

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ
แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ

พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้การมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ เป็นไปตามนัยมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินเรือและป้องกันผลกระทบและรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกระเบียบเพื่อกำหนดข้อบังคับกำกับใบอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ บรรดาระเบียบ ประกาศ หรือคำสั่งใด ๆ ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้
บังคับแทน

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย

“ทุ่น” หมายความว่า สิ่งที่ลอยน้ำสำหรับให้สิ่งอื่นเกาะ สำหรับพยุงสิ่งอื่นให้ลอยน้ำ
หรือสำหรับผูกจอดเรือ

“เครื่องสำหรับผูกจอดเรือ” หมายความว่า สิ่งที่ปักตรึงลงไปทางน้ำเพื่อเป็นที่ผูกจอดเรือ
เช่น เสาสำหรับผูกจอดเรือ ซึ่งมีใช้สิ่งล่องลำนน้ำตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“วาง” หมายความว่า วาง สร้าง ติดตั้ง ปักเสา และดำเนินการใด ๆ ให้ทุ่น หรือเครื่องสำหรับ
ผูกจอดเรือ ลงไปในน่านน้ำ แม่น้ำหรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ

“มี” หมายความว่า มี ครอบครอง หรือใช้ทุ่น หรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ
แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ แม่น้ำ
หรือท่าเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ ให้แสดงบัตรประจำตัวประชาชน พร้อมยื่นคำร้องขออนุญาตตามแบบ ทค.๑
แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา
พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) แผนผังสังเขปแสดงสถานที่ขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ
ตามแบบ ทค.๑-๑

(๒) หลักฐานแสดงความเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือผู้มีสิทธิครอบครอง หรือผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินที่ติดต่อกับแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ที่จะมีการวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือหน้าที่ดินนั้น โดยผู้ขออนุญาตต้องได้รับความยินยอมจากเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือผู้มีสิทธิครอบครอง หรือผู้มีอำนาจหน้าที่ดูแลรักษาที่ดินนั้นตามแบบ ทค.๑-๒ กรณีเป็นที่ดินของเอกชน หรือแบบ ทค.๑-๓ กรณีเป็นที่ดินในอำนาจหน้าที่และการดูแลรักษาของหน่วยงานของรัฐ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

(๓) แบบแปลนและรายละเอียดของการวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือทำเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ ต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา ตามกฎหมายว่าด้วยวิชาชีพวิศวกรรมเป็นผู้รับรอง เว้นแต่ทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือนั้นมีโครงสร้างทำด้วยวัสดุที่ไม่คงทนถาวร ไม่ต้องมีผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมสาขาวิศวกรรมโยธา รับรองแบบแปลนและรายละเอียดดังกล่าว

(๔) ใบอนุญาตใช้เรือ ทะเบียนเรือ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ หรือเอกสารใด ๆ เกี่ยวกับเรือ ซึ่งมีข้อมูลของเรือที่จะเข้าทำการผูกจอดที่ทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือที่ขออนุญาตนั้น ได้แก่ ความยาวตลอดลำ ความกว้าง และอัตรากินน้ำลึกสูงสุด

(๕) เอกสารแสดงข้อมูลความลึกของบริเวณน่านน้ำ แม่น้ำและทำเลทอดสมอจอดเรือที่จะขออนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในขณะน้ำลงต่ำสุด

(๖) มาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดจากการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ

กรณีการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือทำเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ อยู่ในพื้นที่ที่ต้องปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตต้องมีหนังสือยินยอม หนังสืออนุญาต หรือเอกสารอย่างใด ๆ ที่ให้สามารถใช้พื้นที่จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาแสดงต่อเจ้าท่าด้วย

ข้อ ๕ ลักษณะของการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือทำเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ ที่พึงอนุญาต

(๑) ทุ่น

ก. ส่วนที่ลอยเหนือน้ำจะต้องมีลักษณะเป็นวัสดุที่คงทนและแข็งแรง

ข. ส่วนที่อยู่ใต้น้ำเป็นส่วนที่มีลักษณะการยึด ติดตรึง หรือทอดสมอไว้กับพื้นท้องน้ำ เพื่อไม่ให้เกิดการเคลื่อนที่

ค. ต้องติดตั้งเครื่องหมายและไฟสัญญาณส่องสว่างให้เพียงพอที่ทุ่นผูกจอดเรือ เพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านไปมาสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(๒) เครื่องสำหรับผูกจอดเรือ

ก. มีลักษณะเป็นการปกเสาลงพื้นท้องน้ำ

ข. ปลายสุดของเสาต้องมีความสูงพื้นน้ำ เมื่อระดับน้ำขึ้นสูงสุด และต้องสามารถผูกจอดเรือตามขนาดในข้อ ๔ (๔) ได้อย่างปลอดภัย

ค. ต้องติดตั้งเครื่องหมายและไฟสัญญาณส่องสว่างให้เพียงพอที่เครื่องสำหรับผูกจอดเรือ เพื่อให้เรือที่สัญจรผ่านไปมาสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

ง. เครื่องสำหรับผูกจอดเรือต้องมีการปกติดึงให้ชิดติดกับแนวขอบฝั่งมากที่สุดเท่าที่เรือจะเทียบได้อย่างปลอดภัยตลอดเวลา

ข้อ ๖ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือทำเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ มีดังต่อไปนี้

(๑) ลักษณะหรือสภาพของการวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ต้องไม่เป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรือทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

(๒) ลักษณะโครงสร้างการวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ต้องไม่มีลักษณะเป็นสิ่งล่อล้าลำน้ำตามมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) การอนุญาตให้ใช้พื้นที่เพื่อมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ให้กระทำได้เท่าที่จำเป็นและสมควรตามวัตถุประสงค์ในการขออนุญาต ทั้งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบอย่างร้ายแรงต่อสิ่งแวดล้อม

(๔) บริเวณที่ขออนุญาตต้องไม่เป็นบริเวณเขตกำหนดห้ามจอดเรือ ร่องน้ำ หรือทางเรือเดิน

(๕) ระดับความลึกของน้ำบริเวณที่ขออนุญาต ต้องเพียงพอต่อการจอดเรือได้อย่างปลอดภัย

(๖) การผูกจอดเรือต้องไม่เป็นการรอนสิทธิครอบครองของเจ้าของหรือผู้ครอบครองที่ดินข้างเคียงที่มีแนวเขตติดต่อกัน

(๗) ห้ามมิให้อนุญาตในกรณีน่านน้ำ แม่น้ำ หรือทำเลทอดสมอจอดเรือใด ๆ ที่เป็นทางน้ำคับแคบ และอาจเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือและการระบายน้ำ

ข้อ ๗ เมื่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบแล้วแต่กรณีได้รับคำร้องขอตาม ข้อ ๔ แล้ว ให้พิจารณาตรวจสอบว่าเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามที่ระเบียบนี้กำหนดหรือไม่ ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่รับคำร้องขอ

หากเอกสารไม่ครบถ้วนให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอเพื่อปรับปรุง แก้ไข หรือเพิ่มเติมเอกสารหลักฐานดังกล่าวภายใน ๓๐ วัน นับแต่ได้รับแจ้ง โดยหากผู้ขออนุญาตไม่ดำเนินการภายในกำหนดเวลาดังกล่าวให้คืนเรื่องแก่ผู้ขออนุญาต พร้อมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์โดยให้ผู้ขออนุญาตยื่นอุทธรณ์ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่คืนเรื่อง

ในกรณีที่เห็นว่าเอกสารหลักฐานครบถ้วนแล้ว ให้มอบหมายเจ้าพนักงานตรวจทำเป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นว่าสมควรอนุญาตหรือไม่ภายใน ๑๕ วัน ก่อนเสนอผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในฐานะ “เจ้าท่า” พิจารณาอนุญาตตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับเอกสารหลักฐานครบถ้วน

หากผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเห็นว่าไม่อาจอนุญาตได้ ให้แจ้งเป็นหนังสือพร้อมเหตุผลต่อผู้ยื่นคำขอทราบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ได้รับเรื่องจากเจ้าพนักงานตรวจทำ พร้อมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์โดยให้ผู้ขออนุญาตยื่นอุทธรณ์ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ผู้ขออนุญาตได้รับหนังสือแจ้งไม่อนุญาต

ข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในฐานะ “เจ้าท่า” แล้วแต่กรณีมีอำนาจ

(๑) พิจารณาคำขออนุญาตและเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องตามข้อ ๔

(๒) ออกใบอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมจอดเรือใด ๆ ตามแบบ จท.๑๑๓ และจัดทำแผนที่สังเขปตามแบบ จท.๑๑๓-๑ แนบท้ายระเบียบนี้

โดยให้ใบอนุญาตตาม (๒) มีอายุไม่เกิน ๑๒ เดือน นับจากวันที่ได้รับอนุญาต

(๓) กำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาต โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

(ก) การมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือตามใบอนุญาตนี้ ให้ดำเนินการตามที่ระบุในแผนที่สังเขปด้วย

(ข) ก่อนการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือตามใบอนุญาตนี้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องปฏิบัติให้เป็นไปตามที่กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกำหนดไว้ด้วย

(ค) ระหว่างการดำเนินการวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ หรือรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไปในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนอาจมีความผิดตามมาตรา ๑๑๙ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

(ฆ) เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อน หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ เจ้าทำมีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้

(ง) ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ เจ้าทำมีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไข หรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่เจ้าทำ พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ เจ้าทำมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

(จ) เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต เลิกใช้ ละทิ้ง หรือไม่ดูแลรักษาทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือที่ได้รับอนุญาตนั้น จนมีสภาพไม่ปลอดภัยหรือสกปรกกรุงรังและไม่ดำเนินการแก้ไขภายในระยะเวลาที่เจ้าทำกำหนด ให้เจ้าทำมีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

(ฉ) เจ้าทำขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี้ หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไป หรือขัดต่อระเบียบข้อบังคับและกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

(ช) ในกรณีที่ใบอนุญาตสิ้นอายุ ถูกยกเลิก หรือเพิกถอน ผู้ได้รับอนุญาตตกลงยินยอมดำเนินการรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือดังกล่าวออกไปภายในเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน และจะเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากทางราชการมิได้

(ซ) ในกรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาต เพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการหรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ หรือในกรณีที่ใบอนุญาตนี้ถูกยกเลิกหรือเพิกถอนไม่ว่ากรณีใด ให้ผู้รับอนุญาตรื้อถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือดังกล่าวออกไปภายในเวลาที่เจ้าทำกำหนด และจะเรียกค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ จากทางราชการมิได้

(ฌ) กรณีที่ผู้รับอนุญาตไม่รื้อถอนตาม (ช) และ (ซ) ผู้รับอนุญาตยินยอมให้เจ้าทำ ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา และผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าไปในบริเวณทุ่นและเครื่องสำหรับผูกจอตเรือ และดำเนินการให้มีการรื้อถอนหรือทำลายทุ่นและเครื่องสำหรับผูกจอตเรื่อนั้น โดยเรียกค่าใช้จ่ายจากผู้รับอนุญาต โดยผู้รับอนุญาตจะเรียกค่าเสียหายหรือความรับผิดชอบใด ๆ จากบุคคลดังกล่าวนี้มิได้

ทั้งนี้ ให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณี สามารถกำหนดเงื่อนไขเพิ่มเติมได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นเพื่อประโยชน์ ต่อความปลอดภัยในการเดินเรือ การดูแลรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ และป้องกันผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณใกล้เคียง

ข้อ ๙ บรรดาทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือที่ได้รับอนุญาตให้มีหรือวางก่อนระเบียบนี้ บังคับใช้ ให้ถือว่าเป็นการอนุญาตตามระเบียบนี้ และมีอายุใช้ได้ต่อไปอีกไม่เกินอายุตามที่กำหนด ในใบอนุญาตหรือการอนุญาตนั้น

ในกรณีที่ได้มีการกำหนดอายุใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้อายุของการมีหรือวางทุ่นหรือ เครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังกล่าวมีอายุต่อไปไม่เกิน ๖ เดือน นับแต่วันที่ระเบียบนี้มีผลใช้บังคับ

ให้ผู้ที่มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือมายื่นขออนุญาตก่อนสิ้นอายุตามวรรคหนึ่ง และวรรคสอง

ข้อ ๑๐ ให้สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ดำเนินคดีต่อผู้ที่ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และระเบียบนี้ โดยเคร่งครัด

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ ห่มม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า



กรมเจ้าท่า

คำร้องขออนุญาตมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....นามสกุล.....

อายุ.....ปี สัญชาติ.....อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....

ถนน.....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

ขอยื่นคำร้องขออนุญาต.....

วัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการ.....

โดยจะกระทำที่บริเวณริมฝั่ง.....

หน้าที่ดินของ.....เอกสารสิทธิ์ที่ดินประเภท/เลขที่.....

แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

ตามแผนผังสังเขปท้ายคำร้องนี้

ฉะนั้น ขอได้โปรดดำเนินการพิจารณาคำขอของข้าพเจ้า และข้าพเจ้ายินยอมที่จะปฏิบัติตามระเบียบของกรมเจ้าท่าทุกประการ เมื่อไม่ขัดข้องประการใดแล้ว โปรดออกใบอนุญาตให้ข้าพเจ้าด้วย

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้ขออนุญาต



แผนผังสังเขปแสดงสถานที่ขออนุญาต
ให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือ

วันที่ _____ เดือน _____ พ.ศ. _____

บริเวณที่ขออนุญาตให้มีหรือ
วางทุ่นหรือเครื่องสำหรับ
ผูกจอตเรือ

บริเวณริมฝั่งด้านทิศ _____ ของน้ำ/แม่น้ำ/ท่าเลทอดสมอจอตเรือ _____
ตำบล _____
อำเภอ _____ จังหวัด _____

หมายเหตุ _____

ลงชื่อ _____ ผู้ขออนุญาต
(_____)



หนังสือให้ความยินยอม

ข้าพเจ้า.....นามสกุล.....
 สัญชาติ.....อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....
 แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
 ขอรับรองว่าการดำเนินการให้มีหรือวางฟันทันหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือของ (นาย/นาง/นางสาว).....
 นามสกุล.....ลงวันที่.....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตน่านน้ำ แม่น้ำหรือท่าเลทอดสมอ
 จอตเรือใด ๆแขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....

หน้าที่ดินบนฝั่งของข้าพเจ้า ซึ่งข้าพเจ้ามีกรรมสิทธิ์ตามโฉนดเลขที่.....โดยผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาต
 จากข้าพเจ้าให้มีหรือวางฟันทันหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือ บริเวณหน้าที่ดินของข้าพเจ้าเพื่อกระทำการดังกล่าวตาม
 เงื่อนไขที่กรมเจ้าท่าอนุญาตได้ โดยข้าพเจ้าในฐานะเจ้าของกรรมสิทธิ์ในที่ดินยอมรับภาระตามกฎหมายและระเบียบ
 ของทางราชการในขณะที่ผู้ขออนุญาตได้ยื่นคำร้องขอให้มีหรือวางฟันทันหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือและภายหลัง
 ได้รับอนุญาตแล้วไม่ว่ากรณีใด ๆ

ถ้ามีข้อโต้แย้งเกิดขึ้นเกี่ยวกับสิทธิหรือหน้าที่ของบุคคลใดในหน้าที่ดินบนฝั่งของข้าพเจ้าเกี่ยวกับการ
 ดำเนินการในครั้งนี้ ข้าพเจ้าจะเป็นผู้รับผิดชอบตามกฎหมายและตามเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดทุกกรณี

อนึ่ง หากมีการเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์ในที่ดินของข้าพเจ้าไปไม่ว่าด้วยประการใด ๆ ข้าพเจ้าจะได้แจ้ง
 ให้กรมเจ้าท่าทราบโดยพลัน หากข้าพเจ้าไม่แจ้งให้ทราบ ให้ถือว่าข้าพเจ้ายังคงยินยอมรับผิดชอบตามกฎหมาย
 และเงื่อนไขที่ทางราชการกำหนดทุกกรณี

.....
 เจ้าของกรรมสิทธิ์ที่ดิน



คำรับรอง

ข้าพเจ้า.....นามสกุล.....
 สัญชาติ.....อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ซอย.....ถนน.....
 แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
 ขอรับรองว่าการดำเนินการให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือของ (นาย/นาง/นางสาว).....
นามสกุล.....ลงวันที่.....ซึ่งตั้งอยู่ในเขตน่านน้ำ แม่น้ำหรือท่าเลทอด
 สมอจอตเรือใด ๆแขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....จังหวัด.....
 หน้าที่ดินบนฝั่งในขอบเขตความรับผิดชอบและดูแลรักษาที่สาธารณะสมบัติของแผ่นดินตามกฎหมายของข้าพเจ้า
 โดยผู้ขออนุญาตได้รับอนุญาตจากข้าพเจ้าให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือบริเวณหน้าที่ดินดังกล่าวตาม
 เงื่อนไขที่กรมเจ้าท่าอนุญาตได้ และถ้ามีข้อโต้แย้งเกิดขึ้นเกี่ยวกับสิทธิหรือหน้าที่ของบุคคลใดในหน้าที่ดินบนฝั่งอัน
 อยู่ในเขตรับผิดชอบดูแลของข้าพเจ้าเกี่ยวกับการดำเนินการครั้งนี้ข้าพเจ้าจะเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการให้เป็นไป
 ตามกฎหมายทุกประการ

.....
 ผู้ดูแลรักษาที่สาธารณะสมบัติของแผ่นดิน



ที่ คค/

.....
.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

เรื่อง ขออนุญาต.....

เรียน

อ้างถึง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาแผนที่สังเขป จำนวน ๑ ฉบับ

ตามหนังสือที่อ้างถึง(นาย/นาง/นางสาว).....ขออนุญาต.....

บริเวณ.....แขวง/ตำบล.....เขต/อำเภอ.....

จังหวัด.....ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วอนุญาต..... โดยมีรายละเอียดของ

ตำบลที่..... ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ทั้งนี้

การดำเนินการดังกล่าว จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ผู้รับอนุญาตจะต้องชำระค่าธรรมเนียมสำหรับการมีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือ ตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๑๑๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ โดยให้ชำระค่าธรรมเนียมภายในวันที่รับหนังสืออนุญาตฉบับนี้

๒. การดำเนินการดังกล่าว ให้กระทำตามที่ระบุในแผนที่สังเขป (สิ่งที่ส่งมาด้วย)

๓. ระหว่างการดำเนินการ และเรือถอน ห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างหรือสิ่งใด ๆ ลงไปในน่านน้ำ แม่น้ำ หรือท่าเลทอดสมจอดเรือใด ๆ หากฝ่าฝืนจะต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำ ทั้งปรับ และจะต้องชดใช้ค่าใช้จ่ายที่ต้องเสียไปในการขจัดสิ่งเหล่านั้นด้วย

๔. เมื่อปรากฏในภายหลังว่าได้ออกใบอนุญาตโดยคลาดเคลื่อน หรือสำคัญผิดในข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญ กรมเจ้าท่ามีอำนาจแก้ไขให้ถูกต้อง หรือเพิกถอนการอนุญาตได้

๕. ถ้าการดำเนินการของผู้รับอนุญาตเป็นเหตุเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม หรือเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ หรือการกระทำดังกล่าวทำให้ผู้อื่นได้รับความเสียหาย หรือเดือดร้อนเกินกว่าที่จะคาดหมายได้ตามปกติ กรมเจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้หยุดการดำเนินการไว้จนกว่าผู้รับอนุญาตจะจัดการแก้ไขหรือป้องกันความเสียหายนั้นได้ และในกรณีที่กรมเจ้าท่า พิจารณาแล้วเห็นว่า หากให้มีการดำเนินการต่อไปจะทำให้เกิดความเสียหายเกินกว่าประโยชน์ที่จะได้รับจากการดำเนินการ กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๖. ในกรณีที่รัฐต้องการใช้พื้นที่ในบริเวณที่ผู้รับอนุญาตเพื่อประโยชน์สำคัญของทางราชการหรือเพื่อประโยชน์อย่างยิ่งแก่สาธารณะ ให้ผู้รับอนุญาตเรือถอนทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอดเรือดังกล่าวออกไปภายในเวลาอันสมควร และจะเรียกชดเชยค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายจากทางราชการมิได้

/๗. เมื่อปรากฏ...

๗. เมื่อปรากฏภายหลังว่าผู้รับอนุญาตไม่ดำเนินการให้เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตหรือใช้ผิดไปจากวัตถุประสงค์ที่ได้รับอนุญาต กรมเจ้าท่ามีอำนาจเพิกถอนใบอนุญาตได้

๘. กรมเจ้าท่า ขอสงวนสิทธิ์ที่จะยกเลิกการอนุญาตในครั้งนี้ หากตรวจพบว่าผู้รับอนุญาตมิได้ปฏิบัติตามเงื่อนไข หรือทำให้สภาพแวดล้อมเกิดการเสียหายและเปลี่ยนแปลงไป หรือขัดต่อระเบียบ ข้อบังคับ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

๙. ให้รับเจ้าหน้าที่ไปตรวจตามขั้นตอนที่กำหนด ดังนี้

ขั้นตอนที่ ๑ เมื่อเริ่มดำเนินการ.....

ขั้นตอนที่ ๒ เมื่อดำเนินการ.....แล้วเสร็จ

๑๐. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องด้วย

อนุญาต ณ วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ถึงวันที่..... เดือน..... พ.ศ.

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(.....)

อธิบดีกรมเจ้าท่า

(หรือ) ผู้รับมอบอำนาจอธิบดีกรมเจ้าท่า

(ประทับตรา)

สำนัก.....

โทรศัพท์

โทรสาร

ตัวอย่างแผนที่สั่งเขป

แผนที่สั่งเขปแนบท้ายการอนุญาตให้มีหรือวางทุ่นหรือเครื่องสำหรับผูกจอตเรือ ที่ /.....

รายการอนุญาต
ผู้รับอนุญาต
ตำบลที่ขออนุญาต
ขอบเขตอนุญาต
มาตราส่วน
วันที่สำรวจ

(.....)

เจ้าพนักงานผู้สำรวจ