

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๑๒๖ (พ.ศ. ๒๕๖๔)

เรื่อง กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑
ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง จำนวน ๒ เส้นทาง

ด้วยคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ได้พิจารณาเห็นสมควรให้กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสารขึ้น เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกในการเดินทางให้แก่ประชาชน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) และวรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๖๐ จึงให้กำหนดเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ตามการปฏิรูประบบโครงสร้างเส้นทางคมนาคมขนส่งทางบกโดยรถโดยสารประจำทาง ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้

(๑) สายที่ R๒๖E สถาบันการแพทย์จักรีนฤพดินทร์ - โรงพยาบาลรามาริบัติ (ทางด่วน)

(๒) สายที่ Y๗๐E มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ศาลายา - สถานีรถไฟฟ้าหมอชิต (ทางด่วน)

และในการประชุมครั้งที่ ๗/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๖๒ ให้แก้ไขหมายเลขเส้นทางรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง โดยใช้หมายเลข ๑, ๒, ๓ และ ๔ แทนการใช้อักษรภาษาอังกฤษนำหน้าหมายเลขเส้นทาง สำหรับรถโดยสารประจำทางที่มีรายละเอียดเส้นทางเดินรถบนทางด่วนให้ใช้อักษรภาษาอังกฤษ “E” ต่อท้ายหมายเลขเส้นทางตามเดิม ดังนี้

๑. ใช้หมายเลข ๑ แทนการใช้อักษรภาษาอังกฤษ “G” ในการกำหนดหมายเลขเส้นทางสำหรับรถโดยสารประจำทางที่มีจุดต้นทางอยู่ในพื้นที่บริเวณทิศเหนือ (กรุงเทพฯ โชนเหนือ และตะวันออกเฉียงเหนือ) ซึ่งมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ถนนพหลโยธิน) เป็นแนวเขตประกอบด้วยพื้นที่เขตบางเขน เขตหลักสี่ เขตดอนเมือง เขตสายไหม เขตมีนบุรี เขตคลองสามวา เขตบึงกุ่ม เขตหนองจอก เขตลาดกระบัง เขตคันนายาว เขตสะพานสูง เขตประเวศ เขตสวนหลวง บางส่วนของเขตบางกะปิ (ถนนรามคำแหง) และพื้นที่จังหวัดปทุมธานี บริเวณรังสิต ธัญบุรี ลำลูกกา คลองหลวง เชียงรากน้อย

๒. ใช้หมายเลข ๒ แทนการใช้อักษรภาษาอังกฤษ “B” ในการกำหนดหมายเลขเส้นทางสำหรับรถโดยสารประจำทางที่มีจุดต้นทางอยู่ในพื้นที่บริเวณทิศตะวันตก (กรุงเทพฯ ชั้นใน และโซนตะวันตกเฉียงเหนือ) ประกอบด้วยพื้นที่เขตห้วยขวาง เขตพญาไท เขตดินแดง เขตราชเทวี เขตจตุจักร เขตลาดพร้าว เขตบางกะปิ เขตวังทองหลาง เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตดุสิต เขตบางซื่อ เขตบางพลัด บางส่วนของเขตบางเขน (ถนนงามวงศ์วาน) และพื้นที่จังหวัดนนทบุรี บริเวณเมืองนนทบุรี ปากเกร็ด บางกรวย บางใหญ่ บางบัวทอง ไทรน้อย จังหวัดปทุมธานี บริเวณเมืองปทุมธานี

๓. ใช้หมายเลข ๓ แทนการใช้อักษรภาษาอังกฤษ “R” ในการกำหนดหมายเลขเส้นทางสำหรับรถโดยสารประจำทางที่มีจุดต้นทางอยู่ในพื้นที่บริเวณกรุงเทพฯ โซนตะวันออกเฉียงใต้ ซึ่งมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓ (ถนนสุขุมวิท) เป็นแนวเขต ประกอบด้วยพื้นที่เขตคลองเตย เขตวัฒนา เขตปทุมวัน เขตบางรัก เขตสาทร เขตบางคอแหลม เขตยานนาวา เขตสัมพันธวงศ์ เขตพระโขนง เขตบางนา และพื้นที่จังหวัดสมุทรปราการ บริเวณบางพลี บางเสาธง กิ่งแก้ว สำโรง เทพารักษ์ ปากน้ำ แพรกษา

๔. ใช้หมายเลข ๔ แทนการใช้อักษรภาษาอังกฤษ “Y” ในการกำหนดหมายเลขเส้นทางสำหรับรถโดยสารประจำทางที่มีจุดต้นทางอยู่ในพื้นที่บริเวณกรุงเทพฯ โซนใต้และตะวันตกเฉียงใต้ ซึ่งมีทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (ถนนเพชรเกษม) เป็นแนวเขต ประกอบด้วยพื้นที่เขตบางกอกน้อย เขตบางกอกใหญ่ เขตตลิ่งชัน เขตทวีวัฒนา เขตภาษีเจริญ เขตบางแค เขตบางบอน เขตหนองแขม เขตจอมทอง เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตราชบุรีบูรณะ เขตทุ่งครุ เขตบางขุนเทียน และพื้นที่จังหวัดนครปฐม บริเวณสามพราน พุทธมณฑล จังหวัดสมุทรสาคร บริเวณเมืองสมุทรสาคร กระทุ่มแบน จังหวัดสมุทรปราการ บริเวณพระประแดง พระสมุทรเจดีย์ โดยแก้ไขหมายเลขเส้นทาง จำนวน ๒ เส้นทาง ดังนี้

(๑) สายที่ R๒๖E เป็น สายที่ ๓ - ๒๖E สถาบันการแพทย์จักรีนฤพดินทร์ - โรงพยาบาลรามาริบัติ (ทางด่วน)

(๒) สายที่ Y๗๐E เป็น สายที่ ๔ - ๗๐E มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ศาลายา - สถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ทางด่วน)

โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

๑. สายที่ ๓ - ๒๖E สถาบันการแพทย์จักรีนฤพดินทร์ - โรงพยาบาลรามาริบัติ (ทางด่วน)
เที่ยวไป เริ่มต้นจากสถาบันการแพทย์จักรีนฤพดินทร์ ไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข สป.๑๐๑๑ แยกซ้ายไปตามถนนสุขุมวิท แยกซ้ายไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข สป.๑๐๐๖

แยกซ้ายไปตามถนนเทพรัตน์ แยกขวาไปตามถนนศรีนครินทร์ แยกซ้ายไปตามถนนพระราม ๙ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านศรีนครินทร์ ไปตามทางพิเศษศรีรัช ลงทางพิเศษศรีรัชที่ด่านพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ถึงแยกตึกชัย แยกซ้ายไปตามถนนพระรามที่ ๖ ไปสุดเส้นทางที่โรงพยาบาลรามาริบัติ

เที่ยวกลับ เริ่มจากโรงพยาบาลรามาริบัติ ไปตามถนนพระรามที่ ๖ ถึงแยกศรีอยุธยา แยกซ้ายไปตามถนนศรีอยุธยา ถึงแยกพญาไท แยกซ้ายไปตามถนนพญาไท ถึงอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ แยกขวาไปตามถนนราชวิถี ถนนดินแดง ถนนพระราม ๙ ขึ้นทางพิเศษศรีรัชที่ด่านพระราม ๙ แล้วไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่สถาบันการแพทย์จักรีนฤเบดินทร์

๒. สายที่ ๔ - ๗๐E มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ศาลายา - สถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ทางด่วน)

เที่ยวไป เริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ศาลายา ไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๕ แยกขวาไปตามทางหลวงชนบทหมายเลข นธ.๔๐๐๖ แยกขวาไปตามถนนพุทธมณฑลสาย ๔ ผ่านมหาวิทยาลัยมหิดล (ศาลายา) แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (บรมราชชนนี) แยกซ้ายไปตามถนนราชพฤกษ์ ขึ้นทางพิเศษที่ด่านตลิ่งชัน ไปตามทางพิเศษ (ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก) ลงทางพิเศษที่ถนนกำแพงเพชร ๒ ไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร แยกซ้ายไปตามถนนพหลโยธิน ไปสุดเส้นทางที่สถานีรถไฟฟ้ามหานคร

เที่ยวกลับ เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้ามหานคร ไปตามถนนพหลโยธิน แยกซ้ายไปตามถนนวิภาวดีรังสิต แยกซ้ายไปตามถนนกำแพงเพชร ๒ ผ่านสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) ขึ้นทางพิเศษที่ด่านกำแพงเพชร ๒ ไปตามทางพิเศษ (ทางพิเศษศรีรัช - วงแหวนรอบนอก) ลงทางพิเศษที่ถนนราชพฤกษ์ แยกซ้ายไปตามถนนบรมราชชนนี ถึงแยกวัดชัยพฤกษ์มาลา กลับรถไปตามเส้นทางเดิม ไปสุดเส้นทางที่มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ศาลายา

ประกาศ ณ วันที่ ๖ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง