

## กระทู้ถามที่ ๐๓๘ ร.

สภาผู้แทนราษฎร

๑๒ กันยายน ๒๕๖๒

เรื่อง ความคืบหน้าแผนการก่อสร้างกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่ในเขตคลองสาน

กราบเรียน ประธานสภาผู้แทนราษฎร

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม ถามรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังต่อไปนี้

จากการที่มีข่าวว่ารัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยลงดูพื้นที่ราชพัสดุ ๑๘ ไร่ บริเวณถนนเจริญนครริมแม่น้ำเจ้าพระยา เขตคลองสาน เพื่อจะสร้างที่ตั้งกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่ ซึ่งเป็นที่สงสัยของประชาชนที่ได้สอบถามถึงความกังวลต่าง ๆ มาถึงข้าพเจ้า เพื่อให้ได้มีการตอบข้อสงสัยของประชาชนด้วยเหตุผลดังกล่าว จึงขอเรียนถามว่า

๑. การก่อสร้างจะใช้เวลาก่อสร้างนานเท่าใด และกระทรวงมหาดไทยได้ศึกษาผลกระทบกับชุมชนก่อนสร้างแล้วหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๒. หากมีการก่อสร้างกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่แล้วเกิดผลกระทบกับประชาชนและชุมชนโดยรอบ ได้วางแผนบรรเทาและชดเชยให้กับประชาชนหรือไม่ อย่างไร ทั้งความเสียหายที่จะเกิดจากการก่อสร้างโดยตรง มลภาวะทางอากาศ เสียง รวมถึงการจราจร มีแผนเตรียมไว้แล้วหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

๓. บริเวณดังกล่าวเป็นเมืองเก่าและมีสภาพแออัด หากมีที่ตั้งกระทรวงดังกล่าวอาจจะเกิดปัญหาความแออัดเพิ่มขึ้น ดังนั้น กระทรวงมหาดไทยจะเปลี่ยนนโยบายเพื่อไปก่อสร้างกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่ในพื้นที่แห่งอื่นหรือไม่ อย่างไร ขอทราบรายละเอียด

ขอให้ตอบในราชกิจจานุเบกษา

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

เท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร

สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร พรรคอนาคตใหม่

กรุงเทพมหานคร

## คำตอบกระทู้ถามที่ ๐๓๘ ร.

ของ นายเท่าพิภพ ลิ้มจิตรกร สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร  
เรื่อง ความคืบหน้าแผนการก่อสร้างกระทรวงมหาดไทยแห่งใหม่ในเขตคลองสาน

ข้าพเจ้า พลเอก อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบกระทู้ถามของท่านสมาชิกผู้มีความสนใจ ดังนี้

๑. การก่อสร้างโครงการศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทย ใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ ๔ ปี ระหว่างปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ - ๒๕๖๖ และกระทรวงมหาดไทยได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อจัดทำรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) แล้ว ขณะนี้ที่ปรึกษาอยู่ระหว่างดำเนินการและจะมีการศึกษาผลกระทบที่จะเกิดกับชุมชนโดยรอบด้วย

๒. ในการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) ตามข้อ ๑ จะศึกษาผลกระทบในทุกด้านซึ่งรวมถึงผลกระทบในด้านการจราจรด้วย ทั้งนี้ ในการออกแบบโครงการได้เตรียมแผนบรรเทาในส่วนนี้ไว้เบื้องต้น เช่น การจัดทำท่าเรือโดยสารสำหรับเรือด่วนและเรือข้ามฝาก หรือรถรับ - ส่งจากสถานีรถไฟเพื่อช่วยบรรเทาเรื่องการจราจร ในส่วนความเสียหายที่จะเกิดขึ้นในขณะก่อสร้างนั้น ในการจัดทำ EIA จะได้ศึกษาเรื่องดังกล่าวไว้ด้วย และกระทรวงมหาดไทยจะควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้รับจ้างก่อสร้างโครงการให้เสร็จตามระยะเวลาในสัญญาและปฏิบัติตามกฎหมายและข้อบัญญัติกรุงเทพมหานคร ในการป้องกันผลกระทบกับชุมชนโดยรอบ เช่น การป้องกันฝุ่น เป็นต้น นอกจากนี้ ในการออกแบบผนังภายนอกอาคารส่วนใหญ่จะใช้ระบบสำเร็จรูป ก็จะช่วยลดมลภาวะทางอากาศจากการก่อสร้างได้มากเช่นกัน และเนื่องจากโครงการอยู่ติดแม่น้ำเจ้าพระยา การขนส่งดินออกจากโครงการสามารถขนส่งทางน้ำได้ จะช่วยลดปัญหาด้านการจราจร และฝุ่นละอองได้

๓. ในการดำเนินการก่อสร้างศูนย์ราชการกระทรวงมหาดไทย ได้มีการศึกษาความเป็นไปได้โครงการในที่ดินราชพัสดุแปลงอื่นก่อนหน้านี้หลายแห่ง แต่ละที่ก็มีประเด็นปัญหาของแต่ละพื้นที่ เช่น ที่ดิน ย่านมีนบุรี แต่ติดว่ามีโรงเรียนเอกชนและบ้านชาวบ้านกว่า ๒๐๐ หลังคาเรือนอยู่ในพื้นที่จึงไม่มีความเหมาะสม ที่ดินปัจจุบัน (เขตคลองสาน) มีความเหมาะสมเนื่องจากเป็นพื้นที่ว่างเปล่าอยู่ไม่ไกลจากกระทรวงมหาดไทยมากนัก และมีความสะดวกในการคมนาคม สามารถเข้าถึงโครงการได้ทั้งทางน้ำและทางบก และยังคงอยู่ใกล้กับระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้าสายสีทอง) สามารถเดินทางไปยังส่วนราชการที่เกี่ยวข้องได้ง่าย อาทิเช่น สภาผู้แทนราษฎร กระทรวง กรมต่าง ๆ