

ประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
สำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเป็นการทั่วไป เพื่ออำนวยความสะดวกให้ประชาชนทั่วไปสามารถใช้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับใช้งานเป็นการทั่วไปในลักษณะที่มีวัตถุประสงค์ในการเล่นเป็นงานอดิเรก เพื่อความบันเทิง เพื่อการศึกษา เพื่อรายงานเหตุการณ์หรือรายงานการจราจร เพื่อการถ่ายภาพหรือการถ่ายทำ เพื่อการแสดงในภาพยนตร์หรือรายการโทรทัศน์ เพื่อการวิจัยและพัฒนา หรือเพื่อการอื่น ๆ ให้สอดคล้องกับหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

อาศัยอำนาจตามมาตรา ๒๗ (๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๐ และมาตรา ๒๗ (๕) และ (๒๔) แห่งพระราชบัญญัติองค์กรจัดสรรคลื่นความถี่และกำกับการประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง วิทยุโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกอบมาตรา ๖ มาตรา ๑๑ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๒๙ (๕) แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑

ข้อ ๓ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใด ในส่วนที่ได้กำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๔ ในประกาศนี้

“อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน” หมายความว่า อากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประจำภายในอากาศยาน โดยใช้ระบบควบคุมอากาศยานและผู้ควบคุมการบินซึ่งอยู่ภายนอกอากาศยาน ทั้งนี้ ไม่รวมถึงเครื่องบินเล็ก ซึ่งใช้เป็นเครื่องบินเล่นตามกฎกระทรวงคมนาคมกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๔๘ หรืออากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ใช้เป็นเครื่องบินเล่นตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

ข้อ ๕ กำหนดให้ใช้คลื่นความถี่และกำลังส่งออกอากาศสมมูลแบบไอโซทรอปิก (Equivalent Isotropically Radiated Power : e.i.r.p.) โดยแบ่งตามลักษณะการใช้งาน ดังต่อไปนี้

(๑) การส่งสัญญาณควบคุม (Control) และการรับ - ส่งข้อมูล (Payload) ระหว่างอากาศยาน ซึ่งไม่มีนักบินกับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน หรืออากาศยานซึ่งไม่มีนักบินกับอุปกรณ์ควบคุม

คลื่นความถี่ (MHz)	กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)
๔๓๓.๐๕ - ๔๓๔.๗๙	๑๐
๒๔๐๐ - ๒๕๐๐	๑๐๐
๕๗๒๕ - ๕๘๕๐	๑๐๐๐

(๒) ระบบเรดาร์ที่ใช้ติดตั้งบนอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

คลื่นความถี่ (GHz)	กำลังส่งสูงสุด e.i.r.p. (mW)
๒๔.๐๕ - ๒๔.๒๕	๑๐๐

ในกรณีที่มีการใช้คลื่นความถี่ที่สอดคล้องกับประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติอื่น สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ และได้ขึ้นทะเบียนตามคำสั่งคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ลงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๐ ไว้แล้ว ให้ใช้คลื่นความถี่ดังกล่าวต่อไปได้ตลอดอายุของเครื่องวิทยุคมนาคม เว้นแต่ กสทช. จะกำหนดเป็นอย่างอื่น

กสทช. อาจพิจารณาอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่และกำลังส่งที่ไม่เป็นไปตามขีดจำกัดที่กล่าวไว้ โดยจะพิจารณาตามความเหมาะสมเป็นรายกรณี

ข้อ ๖ ผู้ที่ประสงค์จะทำ นำเข้า หรือค้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยาน ซึ่งไม่มีนักบินต้องได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายและประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๗ ผู้มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองเพื่อใช้งาน มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน

กสทช. กำหนด ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ครอบครองเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน

ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนกับสำนักงาน กสทช. ตามวรรคหนึ่ง ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ และนำออกซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม และใบอนุญาตให้ตั้งสถานีวิทยุคมนาคม

ข้อ ๘ ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในลักษณะเป็นเครื่องใช้ส่วนตัว (Personal effect) เป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนดภายในสามสิบวันนับแต่วันที่นำเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเข้ามาในราชอาณาจักร

ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนกับสำนักงาน กสทช. ตามวรรคหนึ่ง ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้นำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม

ข้อ ๙ ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อปฏิบัติการกิจเป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน ต้องได้รับใบอนุญาตให้นำเข้าซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมก่อนนำเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเข้ามาในราชอาณาจักร และขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคม สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่นำเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเข้ามาในราชอาณาจักร

ข้อ ๑๐ หน่วยงานของรัฐตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. ๒๔๙๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองและมีได้อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเพื่อความมั่นคงของรัฐ ให้ดำเนินการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด โดยคำขอขึ้นทะเบียนให้ลงนามโดยหัวหน้าหรือผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานของรัฐ แล้วแต่กรณี

หน่วยงานของรัฐอื่นนอกจากที่กล่าวไว้ในวรรคหนึ่งที่มีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินไว้ในครอบครองและมีได้อยู่ภายใต้หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับการใช้งานเพื่อความมั่นคงของรัฐ มีหน้าที่ในการขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ครอบครองเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน โดยคำขอขึ้นทะเบียนให้ลงนาม โดยหัวหน้าหรือผู้บริหารสูงสุดของหน่วยงานของรัฐ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๑ การแสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิค

(๑) ให้ผู้ทำหรือนำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่ใช้คลื่นความถี่ตามข้อ ๕ (๑) แสดงความสอดคล้องตามข้อกำหนดทางเทคนิคตามประกาศนี้ โดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ประกอบการ (Supplier's Declaration of Conformity: SDoC)

(๒) ให้ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินในลักษณะเป็นเครื่องใช้ส่วนตัว (Personal effect) เป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน แสดงความสอดคล้องโดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ครอบครอง (Owner's Declaration of Conformity: ODoC) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

(๓) ให้ผู้นำเข้าเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินเพื่อปฏิบัติการกิจเป็นการชั่วคราว โดยมีได้มีจุดมุ่งหมายที่ใช้งานในเชิงพาณิชย์โดยตรง และนำออกนอกราชอาณาจักรเมื่อหมดความจำเป็นในการใช้งาน แสดงความสอดคล้องโดยใช้หลักการรับรองตนเองของผู้ครอบครอง (Owner's Declaration of Conformity: ODoC) ตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

ข้อ ๑๒ เครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินที่สามารถใช้คลื่นความถี่ตามข้อ ๕ (๒) ได้ ต้องมีมาตรฐานทางเทคนิคตามที่ กสทช. ประกาศกำหนด และจะต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองมาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง การตรวจสอบและรับรองมาตรฐานของเครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๙

ข้อ ๑๓ ผู้ที่ประสงค์จะขอขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสามารถยื่นคำขอขึ้นทะเบียนได้ ณ สำนักงาน กสทช. หรือผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

กรณีที่ได้มีการยื่นคำขอขึ้นทะเบียนพร้อมเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้สำนักงาน กสทช. แจ้งให้ผู้ขอขึ้นทะเบียนชำระค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอสองร้อยบาทต่อหนึ่งเครื่อง และออกหลักฐานการขึ้นทะเบียนตามแบบที่สำนักงาน กสทช. กำหนด ในรูปแบบเอกสารหรืออิเล็กทรอนิกส์ แล้วแต่กรณี ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการพิจารณาคำขอไม่สามารถเรียกคืนได้ไม่ว่ากรณีใด ๆ

ข้อ ๑๔ กรณีเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน สูญหาย ขำรุด ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้ หรือเปลี่ยนผู้ครอบครอง ให้ผู้ที่ได้รับการขึ้นทะเบียนมีหน้าที่แจ้งขอยกเลิกการขึ้นทะเบียนต่อสำนักงาน กสทช. พร้อมแสดงรายละเอียด ตามที่สำนักงาน กสทช. กำหนด

ข้อ ๑๕ การใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามประกาศนี้ ไม่ได้รับสิทธิคุ้มครองการรบกวน และหากก่อให้เกิดการรบกวนระดับรุนแรงต่อการใช้คลื่นความถี่ของข่ายสื่อสารอื่นในบริเวณใดบริเวณหนึ่ง ผู้ใช้ต้องระงับการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมดังกล่าวที่ก่อให้เกิดการรบกวนในบริเวณนั้นทันที

ข้อ ๑๖ เงื่อนไขการใช้งานอื่น ให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงคมนาคมว่าด้วยหลักเกณฑ์ การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุม การบินจากภายนอก และที่แก้ไขเพิ่มเติมในภายหลัง

ข้อ ๑๗ ผู้ที่ได้ขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมสำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินตามประกาศ คณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการอนุญาตให้ใช้คลื่นความถี่สำหรับอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินสำหรับใช้งานเป็นการทั่วไป ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๑ ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับให้ถือว่าผู้นั้นได้ขึ้นทะเบียนแล้วตามประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๓

พลเอก สุกิจ ชมะสุนทร

กรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์

และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ

ทำหน้าที่ประธานกรรมการกิจการกระจายเสียง

กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ