

## ระเบียบกรุงเทพมหานคร

ว่าด้วยเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว

ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ

พ.ศ. ๒๕๖๔

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ ข้อ ๓๔ (๒) และข้อ ๔๗ แห่งข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร เรื่อง วิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครจึงกำหนดระเบียบขึ้นไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง หรือประกาศอื่นใดในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว” หมายความว่า โครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว ช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ - คูคต และช่วงแบร์ริง - สมุทรปราการ

“เงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว” หมายความว่า เงินที่สำนักการจราจรและขนส่งได้รับจากค่าบริการประเภทค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวรวมถึงดอกผลที่เกิดจากการนำส่งรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวล่าช้า

“หน่วยการคลัง” หมายความว่า หน่วยการคลังของสำนักการจราจรและขนส่งตามระเบียบกรุงเทพมหานครว่าด้วยการรับเงิน การเบิกจ่ายเงิน การเก็บรักษาเงิน การนำส่งเงิน และการตรวจเงิน

“ผู้รับมอบหมาย” หมายความว่า ผู้ที่กรุงเทพมหานครมอบหมายให้เป็นผู้ดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวตามบันทึกข้อตกลงการมอบหมาย

“ผู้ดำเนินการตัวโดยสารร่วม” หมายความว่า นิติบุคคลที่ทำหน้าที่รับผิดชอบระบบตัวโดยสารร่วมที่ได้จดทะเบียนหรือได้รับอนุมัติจากรถนาการแห่งประเทศไทยและเป็นผู้รับผิดชอบระบบตัวโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว

ข้อ ๕ ให้ปลัดกรุงเทพมหานครรักษาการตามระเบียบนี้ และให้มีอำนาจออกคำสั่งเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามระเบียบนี้ รวมทั้งให้มีอำนาจตีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้

## หมวด ๑

## การรับเงินและการฝากเงิน

ข้อ ๖ เงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว ให้นำส่งเงินเข้าบัญชีของธนาคารที่กรุงเทพมหานครกำหนดโดยวิธีการอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

- (๑) นำฝากเข้าบัญชีธนาคาร
- (๒) โอนเงินเข้าบัญชีธนาคาร
- (๓) วิธีการอื่นที่ปลัดกรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๗ ให้ผู้รับมอบหมายมีหน้าที่ดำเนินการ ดังต่อไปนี้

- (๑) จัดเก็บรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวตามข้อ ๖

หากมีการจัดตั้งผู้ดำเนินการตัวโดยสารร่วม ซึ่งกรุงเทพมหานครต้องเข้าร่วมและใช้บริการของผู้ดำเนินการตัวโดยสารร่วมดังกล่าว ผู้รับมอบหมายยังคงมีหน้าที่ตรวจสอบให้มีการดำเนินการโดยถูกต้องครบถ้วน

(๒) นำส่งเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวเข้าบัญชีธนาคารตามข้อ ๖ ทุกวันหลังการประมวลผลด้วยระบบคอมพิวเตอร์ เพื่อคำนวณยอดเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว หากผู้รับมอบหมายนำส่งเงินเข้าบัญชีดังกล่าวไม่ทันในวันนั้นก็ให้นำส่งในวันรุ่งขึ้นหรือวันเปิดทำการถัดไปของธนาคารโดยผู้รับมอบหมายต้องนำดอกเบี้ยของเงินรายได้ที่ไม่ได้นำส่งดังกล่าวส่งเข้าเป็นเงินรายรับของกรุงเทพมหานครด้วย

หากผู้รับมอบหมายไม่สามารถนำส่งเงินได้ด้วยเหตุขัดข้องใดๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัย ผู้รับมอบหมายต้องนำส่งดอกเบี้ยของเงินรายได้ที่ไม่ได้นำส่งดังกล่าวส่งเข้าเป็นเงินรายรับของกรุงเทพมหานครด้วย

ในกรณีที่วันหยุดหรือวันหยุดพิเศษอื่นของผู้รับมอบหมาย หรือวันหยุดธนาคารไม่ตรงกับวันหยุดราชการ หรือวันหยุดอื่นที่มีผลให้ไม่สามารถดำเนินการส่งเงินให้กรุงเทพมหานครได้ตามกำหนดให้ผู้รับมอบหมายนำส่งเงินในวันทำการถัดไป

(๓) จัดทำรายงานการฝากเงินที่มีรายละเอียดของยอดจำนวนเงินพร้อมหลักฐานที่เกี่ยวข้องส่งให้หน่วยการคลังทุกครั้งที่มีการฝากเงิน

(๔) จัดทำรายงานการฝากเงินรายเดือน รายไตรมาส และรายงานทุกสิ้นปีงบประมาณส่งให้หน่วยการคลังตามรายละเอียดที่กรุงเทพมหานครกำหนด โดยให้สำนักการจราจรและขนส่งตรวจสอบความถูกต้องของรายงานดังกล่าวแล้วแจ้งให้สำนักการคลังและสำนักงบประมาณกรุงเทพมหานครทราบโดยเร็ว

ข้อ ๘ การคิดคำนวณยอดเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวหลังจากวันที่ได้รับเงินให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) หลังจากมีการนำส่งเงินแล้วพบว่ายอดเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวที่นำส่งไปแล้วน้อยกว่ายอดเงินรายได้ของกรุงเทพมหานครที่ควรได้รับจริง ให้ผู้รับมอบหมายนำส่งเงินรายได้จำนวนที่ขาดเข้าบัญชีธนาคารตามข้อ ๖ ให้ครบถ้วน ส่วนดอกผลตั้งแต่วันที่ขาดจนถึงวันที่นำส่งจริงให้ส่งเข้าเป็นเงินรายรับของกรุงเทพมหานคร โดยกำหนดอัตราดอกผลเท่ากับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากออมทรัพย์ตามประกาศของธนาคารตามข้อ ๖

(๒) หลังจากมีการนำส่งเงินแล้วพบว่ายอดเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวที่นำส่งไปแล้วมากกว่ายอดเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวที่ควรได้รับจริง ให้นำยอดเงินที่เกินไปหักจากยอดเงินที่กรุงเทพมหานครควรได้รับในงวดถัดไป

(๓) กรณีที่ไม่สามารถคำนวณเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวหรือจัดทำรายงานการนำส่งเงินไม่ทันภายในวันที่กำหนดด้วยเหตุขัดข้องใด ๆ ที่เป็นเหตุสุดวิสัย ผู้รับมอบหมายจะต้องนำส่งเงินด้วยยอดรายได้รวมเท่ากับยอดรายได้ของวันเดียวกันของสัปดาห์ก่อนหน้า แต่ถ้าหากตรงกับวันหยุดทำการให้เทียบจากสัปดาห์ก่อนหน้านั้น ส่วนยอดเงินที่คลาดเคลื่อนจากความเป็นจริงให้ปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) แล้วแต่กรณี

ข้อ ๙ กรณีที่การรับเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวจำเป็นต้องปิดรับเกินเวลาเที่ยงคืนของวันนั้น ให้ถือว่าเงินรายรับหลังจากเวลาเที่ยงคืนในส่วนที่ไม่เกินกว่าสองชั่วโมงหลังเที่ยงคืนเป็นเงินรายได้ของกรุงเทพมหานครวันเดียวกัน

ข้อ ๑๐ ดอกเบี้ยจากเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวตามข้อ ๗ (๒) รวมทั้งดอกผลที่เกิดขึ้นตามข้อ ๘ (๑) และค่าปรับที่เกิดขึ้นจากการดำเนินงานตามโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว ให้สำนักงานการจราจรและขนส่งนำส่งเงินเข้าบัญชีรายรับของกรุงเทพมหานคร

## หมวด ๒

### การจ่ายเงิน

ข้อ ๑๑ เงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวให้นำไปเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินการโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวตามลำดับ ดังต่อไปนี้

- (๑) ค่าภาษีและค่าธรรมเนียม
- (๒) ค่าใช้จ่ายการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรวมทั้งดอกเบี้ย
- (๓) ค่าใช้จ่ายการติดตั้งระบบการเดินรถรวมดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมการกู้เงิน
- (๔) ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวเนื่องกับการดำเนินโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียว

ในกรณีที่มีความจำเป็นที่ทำให้การชำระค่าใช้จ่ายไม่เป็นไปตามลำดับตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นอำนาจของปลัดกรุงเทพมหานครในการอนุมัติเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๑๒ ให้สำนักการจราจรและขนส่งจัดให้มีหนังสือมอบอำนาจให้ผู้รับมอบหมายสามารถเบิกเงินจากบัญชีธนาคารตามข้อ ๖ เพื่อนำไปจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายตามระเบียบนี้ โดยสำนักการจราจรและขนส่ง ต้องควบคุมดูแลการจ่ายเงินของผู้รับมอบหมายให้ดำเนินการโดยถูกต้อง

ข้อ ๑๓ ในวันสิ้นเดือน ผู้รับมอบหมายต้องรวบรวมยอดรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวและยอดค่าใช้จ่ายประจำเดือน โดยผู้รับมอบหมายมีหน้าที่นำเงินรายได้จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวจากบัญชีธนาคารตามข้อ ๖ มาจ่ายเป็นค่าใช้จ่ายประจำเดือนตามข้อ ๑๑ ในกรณี

(๑) รายรับน้อยกว่ารายจ่าย ผู้รับมอบหมายจะต้องมีหนังสือแจ้งสำนักการจราจรและขนส่ง เพื่อดำเนินการตามข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครว่าด้วยวิธีการงบประมาณ

(๒) รายรับมากกว่ารายจ่าย หลังจากผู้รับมอบหมายจ่ายรายจ่ายประจำเดือนแล้วสำนักการจราจรและขนส่งมีหน้าที่นำส่งรายรับสุทธิประจำเดือนให้แก่กรุงเทพมหานคร

โดยผู้รับมอบหมายมีหน้าที่หักภาษี ณ ที่จ่ายของค่าใช้จ่ายตามข้อ ๑๑ และนำส่งกรมสรรพากร พร้อมรายงานภาระภาษีให้สำนักการจราจรและขนส่งทราบ

ข้อ ๑๔ ทุกครั้งที่มีการจ่ายเงิน ผู้รับมอบหมายต้องจัดทำรายงานการจ่ายเงินพร้อมทั้งหลักฐานที่เกี่ยวข้องให้ถูกต้องครบถ้วนแล้วส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งทันที โดยสำนักการจราจรและขนส่ง ต้องดำเนินการตรวจสอบให้มีการดำเนินการโดยถูกต้องครบถ้วน

หมวด ๓

เบ็ดเตล็ด

ข้อ ๑๕ การนำส่งเงินตามข้อ ๑๐ และเงินรายรับสุทธิตามข้อ ๑๓ (๒) เป็นรายรับ กรุงเทพมหานครนั้น ให้สำนักการจราจรและขนส่งนำฝากเข้าบัญชีรายรับของกรุงเทพมหานคร ทั้งนี้ ต้องจัดทำใบนำส่งเงินพร้อมสำเนาใบนำฝากเงินธนาคารส่งสำนักการคลังในวันนั้น ถ้าส่งไม่ทันให้นำส่งในวันรุ่งขึ้นหรือวันเปิดสำนักงาน โดยระบุเหตุผลที่นำส่งไม่ทันไว้ด้วย

ใบนำส่งเงินต้องลงชื่อผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่งเป็นผู้ส่ง ผู้อำนวยการสำนักการคลัง หรือหัวหน้าหน่วยการคลังของสำนักการคลัง และเจ้าหน้าที่ผู้ได้รับมอบหมายในสำนักการคลัง เป็นผู้ลงชื่อรับไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๖ ผู้รับมอบหมายต้องจัดทำรายงานการรับและการจ่ายเงินเพื่อสรุปยอดจำนวนรายรับและรายจ่ายของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวทุกหกเดือนเพื่อส่งให้สำนักการจราจรและขนส่งตรวจสอบ แล้วให้สำนักการจราจรและขนส่งแจ้งสำนักการคลังและสำนักงบประมาณ กรุงเทพมหานครทราบ และรายงานผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครทราบด้วย

ข้อ ๑๗ ผู้มีอำนาจดำเนินการตามระเบียบนี้จะมอบอำนาจเป็นหนังสือให้ผู้ดำรงตำแหน่งใดก็ได้ แต่ต้องคำนึงถึงระดับ ตำแหน่ง หน้าที่ และความรับผิดชอบของผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นสำคัญ หากเกิดความเสียหายผู้มอบและผู้รับมอบต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย

ข้อ ๑๘ บรรดาแบบพิมพ์ แบบรายงานการเงิน เอกสาร สมุดบัญชีและทะเบียนต่าง ๆ ที่ใช้ตามระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามที่ปลัดกรุงเทพมหานครกำหนด

ข้อ ๑๙ สำนักการจราจรและขนส่งมีหน้าที่ควบคุมดูแลให้มีการดำเนินการเกี่ยวกับเงินรายได้ จากค่าโดยสารของโครงการระบบขนส่งมวลชนสายสีเขียวให้ถูกต้องตามระเบียบนี้

ข้อ ๒๐ ในกรณีที่มีเหตุพิเศษสมควรปฏิบัติเป็นอย่างอื่น หรือที่ไม่มีกำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้เสนอผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานครพิจารณาสั่งการเป็นกรณี ๆ ไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔

พลตำรวจเอก อัศวิน ขวัญเมือง

ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร