



พระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช
พ.ศ. ๒๕๖๔

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ
พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๔
เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรเมนทรรามาธิบดีศรีสินทรมหาวชิราลงกรณ พระวชิรเกล้าเจ้าอยู่หัว
มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่
จังหวัดนครศรีธรรมราช เพื่อรักษาความสงบเรียบร้อยของประชาชน

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๗๕ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย
และมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติสถานบริการ พ.ศ. ๒๕๐๙ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ
ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาต
ให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ๒๕๖๔”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช พ.ศ. ๒๕๔๖

มาตรา ๔ ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ให้เฉพาะเขตอันมีปริมาตรดังต่อไปนี้ เป็นพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ

(๑) พื้นที่บริเวณที่ ๑ (อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ริมคลองป่าเหล่า ฝั่งใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลาง ถนนพัฒนาการคูขวาง ไปทางทิศตะวันตก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพัฒนาการคูขวาง

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบริมคลองป่าเหล่า ฝั่งใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านถนนพัฒนาการคูขวาง ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองป่าเหล่า ฝั่งใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลาง ถนนพัฒนาการคูขวาง ไปทางทิศตะวันออก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพัฒนาการคูขวาง

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพัฒนาการคูขวาง ไปทางทิศใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองสวนหลวง ฝั่งเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลาง ถนนพัฒนาการคูขวาง ไปทางทิศตะวันออก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพัฒนาการคูขวาง

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบริมคลองสวนหลวง ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านถนนพัฒนาการคูขวาง ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองสวนหลวง ฝั่งเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจาก ศูนย์กลางถนนพัฒนาการคูขวาง ไปทางทิศตะวันตก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพัฒนาการคูขวาง

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนพัฒนาการคูขวาง ไปทางทิศเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๒) พื้นที่บริเวณที่ ๒ (อำเภอเมืองนครศรีธรรมราช)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางถนนวัดโบสถ์ ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศตะวันตก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบบขอบทางถนนวัดโบสถ์ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนวัดโบสถ์ ฟากใต้ ตรงจุดที่บรรจบกับขอบทางถนนเฉลิมพระเกียรติ ฟากตะวันตก

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบบขอบทางถนนเฉลิมพระเกียรติ ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองสวนหลวง ฝั่งเหนือ ตรงจุดที่บรรจบกับขอบทางถนนเฉลิมพระเกียรติ ฟากตะวันตก

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบบริมคลองสวนหลวง ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองสวนหลวง ฝั่งเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศตะวันตก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๕๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนเฉลิมพระเกียรติ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๓) พื้นที่บริเวณที่ ๓ (อำเภอทุ่งสง)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ (ตถนนครศรีธรรมราช - กันตัง) ฟากใต้ ตรงจุดที่บรรจบกับขอบทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตถนนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) ฟากตะวันออก

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบบขอบทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ (ตถนนครศรีธรรมราช - กันตัง) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ (ตอนนครศรีธรรมราช - กันตัง) ปากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจาก ศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) ไปทางทิศตะวันออก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์)

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๐๓ (ตอนทุ่งสง - กะปาง) ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมเขตทางรถไฟสายใต้ (ทุ่งสง - ตรัง) ปากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) ไปทางทิศเหนือ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์)

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบริมเขตทางรถไฟสายใต้ (ทุ่งสง - ตรัง) ปากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมเขตทางรถไฟสายใต้ (ทุ่งสง - ตรัง) ปากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวง แผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) ไปทางทิศใต้ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์)

ด้านใต้

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓ (ตอนทุ่งสง - กะปาง) ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับริมคลองนา ผังตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) ไปทางทิศใต้ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์)

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับริมคลองนา ผังตะวันออก ไปทาง ทิศเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ตรง

แนวเส้นขนานระยะ ๔๐ เมตร กับริมคลองนา ผังตะวันออก ตรงจุดที่บรรจบกับขอบทาง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง - ร่อนพิบูลย์) พากเหนือ

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นเลียบบขอบทางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑ (ตอนทุ่งสง -
ร่อนพิบูลย์) พากเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๔) พื้นที่บริเวณที่ ๔ (อำเภอขนอม)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ริมคลองท่าหิน ผังเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลาง
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศเหนือ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ
๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางถนนเลียบบชายทะเล
ปากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศเหนือ
ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นเลียบบขอบทางถนนเลียบบชายทะเล พากตะวันตก ไปทาง
ทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทาง
ถนนเลียบบชายทะเล พากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒
ไปทางทิศใต้ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๒๓๒

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ
๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลาง

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศใต้ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ ตรงจุดที่บรรจบกับเส้นที่ลากตรง จากขอบทางซอยเขาศรีอินทร์ ฟากเหนือ

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๒๓๒ ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางซอยเขาศรีอินทร์ ฟากเหนือ ตรงจุดบรรจบกับ แนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศใต้ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒

จากจุดที่ ๗ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน หมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองท่าหิน ฝั่งตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ ไปทางทิศใต้ ตรงจุดบรรจบกับ แนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๘ เป็นเส้นเลียบริมคลองท่าหิน ฝั่งตะวันออก ไปทางทิศเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๒๓๒ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๕) พื้นที่บริเวณที่ ๕ (อำเภอหัวไทร)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลาง ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสี่แยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) บรรจบกับถนนลาดยางหัวไทร - เขาพังไกร (สายเก่า) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ระยะ ๙๕๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสี่แยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) บรรจบกับถนนลาดยางหัวไทร - เขาพังไกร (สายเก่า) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ระยะ ๙๕๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านถนนลาดยางหัวไทร - เขาพังไกร (สายเก่า) ถนนสายหัวเสม็ด - บ้านบ่อผุด และคลองทะเลปึง - อิมอญ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสี่แยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) บรรจบกับถนนลาดยางหัวไทร - เขาพังไกร (สายเก่า) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ระยะ ๑,๐๕๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ

๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสี่แยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) บรรจบกับถนนลาดยางหัวไทร - เขาพังไกร (สายเก่า) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ระยะ ๑,๐๕๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ (ตอนเฉลิมพระเกียรติ - ปากระวะ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านคลองทะเลปึง - อิมอญ ถนนลาดยางหัวไทร - เขาพังไกร (สายเก่า) และถนนสายหัวเสม็ด - บ้านบ่อผุด บรรจบกับจุดที่ ๑

(๖) พื้นที่บริเวณที่ ๖ (อำเภอฉวาง)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนคลองจันดี ๘ ไปทางทิศเหนือ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขารัง - ฉวาง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนคลองจันดี ๘ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขารัง - ฉวาง) ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขารัง - ฉวาง) ไปทางทิศตะวันออก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขารัง - ฉวาง) บรรจบกับถนนคลองจันดี ๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ระยะ ๘๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขารัง - ฉวาง) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองจันดี

ฝั่งเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขาธง - ฉวาง) ไปทางทิศตะวันออก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขาธง - ฉวาง)

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบริมคลองจันดี ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขาธง - ฉวาง) ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองจันดี ฝั่งเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขาธง - ฉวาง) ไปทางทิศตะวันตก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขาธง - ฉวาง)

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขาธง - ฉวาง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนคลองจันดี ๘ ไปทางทิศใต้ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขาธง - ฉวาง)

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนคลองจันดี ๘ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๘๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนคลองจันดี ๘ ไปทางทิศใต้ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑๕ (ตอนเขาธง - ฉวาง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านถนนคลองจันดี ๘ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๗) พื้นที่บริเวณที่ ๗ (อำเภอทุ่งใหญ่)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕๖ (ตอนเขาพนม - ทุ่งใหญ่) ฟากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม -

ทุ่งใหญ่) ไปทางทิศตะวันตก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่)

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นเลียบบอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕๖ (ตอนเขาพนม - ทุ่งใหญ่) พากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕๖ (ตอนเขาพนม - ทุ่งใหญ่) พากใต้ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ไปทางทิศตะวันออก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่)

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕๖ (ตอนเขาพนม - ทุ่งใหญ่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านใต้

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสามแยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๕๖ (ตอนเขาพนม - ทุ่งใหญ่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - ทุ่งใหญ่) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๓๘ (ตอนคลองท่อม - พังใหญ่) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ บรรจบกับจุดที่ ๑

(๘) พื้นที่บริเวณที่ ๘ (อำเภอท่าศาลา)

จุดที่ ๑ คือ จุดที่ตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสี่แยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) ระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านเหนือ

จากจุดที่ ๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) ถึงจุดที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสี่แยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) ระยะ ๑,๕๐๐ เมตร

ด้านตะวันออก

จากจุดที่ ๒ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองฆ่าสัตว์ฝั่งเหนือ ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ) ไปทางทิศตะวันออก ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลิซล - ท่าแพ)

จากจุดที่ ๓ เป็นเส้นเลียบบริมคลองฆ่าสัตว์ ฝั่งเหนือ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลือชล - ท่าแพ) ถึงจุดที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมคลองฆ่าสัตว์ ฝั่งเหนือ ตรงจุดบรรจบกับขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลือชล - ท่าแพ) พากตะวันตก

จากจุดที่ ๔ เป็นเส้นเลียบบอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลือชล - ท่าแพ) พากตะวันตก ไปทางทิศใต้ ผ่านทางแยกทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ถึงจุดที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ขอบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลือชล - ท่าแพ) พากตะวันตก ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ไปทางทิศใต้ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ)

ด้านใต้

จากจุดที่ ๕ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงจุดที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ไปทางทิศใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสี่แยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลือชล - ท่าแพ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

ด้านตะวันตก

จากจุดที่ ๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ถึงจุดที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ตรงแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ไปทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ตรงจุดที่อยู่ห่างจากศูนย์กลางสี่แยกที่ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนลือชล - ท่าแพ) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน

หมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ไปทางทิศตะวันตก ตามแนวทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

จากจุดที่ ๗ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา - นบพิตำ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงจุดที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ตรง
แนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๑๔๐ (ตอนท่าศาลา -
นบพิตำ) ไปทางทิศเหนือ ตรงจุดบรรจบกับแนวเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวง
แผ่นดินหมายเลข ๔๐๑ (ตอนสิชล - ท่าแพ)

จากจุดที่ ๘ เป็นเส้นขนานระยะ ๑๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดิน
หมายเลข ๔๐๑ (ตอนสิชล - ท่าแพ) ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านคลองข่าสัตว์และ
ทางหลวงชนบท นศ. ๓๐๑๘ บรรจบกับจุดที่ ๑

ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ พระราชกฤษฎีกานี้ไม่ใช้บังคับแก่สถานบริการที่ได้รับอนุญาตให้ตั้งก่อนวันที่
พระราชกฤษฎีกานี้ใช้บังคับ และสถานบริการที่อยู่ในสถานที่ตั้งโรงแรมตามกฎหมายว่าด้วยโรงแรม

มาตรา ๖ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

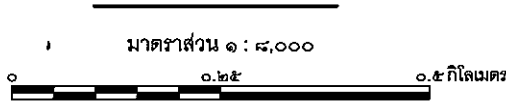
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา

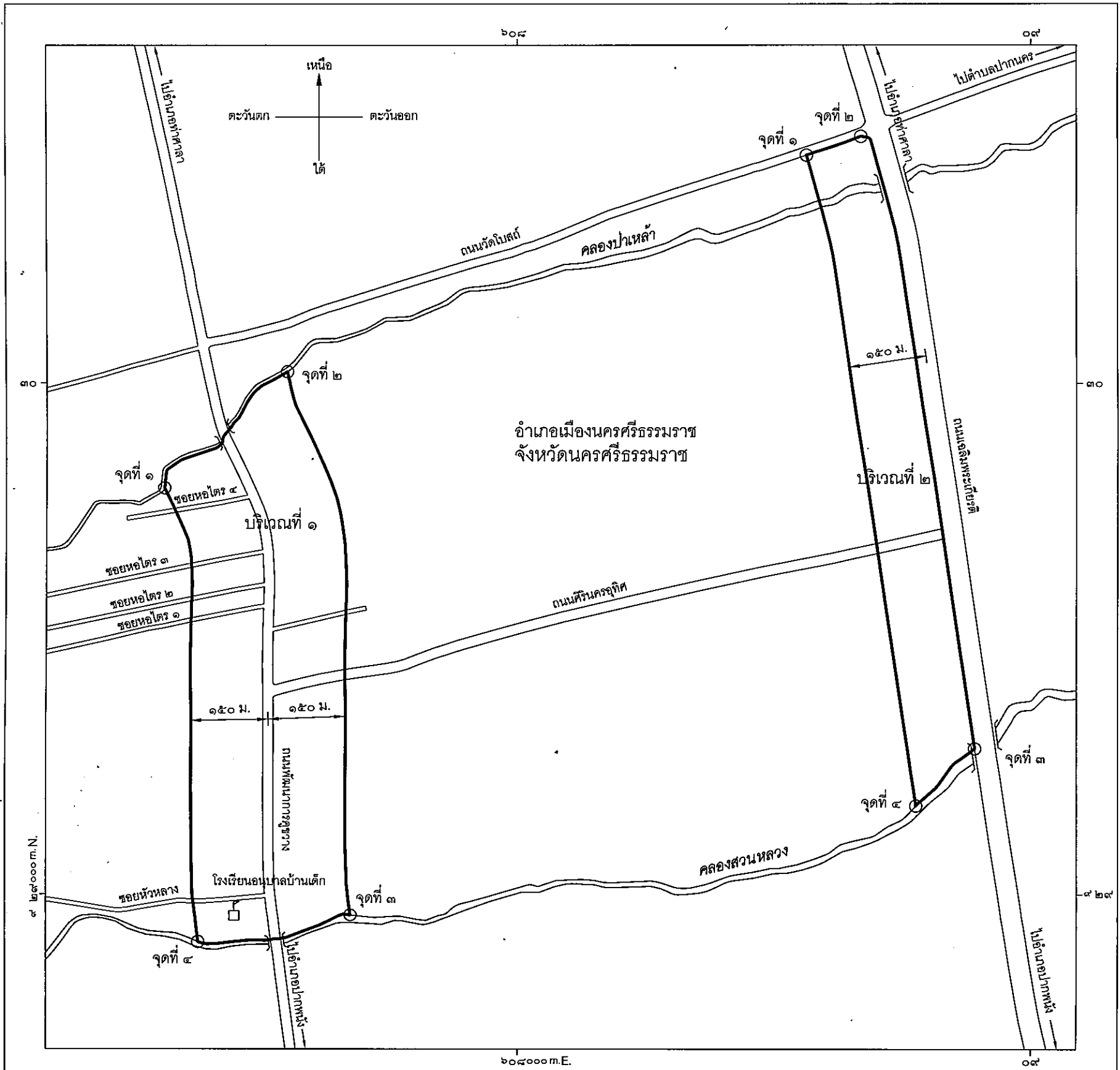
นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

พ.ศ. ๒๕๖๔



แผนที่หมายเลข ๑/๗



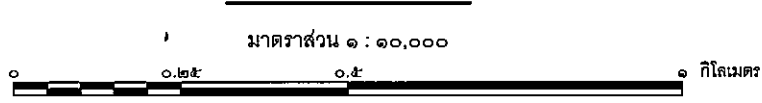
- เครื่องหมาย**
- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
 - ทางหลวง ถนน ซอย
 - สะพาน
 - แม่น้ำ คลอง ห้วย
 - มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน

(นายทวี ไขแก้ว)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช

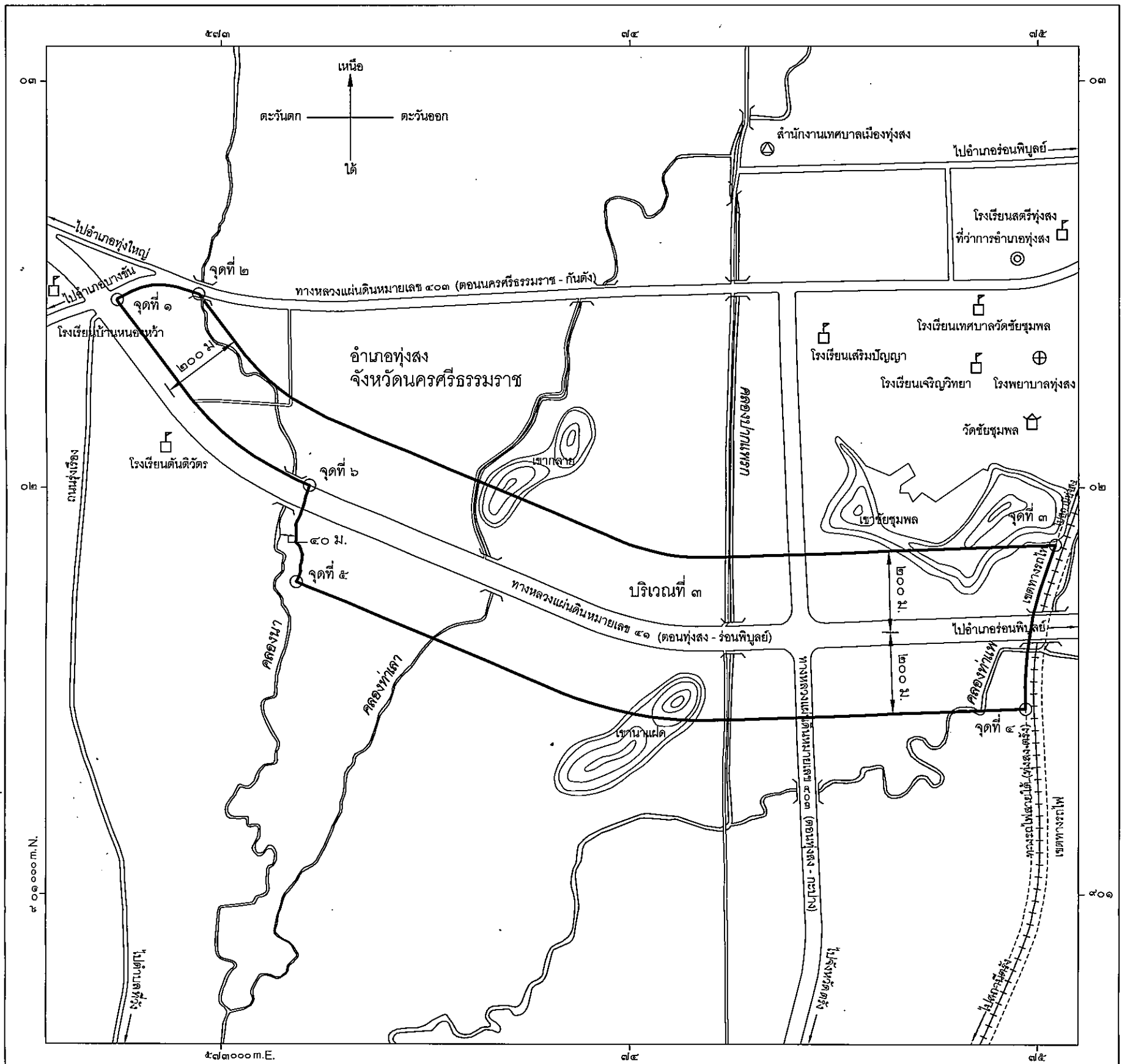
(นายไกรสร วิศิษฎ์วงศ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

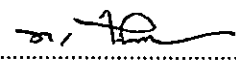
พ.ศ. ๒๕๖๔

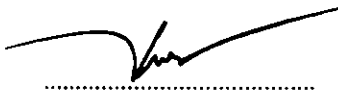


แผนที่หมายเลข ๒/๗



- เครื่องหมาย**
- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
 - ทางหลวง ถนน ซอย
 - +++++ ทางรถไฟ
 - ||| สะพาน
 - ~ แม่น้ำ คลอง ห้วย
 - ภูเขา ควน เนิน
 - ⊙ ที่ว่าการอำเภอ
 - ⊕ สถานที่ราชการ
 - ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย
 - มหาวิทยาลัย วิทยาลัย โรงเรียน
 - ⊕ วัด ศาสนสถาน


(นายทวิ ไชแก้ว)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช


(นายไกรสร วิศิษฎ์วงศ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

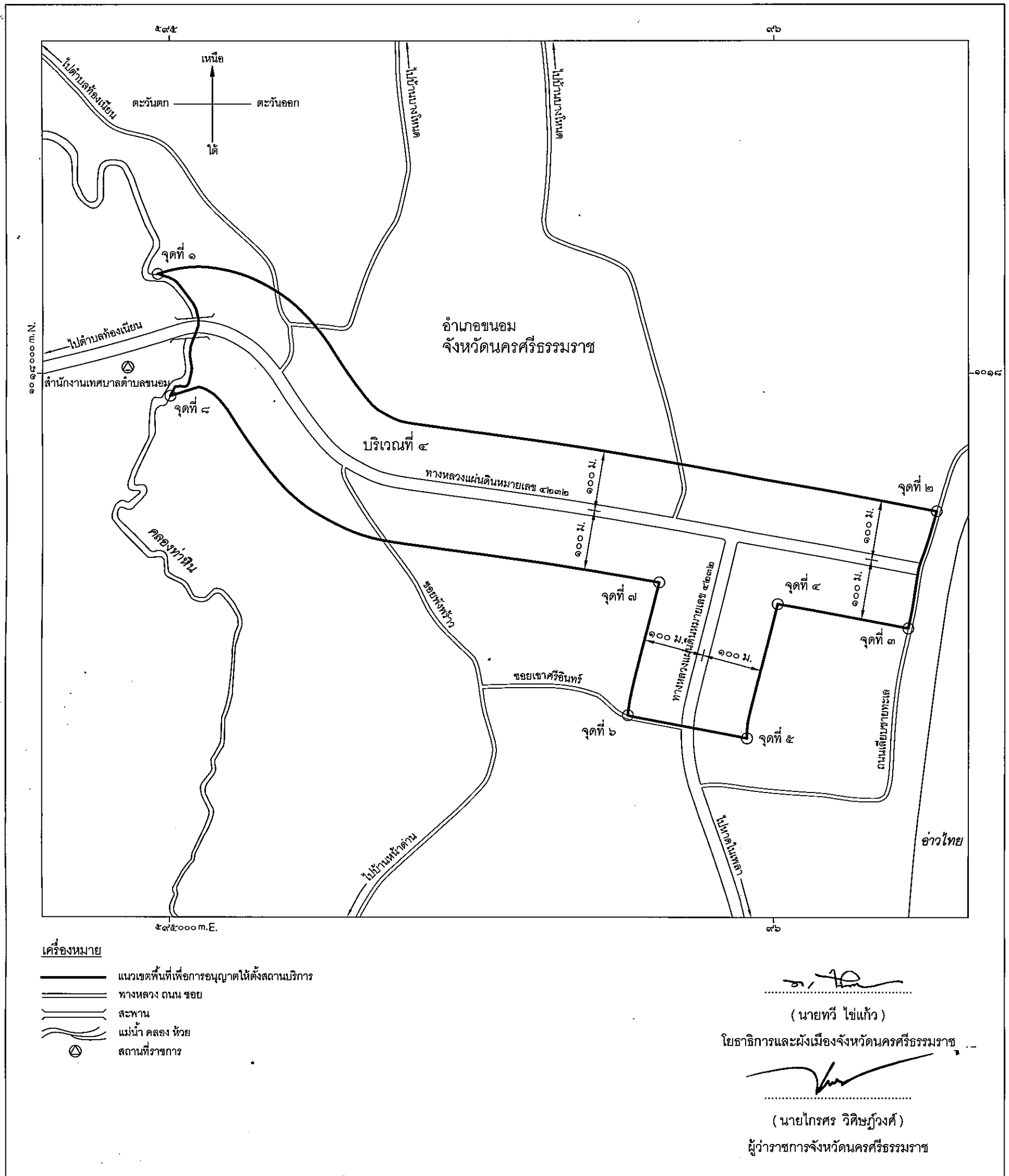
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๖,๐๐๐

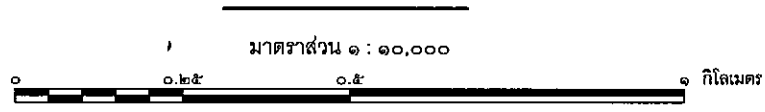
๐.๕ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๓/๗

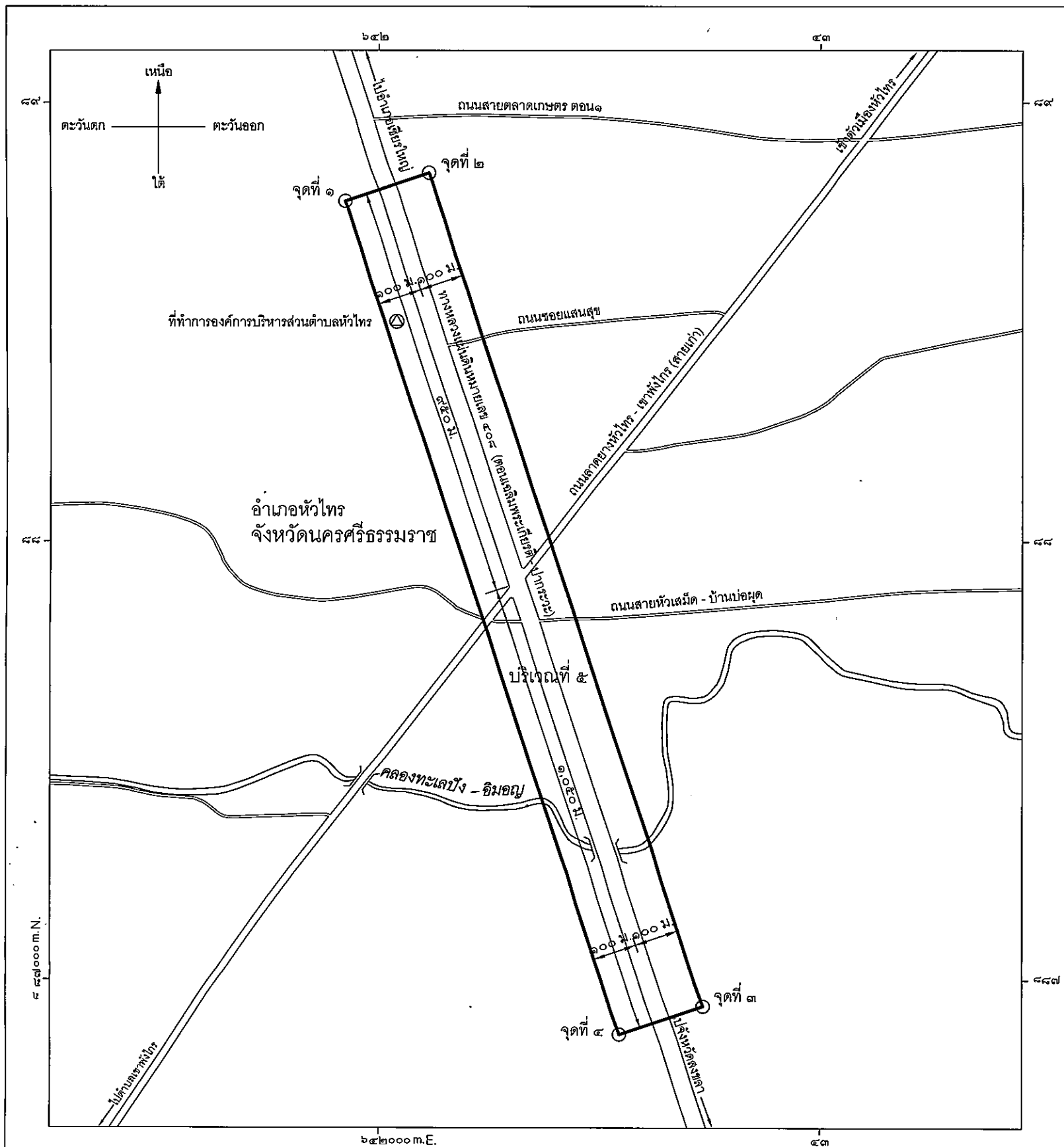


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

พ.ศ. ๒๕๖๔



แผนที่หมายเลข ๔/๗



- เครื่องหมาย**
- แนวเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
 - ทางหลวง ถนน ซอย
 - สะพาน
 - แม่น้ำ คลอง ห้วย
 - ⊙ สถานข้าราชการ

(นายทวิ ไช้แก้ว)

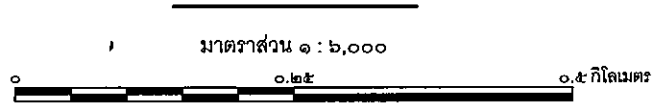
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช

(นายไกรสร วิศิษฎ์วงศ์)

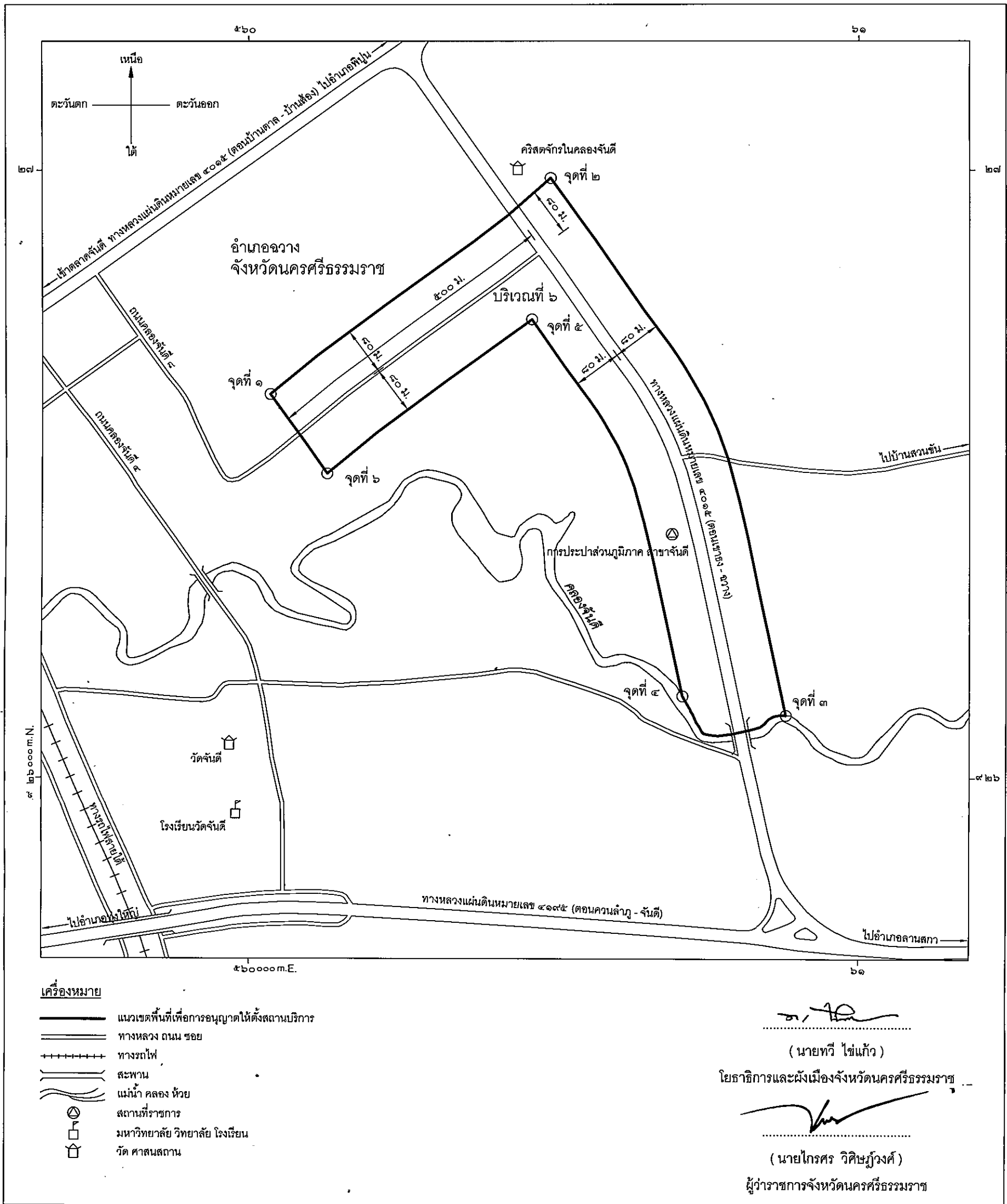
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

พ.ศ. ๒๕๖๔



แผนที่หมายเลข ๕/๗



(Signature)
(นายทวี ไช้แก้ว)
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดนครศรีธรรมราช

(Signature)
(นายไกรสร วิศิษฎ์วงศ์)
ผู้ว่าราชการจังหวัดนครศรีธรรมราช

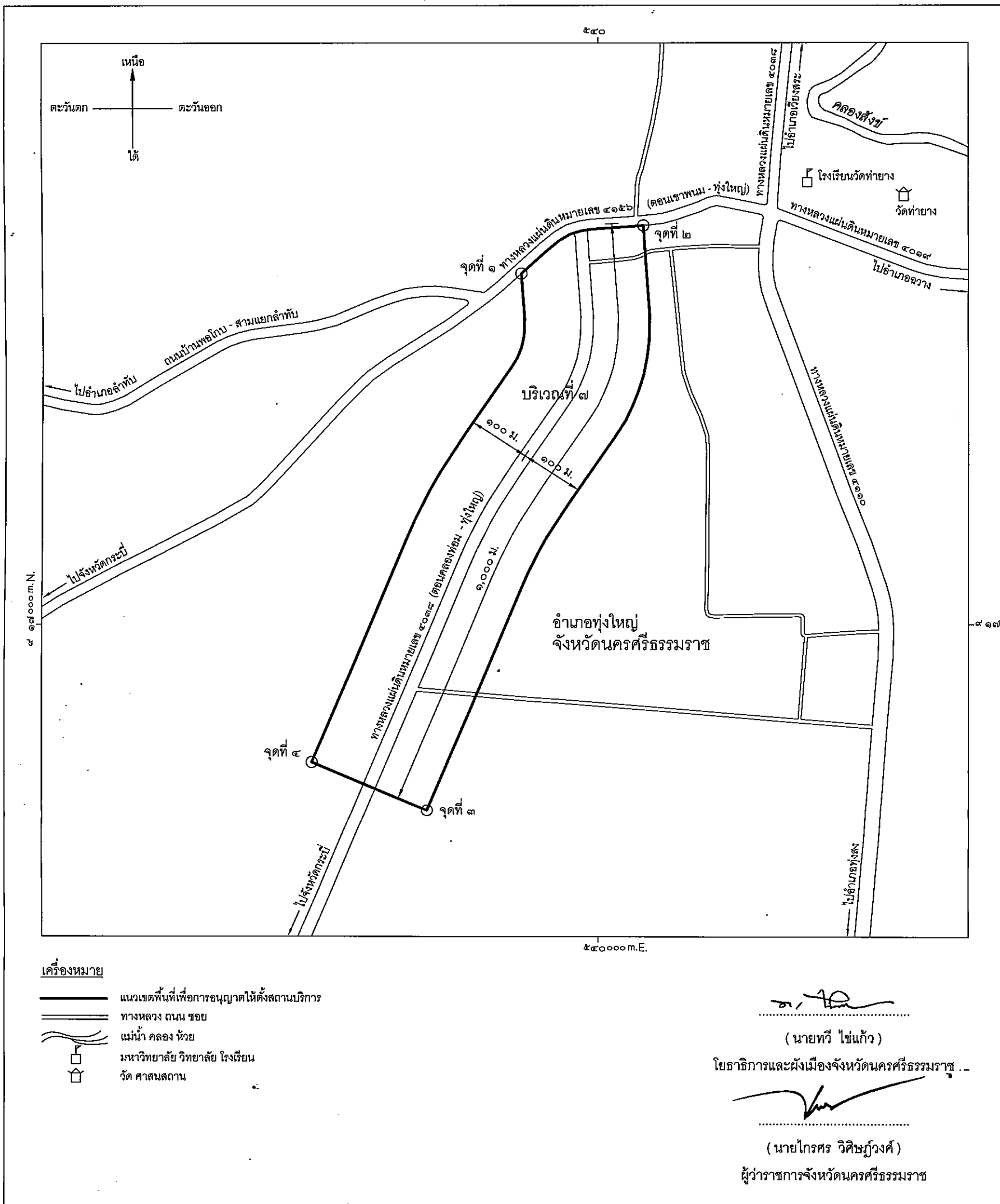
แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

พ.ศ. ๒๕๖๔

มาตราส่วน ๑ : ๖,๐๐๐

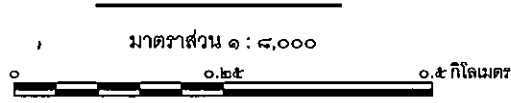
๐ ๐.๒๕ ๐.๕ กิโลเมตร

แผนที่หมายเลข ๖/๗

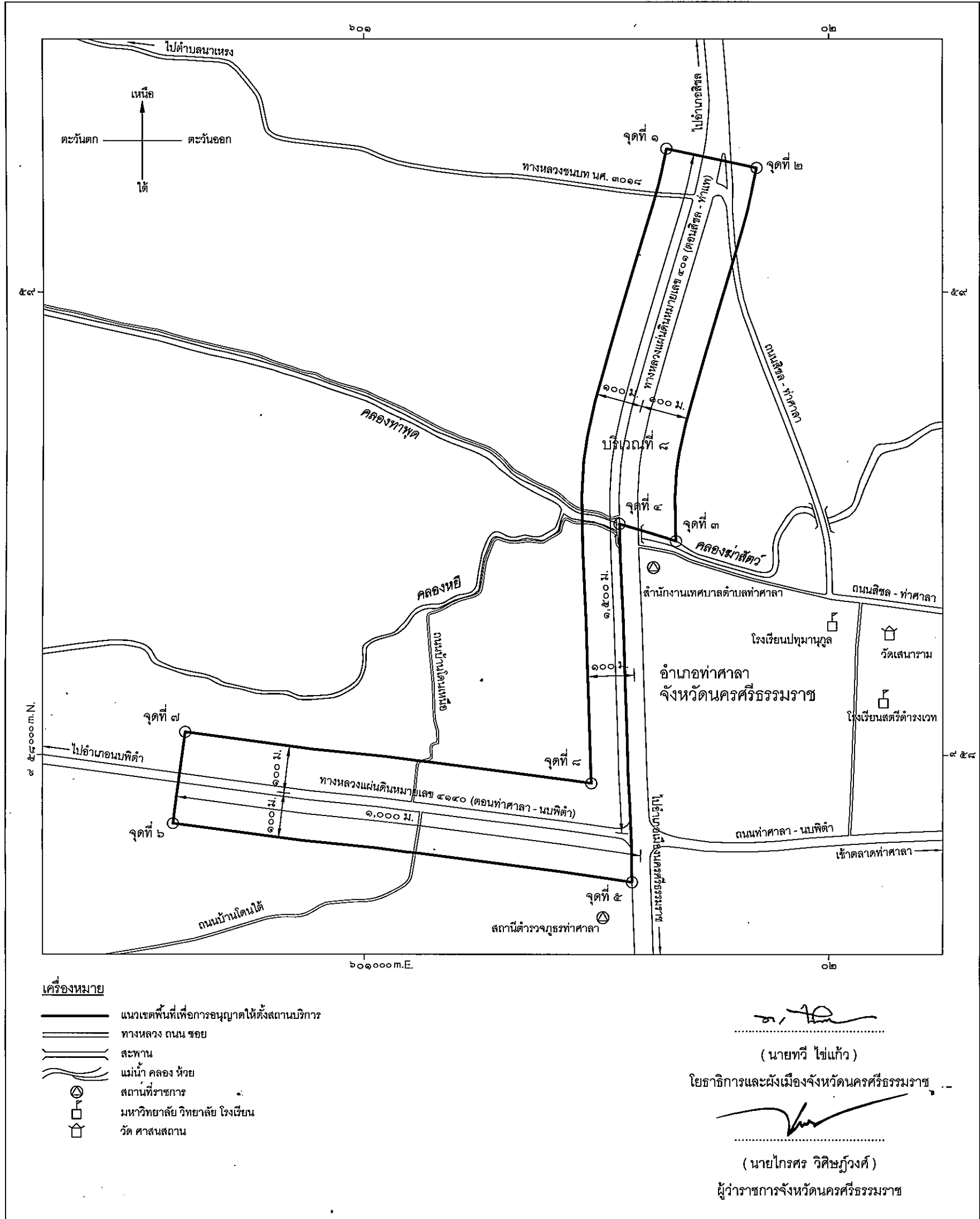


แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
กำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการ
ในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช

พ.ศ. ๒๕๖๔



แผนที่หมายเลข ๗/๗



หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงการกำหนดเขตพื้นที่เพื่อการอนุญาตให้ตั้งสถานบริการในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ให้มีความเหมาะสมกับสภาพพื้นที่และสถานการณ์บ้านเมืองในปัจจุบัน และเพื่อให้การรักษาความสงบเรียบร้อยแก่ประชาชนในท้องที่จังหวัดนครศรีธรรมราชเป็นไปอย่างเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้