่อนานนามว่า “อนุสร” เพื่อเป็นเกียรติแก่  
หลวงอนุสรบัณฑิตหิ (สม สุวีระเวช) ซึ่งขณะนั้นดำรงตำแหน่ง  
นายช่างควบคุมการก่อสร้างสะพานแห่งนี้จนแล้วเสร็จ

ตอนที่ ๒๗ เดิม ๒๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

๙. สะพานข้ามแม่น้ำนครชัยศรี ในทางหลวงแผ่นดินสาย  
กรุงเทพฯ-นครปฐม ให้ชื่อนานามว่า "โพธิ์แก้ว" เพื่อเป็น  
เกียรติแก่นายปฐม โพธิ์แก้ว รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวง  
คมนาคม

๑๐. สะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ที่ปฐมธานี ซึ่งจะสร้างในปี  
พ.ศ. ๒๔๙๔ ให้ชื่อนานามว่า "บูรฉัตร" เพื่อเป็นอนุสรณ์  
แก่กรมพระกำแพงเพชรอรรคโยธิน

๑๑. สะพานข้ามแม่น้ำปัตตานี ที่ยะลาบัน ในทางหลวง  
แผ่นดินสายยะลา-เบตง-เขตแดนรัฐเปเร ให้ชื่อนานามว่า  
"หงส์กุด" เพื่อเป็นเกียรติแก่นายถวัลย์ หงส์กุด เป็นนายช่าง  
กำกับการเขตการทอง และผู้อำนวยการก่อสร้างตลอดมาจนกระทั่ง  
บัดนี้

๑๒. สะพานข้ามลำน้ำเซ ในทางหลวงแผ่นดินสายยะโฮร์-  
อำนาจเจริญ ให้ชื่อนานามว่า "ภอภูตานนท์" เพื่อเป็นเกียรติ  
แก่นายท้าย ภอภูตานนท์ รม.มหาสารคาม ซึ่งขณะนั้นดำรงตำแหน่ง  
นายช่างควบคุมการก่อสร้างสะพานแห่งนั้นจนแล้วเสร็จ

๑๓. สะพานข้ามโตมน้อย ในทางหลวงแผ่นดินสายอารินทร์-  
พิบูล-ช่องเมฆ ให้ชื่อนานามว่า "กาวัดรงค์" เพื่อเป็นเกียรติ

ตอนที่ ๒๗ เล่ม ๒๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑๒ ธันวาคม ๒๔๙๓

แก่เจ้ากาวิละวงศ์ ณ เชียงใหม่ ซึ่งขณะนั้นดำรงตำแหน่งนายช่าง  
กำกับการภาคอีสาน เป็นผู้อำนวยความสะดวกก่อสร้างสะพานแห่งนี้จน  
แล้วเสร็จ

๑๔. สะพานข้ามลำน้ำเขิน ในทางหลวงแผ่นดินสายขอนแก่น-  
เลย-เชียงคาน ให้ชื่อนานนามว่า "ทองดีศรีทอง" เพื่อเป็นเกียรติ  
แก่นายศักดิ์ สิทธินิมิตกุล (ขุนทองดีศรีทอง) ซึ่งขณะนั้นดำรง  
ตำแหน่งนายช่างผู้ช่วยผู้กำกับการภาคอีสาน และเป็นผู้อำนวย  
ความสะดวกก่อสร้างสะพานแห่งนี้จนแล้วเสร็จ

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ ธันวาคม ๒๔๙๓

จอมพล ป. พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี