

## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการอนุญาตให้เรือจอด ทอดสมออยู่เป็นการประจำในน่านน้ำ

ลำแม่น้ำ หรือท่าเลทอดจอดเรือตำบลใด ๆ

พ.ศ. ๒๕๖๒

เพื่อให้การอนุญาตเรือเก็บสินค้า หรือเรือชนิดใด ๆ ที่คล้ายเรือเก็บสินค้าซึ่งใช้เป็นเรือทูน หรือสำหรับบรรจุสิ่งของต่าง ๆ จอด ทอดสมออยู่เป็นการประจำในน่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือท่าเลทอดจอดเรือตำบลใด ๆ ตามมาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เป็นไปด้วยความเรียบร้อย และเกิดความปลอดภัยในการเดินเรือ รวมถึงการดูแลรักษาสภาพแวดล้อมทางน้ำ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบว่าด้วยการอนุญาตให้เรือจอด ทอดสมออยู่เป็นการประจำในน่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือท่าเลทอดจอดเรือตำบลใด ๆ ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่าว่าด้วยการอนุญาตให้เรือจอด ทอดสมออยู่เป็นการประจำในน่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือท่าเลทอดจอดเรือตำบลใด ๆ พ.ศ. ๒๕๖๒”

ข้อ ๒ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่งหรือข้อสั่งการใดซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๓ ระเบียบนี้ใช้บังคับกับประเภทและลักษณะของเรือ ดังนี้

(๑) เรือที่จอดทอดสมอเป็นคลังสินค้าลอยน้ำ เพื่อใช้เป็นสถานที่ในการขนถ่ายสินค้าระหว่างเรือ (Ship to Ship Transfer)

(๒) เรือที่จอดทอดสมอและไม่ได้ใช้งานชั่วคราว เนื่องจากขาดแคลนสินค้า หรือถูกตัดออกจากการดำเนินงานเชิงพาณิชย์ชั่วคราว (Laying-up)

(๓) การจอดเรือที่มีประเภทการใช้เป็นอู่ลอย

ข้อ ๔ ระเบียบนี้ไม่ใช้บังคับกับเรือบรรทุกสินค้าที่จอดทอดสมอเพื่อทำการขนถ่ายสินค้า แต่ดำเนินการไม่เสร็จสิ้นภายใน ๑๕ วัน เนื่องจากเหตุสุดวิสัย

ข้อ ๕ เจ้าของเรือ หรือนายเรือที่มีความประสงค์จะขออนุญาตให้เรือจอด ทอดสมออยู่เป็นการประจำในน่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือท่าเลทอดจอดเรือ ให้ยื่นคำขอตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ ต่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบ พร้อมด้วยเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทางสำหรับชาวต่างประเทศของผู้ขออนุญาต

(๒) หนังสือมอบอำนาจพร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าว หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้รับมอบอำนาจ (กรณีมีการมอบอำนาจ)

(๓) กรณีผู้ขออนุญาตเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นคำขอพร้อมสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ที่มีอายุไม่เกิน ๖ เดือน และสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๔) แผนที่แสดงตำบลที่จอด ทอดสมอ และรายละเอียดบริเวณข้างเคียง

(๕) สำเนาทะเบียนเรือ และสำเนาใบสำคัญรับรองต่าง ๆ ของเรือ ที่ยังไม่ขาดอายุ

(๖) แผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือมีน้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหล

(๗) กรณีเป็นเรือขนถ่ายสินค้าประเภทน้ำมันปิโตรเลียมหรือผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม ต้องแนบแผนปฏิบัติการขนถ่ายสินค้า (Cargo Operation Plan) รวมถึงกรมธรรม์คุ้มครองความเสียหายที่เกิดจากมลพิษทางน้ำและกรณีที่เรือจมลงด้วย

ข้อ ๖ หลักเกณฑ์การพิจารณาอนุญาต ดังนี้

(๑) เรือที่จอด ทอดสมอต้องไม่กีดขวางทางเดินเรือ และไม่เป็นอุปสรรคต่อการไหลของกระแสน้ำ

(๒) ระดับความลึกของน้ำบริเวณที่จอด ทอดสมอ ต้องเพียงพอต่อการจอดเรืออย่างปลอดภัย

(๓) ต้องจัดให้มีแผนฉุกเฉินในกรณีเกิดอุบัติเหตุ หรือมีน้ำมันหรือสารเคมีรั่วไหล พร้อมรายละเอียดและจำนวนอุปกรณ์ และมีการกำหนดตัวผู้ประสานงานกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน

(๔) ต้องมีคนประจำเรือขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัย (Minimum Safe Manning) สำหรับเรือนั้น

ข้อ ๗ เมื่อสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาในพื้นที่รับผิดชอบแล้วแต่กรณี ได้รับคำขอไว้พิจารณาแล้วให้ตรวจสอบว่าเอกสารหลักฐานถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในระเบียบนี้หรือไม่ หากเอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วนให้แจ้งผู้ยื่นคำขอให้ยื่นเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม ภายใน ๗ วัน หากผู้ยื่นคำขอไม่ดำเนินการภายในกำหนดระยะเวลาดังกล่าว ให้ส่งเรื่องคืนและแจ้งให้ผู้ยื่นคำขอทราบโดยเร็วที่สุด อย่างช้าไม่เกิน ๗ วัน

ในกรณีที่เอกสารหลักฐานครบถ้วนแล้ว ให้มอบหมายเจ้าพนักงานตรวจท่าพิจารณาให้ความเห็นตามหลักเกณฑ์ในข้อ ๖ ก่อน โดยให้เจ้าพนักงานตรวจท่าพิจารณาและรายงานผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณี ภายใน ๗ วัน

กรณีพิจารณาไม่อนุญาตให้แจ้งเป็นหนังสือต่อผู้ยื่นคำขอให้ทราบโดยเร็วที่สุด อย่างช้าไม่เกิน ๗ วัน นับแต่เจ้าพนักงานตรวจท่าพิจารณาให้ความเห็น และแจ้งสิทธิอุทธรณ์แก่ผู้ขออนุญาตด้วย

กรณีพิจารณาแล้วเห็นควรอนุญาต ให้ดำเนินการออกใบอนุญาตตามข้อ ๘ ต่อไป และแจ้งผู้ขออนุญาตให้ทราบภายในกำหนดไม่เกิน ๗ วันนับแต่วันออกใบอนุญาต

ข้อ ๘ ให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณี มีอำนาจพิจารณาอนุญาตและลงนามในใบอนุญาตตามแบบที่แนบท้ายระเบียบนี้ โดยให้กำหนดเงื่อนไขท้ายใบอนุญาตอย่างน้อยประกอบด้วย

(๑) ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษวัสดุ ของเสีย น้ำเสีย หรือสิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำที่ปนเปื้อนสิ่งมีชีวิตต่างถิ่น น้ำหรือสิ่งปนเปื้อนสารกัมมันตภาพรังสี น้ำทอ้งเรือ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ที่เกิดจากการประกอบกิจกรรมภายในเรือลงสู่น้ำ

(๒) ต้องดูแลรักษาสภาพตัวเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัย อยู่ตลอดเวลา

(๓) ห้ามเคลื่อนย้ายเรือก่อนได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า เว้นแต่มีเหตุจำเป็นฉุกเฉินหรือเหตุสุดวิสัย

(๔) ให้ติดตั้งหุ่นเครื่องหมายและโคมไฟตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน

(๕) หากจะทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ นายเรือ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนการขนถ่าย และห้ามขนถ่าย จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า รวมทั้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง กำหนดด้วย

(๖) หากเกิดอุบัติเหตุ หรือน้ำมัน หรือสารเคมีรั่วไหลลงสู่น้ำให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินโดยทันที พร้อมกับแจ้งให้เจ้าท่าทราบโดยพลัน

(๗) ใบสำคัญรับรองของเรือต่าง ๆ และกรมธรรม์คุ้มครองความเสียหาย (ถ้ามี) ต้องรักษาไว้ ไม่ให้สิ้นอายุตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต

(๘) ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด

(๙) หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ให้ใบอนุญาตนั้นเป็นอันสิ้นผลไปโดยมิต้องได้รับ คำบอกกล่าวจากเจ้าท่าก่อน

ทั้งนี้ ให้ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ผู้อำนวยการสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาค หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแล้วแต่กรณี สามารถกำหนดเงื่อนไข เพิ่มเติมได้ ตามความเหมาะสมและจำเป็นเพื่อประโยชน์ต่อความปลอดภัยในการเดินเรือ การดูแลรักษา สภาพแวดล้อมทางน้ำ และป้องกันผลกระทบต่อประชาชนในบริเวณใกล้เคียง

ข้อ ๙ ใบอนุญาตตามระเบียบนี้ให้มีอายุไม่เกิน ๑๒ เดือน โดยให้ผู้อำนวยการสำนัก ความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค หรือผู้อำนวยการสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขา พิจารณาอนุญาตเท่าที่จำเป็น เพื่อมิให้เกิดขวางทางเดินเรือ ป้องกันผลกระทบต่อ สิ่งแวดล้อมทางน้ำ และมีให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญแก่ชุมชนหรือประชาชน

ข้อ ๑๐ ให้ผู้รับอนุญาตชำระค่าธรรมเนียมตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวงค่าธรรมเนียม การจอดเรืออยู่เป็นการประจำในน่านน้ำหรือท่าเลทอดสมจอดเรือ พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๑๑ เมื่อดำเนินการออกใบอนุญาตตามระเบียบนี้เสร็จสิ้นแล้ว ให้รายงานตามลำดับชั้นถึงอธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อทราบ ก่อนส่งสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำรวบรวมไว้ในสารบบของกรมเจ้าท่าต่อไป

ข้อ ๑๒ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ ห่มม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า



กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง .....

เขียนที่ .....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า.....นามสกุล .....

สัญชาติ.....อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด..... โทร. ....

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้ .....

Multiple horizontal lines for writing the request details.



เลขที่.....

**ใบอนุญาตให้เรือจอด ทอดสมออยู่เป็นการประจำ  
ในน่านน้ำ ลำแม่น้ำ หรือท่าเลทอดจอดเรือ**

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖  
อธิบดีกรมเจ้าท่า ในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม  
จึงอนุญาตให้เรือชื่อ..... หมายเลขทะเบียน.....  
หมายเลขไอเอ็มโอ (IMO Number) ..... สัญชาติ (Flag State) .....  
จอด ทอดสมออยู่เป็นการประจำในบริเวณ..... ตำบลที่.....  
บริเวณ..... ตำบล..... อำเภอ.....  
จังหวัด.....

โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เศษวัสดุ ของเสีย น้ำเสีย หรือสิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน น้ำที่ปนเปื้อนสิ่งมีชีวิตต่างถิ่น น้ำหรือสิ่งปนเปื้อนสารกัมมันตภาพรังสี น้ำท้อเรือ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ที่เกิดจากการประกอบกิจกรรมภายในเรือลงสู่ น้ำ
๒. ต้องดูแลรักษาสภาพตัวเรือ อุปกรณ์ประจำเรือ ให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานได้อย่างปลอดภัยอยู่ตลอดเวลา
๓. ห้ามเคลื่อนย้ายเรือก่อนได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า เว้นแต่มีเหตุจำเป็นฉุกเฉินหรือเหตุสุดวิสัย
๔. ให้ติดตั้งหุ่นเครื่องหมายและโคมไฟตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน ให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
๕. หากจะทำการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ นายเรือ เจ้าของเรือ หรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องแจ้งให้เจ้าท่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่ชั่วโมงก่อนการขนถ่าย และห้ามขนถ่ายจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า รวมทั้งต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และกฎหมายที่เกี่ยวข้องกำหนดด้วย
๖. หากเกิดอุบัติเหตุ หรือน้ำมัน หรือสารเคมีรั่วไหลลงสู่ลำน้ำให้ปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินโดยทันที พร้อมกับแจ้งให้เจ้าท่าทราบโดยพลัน
๗. ใบสำคัญรับรองของเรือต่าง ๆ และกรมธรรม์คุ้มครองความเสียหาย (ถ้ามี) ต้องรักษาไว้ไม่ให้สูญอายุตลอดระยะเวลาที่ได้รับอนุญาต
๘. ให้ปฏิบัติตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องโดยเคร่งครัด
๙. หากผู้รับอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข ให้ใบอนุญาตนั้นเป็นอันสิ้นผลไปโดยมิต้องบอกกล่าวจากเจ้าท่าก่อน
๑๐. เงื่อนไขอื่น ๆ เพิ่มเติมตามที่แนบท้ายใบอนุญาตฉบับนี้

อนุญาต ณ วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....  
ถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

(ลงชื่อ) .....  
(.....)

อธิบดีกรมเจ้าท่า  
(หรือ) รับมอบอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า  
(ประทับตรา)