

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๓/๒๕๖๒

เรื่อง การจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเล

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเลในแต่ละประเภท และขนาด อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงประกาศกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๑๑/๒๕๖๐ เรื่อง การจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเล ลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ และให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๓ การจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเลให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) การจัดอัตรากำลัง ต้องกระทำเพื่อให้แน่ใจว่าคนประจำเรือ มีระดับตำแหน่ง และจำนวนที่เหมาะสม และเพียงพอต่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน รวมถึงการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล

(๒) การจัดอัตรากำลังขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัย ให้คำนึงถึง

(ก) ขนาดและประเภทของเรือ

(ข) จำนวน ขนาด และชนิดของเครื่องจักรขับเคลื่อนและเครื่องจักรช่วย

(ค) ระดับของการควบคุมอัตโนมัติบนเรือ

(ง) โครงสร้างและอุปกรณ์ประจำเรือ

(จ) วิธีการบำรุงรักษาเรือ

(ฉ) ลักษณะและรูปแบบของสินค้า

(ช) ความถี่ของการเข้าเมืองท่า ระยะทาง และเส้นทางเดินเรือ

(ซ) เขตการเดินเรือ และลักษณะการปฏิบัติงานของเรือ

(ณ) การฝึกอบรมบนเรือ

(ญ) ระดับของการสนับสนุนจากบริษัทที่บริหารเรือ

(ฎ) ข้อกำหนดว่าด้วยจำนวนชั่วโมงการทำงานและพักผ่อน และ

(ฏ) มาตรการตามแผนรักษาความปลอดภัยประจำเรือ

(๓) การจัดอัตรากำลังขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัย ให้พิจารณาถึงการปฏิบัติงานตามหน้าที่รับผิดชอบของคนประจำเรือ ซึ่งประกอบด้วย

(ก) การเดินเรือ ประกอบด้วย ภารกิจหน้าที่และความรับผิดชอบในการวางแผน การเดินเรือเข้ายามเดินเรือตามข้อกำหนดของอนุสัญญาและกฎหมายการควบคุมและบังคับเรือ ในทุกสภาวะการณ์ และการเทียบท่าและออกจากท่าอย่างปลอดภัย กรณีเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๓,๐๐๐ ตันกรอสส์ ให้มีการจัดการเข้ายามสามผลัด และไม่ควรรให้นายเรือเข้ายามในระบบเข้ายามสามผลัด

(ข) การจัดการและจัดเก็บสินค้า ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่และความรับผิดชอบในการวางแผน ตรวจสอบ และตรวจสอบความปลอดภัยในการบรรจุ การจัดเก็บ การดูแลสินค้า ในระหว่างเดินทาง รวมถึงการขนถ่ายสินค้า

(ค) การปฏิบัติงานของเรือและการดูแลบุคคลทั้งหมดบนเรือ ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการรักษาความปลอดภัยของบุคคลบนเรือ ดูแลรักษาอุปกรณ์ช่วยชีวิต อุปกรณ์ดับเพลิง และระบบความปลอดภัยให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ ตรวจสอบและรักษาการผนึกน้ำของเรือ ปฏิบัติการรวมพลและเคลื่อนย้ายบุคคลในกรณีฉุกเฉิน ดำเนินการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล ดูแลทางการแพทย์บนเรือ และบริหารจัดการความปลอดภัยในการปฏิบัติงานและการรักษาความปลอดภัยของเรือ

(ง) งานวิศวกรรมเรือ ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการใช้งาน ตรวจสอบเครื่องจักรขับเคลื่อนและเครื่องจักรช่วยของเรือ ประเมินประสิทธิภาพของเครื่องจักรเข้ายาม ฝ่ายช่างกล ควบคุมและปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับน้ำมันใช้การและน้ำอับเฉา บำรุงรักษาเครื่องจักร ระบบการใช้งานต่าง ๆ ของเรือกรณีเรือที่มีขนาดกำลังขับเคลื่อนเกินกว่า ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ให้มีการจัดการเข้ายามสามผลัด และไม่ควรถูกให้ต้นกลเข้ายามในระบบเข้ายามสามผลัด

(จ) งานวิศวกรรมควบคุม อิเล็กทรอนิกส์และไฟฟ้า ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ และบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่เรือใช้เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน และทำงานเกี่ยวกับการควบคุมไฟฟ้า และอิเล็กทรอนิกส์ ต้องมีประกาศนียบัตรตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้ายามสำหรับคนประจำเรือ ค.ศ. ๑๙๗๘ ที่แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ. ๑๙๙๕ และ ค.ศ. ๒๐๑๐ (International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers as amended, including the 1978, 1995 as amendments and 2010 Manila amendments : STCW 2010)

(ฉ) การติดต่อสื่อสารทางวิทยุ ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการส่งและรับข้อมูลข่าวสารโดยใช้อุปกรณ์วิทยุประจำเรือ การเข้ายามวิทยุ และดำเนินการให้สามารถใช้งานวิทยุได้ในกรณีฉุกเฉิน

(ช) การบำรุงรักษาและซ่อมทำ ประกอบด้วย ภารกิจ หน้าที่ และความรับผิดชอบในการบำรุงรักษาและซ่อมทำเรือ เครื่องจักร อุปกรณ์และระบบ ตามแผนการบำรุงรักษาและซ่อมทำ

(ซ) การจัดการความปลอดภัยของเรือ และการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อมทางทะเล ในขณะที่เรือไม่ได้เดินทาง

(ณ) การรักษามาตรฐานด้านสุขอนามัยและความสะอาดในเรือ

(ญ) การจัดหาอาหารและน้ำดื่มสำหรับบุคคลบนเรือ

ข้อ ๔ ในการจัดอัตรากำลังขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัยให้พิจารณาตามแนวทางที่ให้ไว้ ดังนี้  
(๑) ฝ่ายเดินเรือ

ประเภทเรือ	ขนาด (ตันกรอสส์)	จำนวน (คน)				
		นายเรือ	ตันเรือ	นายประจำเรือ	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๕๐๐	๑	๑	๑	๑*	
	ตั้งแต่ ๕๐๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	๑	๒*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑**	๓*	
กลเดินทะเล ระหว่างประเทศ	ต่ำกว่า ๕๐๐	๑	๑	๑	๑*	
	ตั้งแต่ ๕๐๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	๑	๒*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑**	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
					๒*	๑

\* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้  
\*\* หมายถึง หากจำนวนนายประจำเรือไม่เพียงพอ ที่จะทำให้มั่นใจได้ว่ามีช่วงเวลาที่เพียงพอต่อการพักผ่อน จะต้องจัดจำนวนนายประจำเรือเพิ่มเติมให้เพียงพอ และให้เป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญา IMO

(๒) ฝ่ายช่างกล

ประเภทเรือ	ขนาดกำลังขับเคลื่อน (กิโลวัตต์)	จำนวน (คน)				
		ตันกล	รองตันกล	นายช่างกล	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๗๕๐	๑	๑	๑	๑*	
	ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	๑	๒*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑**	๓*	
กลเดินทะเล ระหว่างประเทศ	ต่ำกว่า ๗๕๐	๑	๑	๑	๑*	
	ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	๑	๒*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑**	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
					๒*	๑

\* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้  
\*\* หมายถึง หากจำนวนนายช่างกลไม่เพียงพอ ที่จะทำให้มั่นใจได้ว่ามีช่วงเวลาที่เพียงพอต่อการพักผ่อน จะต้องจัดจำนวนนายช่างกลเพิ่มเติมให้เพียงพอ และให้เป็นไปตามมาตรฐานของอนุสัญญา IMO

กรณีเรือที่ไม่ต้องมีการเข้ายามห้องเครื่องจักร (Unattended Machinery Spaces : UMS)

ประเภทเรือ	ขนาดกำลังขับเคลื่อน (กิโลวัตต์)	จำนวน (คน)				
		ต้นกล	รองต้นกล	นายช่างกล	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๗๕๐	๑	๑	-	-	
	ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	-	๑*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑	๒*	
กลเดินทะเล ระหว่างประเทศ	ต่ำกว่า ๗๕๐	๑	๑	-	-	
	ตั้งแต่ ๗๕๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	๑	-	๑*	
	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	๑	๑	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
					๑*	๑

\* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

(๓) เจ้าหน้าที่วิทยุ สำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่เดินเรือในพื้นที่ทะเล เอ ๑ และ เอ ๒ (พื้นที่ทะเล เอ ๒), เอ ๑ เอ ๒ และ เอ ๓ (พื้นที่ทะเล เอ ๓) และ เอ ๑ เอ ๒ เอ ๓ และ เอ ๔ (พื้นที่ทะเล เอ ๔) เจ้าหน้าที่วิทยุ ต้องได้รับประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุจีเอ็มดีเอสเอส (The Global Maritime Distress and Safety System, GMDSS) ชั้นประกาศนียบัตร GOC (General Operator Certificate) จำนวน ๑ คน

(๔) แพทย์ประจำเรือ จำนวนอย่างน้อย ๑ ราย สำหรับเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง และเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ที่มีจำนวนคนทั้งหมดบนเรือต่อลำนั้นตั้งแต่ ๑๐๐ คนขึ้นไปและมีช่วงเวลาเดินทางแต่ละครั้งนานกว่าสามวัน

(๕) คนครัวต้องมีใบประกาศนียบัตรจากกรมเจ้าท่า หรือคนประจำเรือที่ได้รับมอบหมายให้ทำงานในแผนกจัดหาอาหารต้องมีใบผ่านการฝึกอบรมจากกรมพัฒนาฝีมือแรงงานจำนวนอย่างน้อย ๑ ราย

ข้อ ๕ เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องประเมินจำนวนและตำแหน่งของคนประจำเรือ และจัดทำข้อเสนอการจัดอัตรากำลังเพื่อการปฏิบัติงานที่ปลอดภัย โดยต้องแน่ใจว่า

(๑) การเข้ายามสามารถกระทำได้ตามมาตรฐาน และคนประจำเรือสามารถพักผ่อนได้อย่างเพียงพอ

(๒) คนประจำเรือต้องไม่ถูกกำหนดให้มีชั่วโมงการทำงานเกินกว่าระดับที่ส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยของเรือ

ข้อ ๖ เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องจัดทำข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือ และเสนอต่อสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อพิจารณาก่อนการออกหนังสือรับรองคนประจำเรือเพื่อความปลอดภัยขั้นต่ำ (Minimum safe manning document) ตามแบบข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือในภาคผนวกที่แนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๗ กรณีเรือที่ต่อขึ้นใหม่ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทน หารือกับสำนักมาตรฐานเรือ ในการจัดทำข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือในขั้นตอนการอนุมัติแบบ

ข้อ ๘ สำนักมาตรฐานเรือ อาจขอให้แก้ไขการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือ เพื่อให้สอดคล้องกับ หลักการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือเพื่อความปลอดภัยได้ และกรณีมีการเปลี่ยนแปลงเขตการเดินเรืออุปกรณ์ หรือโครงสร้างเรือที่กระทบต่ออัตรากำลังคนประจำเรือ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนยื่นข้อเสนอ การจัดอัตรากำลัง คนประจำเรือเพื่อพิจารณาออกหนังสือรับรองจำนวนคนประจำเรือขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัย ฉบับใหม่

ข้อ ๙ กรณีเรือสนับสนุนกิจการนอกชายฝั่ง (Offshore support vessel : OSV) เรือสนับสนุน - จูงการจัดการสมอ (Anchor handling tug supply vessel : AHTS) และเรือสนับสนุน อุตสาหกรรมสำรวจและผลิตปิโตรเลียม (Support of industrial exploration and petroleum producer) ที่เป็นเรือสำหรับรับ - ส่งเจ้าหน้าที่อุตสาหกรรมปิโตรเลียม (Crew boat) ซึ่งมีลักษณะ และสภาพการปฏิบัติงานแตกต่างไปจากเรือโดยทั่วไป เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องคำนึงถึงข้อจำกัด ในเรื่องจำนวนชั่วโมงการทำงานตามมาตรฐาน และต้องจัดอัตรากำลังคนประจำเรือให้เหมาะสมสอดคล้องกัน ในการจัดอัตรากำลังขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัยให้พิจารณาตามแนวทางที่ให้ไว้ ดังนี้

(๑) ฝ้ายเดินเรือ

กรณีเรือสนับสนุนกิจการนอกชายฝั่ง (Offshore support vessel : OSV) เรือสนับสนุน - จูงการจัดการสมอ (Anchor handling tug supply vessel : AHTS)

ประเภทเรือ	ขนาด (ตันกรอสส์)	จำนวน (คน)				
		นายเรือ	ต้นเรือ	นายประจำเรือ	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ไม่เกิน ๓,๐๐๐	๑	-	๑	๒*	

\* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

กรณีเรือสนับสนุนอุตสาหกรรมสำรวจ และผลิตปิโตรเลียม (Support of industrial exploration and petroleum producer) ที่เป็นเรือสำหรับ รับ - ส่ง เจ้าหน้าที่อุตสาหกรรมปิโตรเลียม (Crew boat)

ประเภทเรือ	ขนาด (ตันกรอสส์)	จำนวน (คน)				
		นายเรือ	ต้นเรือ	นายประจำเรือ	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๕๐๐	๑	-	๑	๑*	

\* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

## (๒) ฝ่ายช่างกล

กรณีเรือสนับสนุนกิจการนอกชายฝั่ง (Offshore support vessel : OSV)  
เรือสนับสนุน - จูงการจัดการสมอ (Anchor handling tug supply vessel : AHTS)

ประเภทเรือ	ขนาดกำลังขับเคลื่อน (กิโลวัตต์)	จำนวน (คน)				
		ต้นกล	รองต้นกล	นายช่างกล	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๕,๐๐๐	๑	-	๑	๑*	

\* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

กรณีเรือสนับสนุนอุตสาหกรรมสำรวจ และผลิตปิโตรเลียม (Support of industrial exploration and petroleum producer) ที่เป็นเรือสำหรับ รับ - ส่ง เจ้าหน้าที่อุตสาหกรรมปิโตรเลียม (Crew boat)

ประเภทเรือ	ขนาดกำลังขับเคลื่อน (กิโลวัตต์)	จำนวน (คน)				
		ต้นกล	รองต้นกล	นายช่างกล	ลูกเรือ เข้ายาม	ลูกเรือ ชำนาญงาน
กลเดินทะเลใกล้ฝั่ง	ต่ำกว่า ๓,๐๐๐	๑	-	๑	๑*	
ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ต้นกรอสส์	ตั้งแต่ ๓,๐๐๐ ขึ้นไป	๑	-	๒	-	

\* หมายถึง สามารถกำหนดให้มีตำแหน่งใดตำแหน่งหนึ่งหรือทั้งสองตำแหน่งได้ แต่ต้องมีจำนวนรวมไม่น้อยกว่าตัวเลขที่ระบุไว้

ข้อ ๑๐ กรณีเรือบรรทุกคนโดยสาร เจ้าของเรือหรือตัวแทนต้องคำนึงถึงความจำเป็นในการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือเพื่อรองรับจัดการกลุ่มคนโดยสารในภาวะวิกฤติ รวมทั้งจำนวนคนประจำเรือที่ต้องรับผิดชอบเรือชูชีพและอุปกรณ์ชูชีพให้เหมาะสมสอดคล้องกัน

ข้อ ๑๑ เจ้าของเรือหรือตัวแทน อาจจัดอัตรากำลังคนประจำเรือให้แตกต่างไปจากประกาศนี้ได้ หากพิสูจน์ได้ว่าเรือนั้นมีความก้าวหน้าในเชิงนวัตกรรมและเป็นสิ่งประดิษฐ์ใหม่ โดยต้องทำให้เป็นที่ประจักษ์ว่า การจัดอัตรากำลังคนประจำเรือนั้นมีระดับความปลอดภัยเทียบเท่ากับที่ได้ประกาศไว้

ข้อ ๑๒ ให้เจ้าของเรือประเภทเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งและเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศสามารถใช้หนังสือรับรองคนประจำเรือเพื่อความปลอดภัยขั้นต่ำ (Minimum safe manning document) ที่มีอยู่เดิมตามประกาศกรมเจ้าท่า ที่ ๑๑๑/๒๕๖๐ เรื่อง การจัดอัตรากำลังสำหรับเรือเดินทะเลลงวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๖๐ ต่อไปได้อีกหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ ห่มม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

## ภาคผนวก

### แบบข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือ (Formal of proposal for a safe manning)

#### ๑. ข้อมูลของผู้ยื่นข้อเสนอการจัดอัตรากำลังคนประจำเรือ

(Particulars of Applicant to proposal for a safe manning)

๑.๑ ชื่อเจ้าของเรือ (Full name of registered owner) :	
๑.๒ ที่อยู่ (Address) :	
๑.๓ บริษัทเจ้าของเรือ (Full name of Company) :	
๑.๔ ที่อยู่ (Address) :	

#### ๒. ข้อมูลเรือ (Ship's Particulars)

๒.๑ ชื่อเรือ (Ship Name) :	
๒.๒ ประเภทเรือ (Ship Type) :	
๒.๓ เลขทะเบียนเรือ (Official Number) :	
๒.๔ IMO Number:	
๒.๕ ขนาดเรือ (Gross Tonnage) :	
๒.๖ สัญญาณเรียกขาน (Call Sign) :	
๒.๗ ชนิดของการจัดระบบคนประจำเรือตามประเภทเรือ (Type of Manning System) เช่น เรือฝึก เรือสินค้าทั่วไป เป็นต้น :	

๓. ข้อมูลเครื่องจักรของเรือ (Ship's Engine)

๓.๑ เครื่องจักรใหญ่ (Main Engine)	๓.๒ เครื่องจักรกำเนิดไฟฟ้า (Auxiliary Engine)
- จำนวนของเครื่องจักรใหญ่ (Number of Engines) :	- จำนวนของเครื่องกำเนิดไฟฟ้า (Number of Engines) :
- แรงม้า (กิโลวัตต์) (Propulsion Power Per Engine (k/w)) :	- แรงม้า (กิโลวัตต์) (Propulsion Power Per Engine (k/w)) :
- ชนิดของเครื่องยนต์ (Type of Engine) :	- ชนิดของเครื่องยนต์ (Type of Engine) :
- ชนิดของ Boiler (Type of Boilers) :	- ชนิดของ Boiler (Type of Boilers) :

๓.๓ Bow Thrusters : มี / ไม่มี
๓.๔ Stern Thrusters : มี / ไม่มี
๓.๕ ระบบปรับพิทซีใบจักร (CP Propeller) : มี / ไม่มี
๓.๖ ระบบสัญญาณเตือนน้ำท่วมเรือ (High Bilge Alarm System) : มี / ไม่มี
๓.๗ ใบสำคัญรับรองกรณีเรือที่ไม่ต้องมีการเข้ายามห้องเครื่องจักร (Unattended Machinery Space : UMS Certificate) : มี / ไม่มี
๓.๘ ระบบควบคุมบนสะพานเดินเรือ (Bridge Control) : มี / ไม่มี
๓.๙ ติดตั้งระบบตรวจจับเพลิงไหม้ภายในห้องเครื่องจักรใหญ่ (Engine Room Fire Detection Fitted) : มี / ไม่มี
๓.๑๐ รายละเอียดระบบการสื่อสารระหว่างห้องเครื่องจักรและสะพานเดินเรือ (Details of Engine Room/Bridge Communication System) : มี / ไม่มี
๓.๑๑ ระบบสัญญาณเตือนต่าง ๆ ภายในห้องเครื่องจักรใหญ่ (Alternative Engine Room Warning System) : มี / ไม่มี



**๔. ระบบของอุปกรณ์สื่อสาร (External Communications)**

๔.๑ GMDSS: A1/A1+A2/A1+A2+A3/ A1+A2+A3+A4; หรือ
๔.๒ R/T (Radio Telephony) ; หรือ
๔.๓ INMARSAT

**๕. เที่ยวเรือและสินค้า (Voyage & Cargo)**

๕.๑ ชนิดของสินค้า (Type of Cargo) :
๕.๒ เป็นสินค้าอันตราย (Dangerous Goods) : ใช่ / ไม่ใช่
๕.๓ ชนิดของเที่ยวเรือ (Voyage Type) :
๕.๔ ความถี่ของเที่ยวเรือ (Voyage Period) :
๕.๕ ประเภทเรือ (Area of Operations) เช่น เรือเดินทะเลใกล้ฝั่ง, เรือเดินทะเลระหว่างประเทศ :
๕.๖ รายละเอียดอื่นๆ เกี่ยวกับสินค้า (Details of Intended Nature of Service) :

**๖. อุปกรณ์ช่วยชีวิต (Life Saving Appliances (LSA)**

๖.๑ จำนวนบุคลากรที่ทำหน้าที่เกี่ยวกับอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่ได้รับการรับรอง (No. of Personnel that the Ship's LSA is Certified For) :
๖.๒ จำนวนของแพช่วยชีวิต (No. of Life Rafts) :
๖.๓ จำนวนของเรือช่วยชีวิต (No. of Lifeboats) :
๖.๔ จำนวนของเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (No. of Rescue Boats) :
๖.๕ จำนวนของแพช่วยชีวิตที่ต้องใช้อุปกรณ์ยก-หย่อน (No. of Life Rafts with Launching Appliances) :

๗. รายละเอียดของคนประจำเรือ (Proposed Manning)

ตำแหน่ง (Rank)	ชั้นของประกาศนียบัตร (STCW Regulation)	จำนวน (Number) (คน)
นายเรือ (Master)		
ตันเรือ (Chief Mate)		
นายประจำเรือ (Deck Watchkeeper)		
ลูกเรือเข้ายามฝ่ายเดินเรือ (Rating (Deck))		
ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายเดินเรือ (Other ratings (Deck))		
ตันกล (Chief Engineer)		
รองตันกล (Second Engineer)		
นายช่างกล (Engine Watchkeeper)		
ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกล (Rating (Engine))		
ลูกเรือชำนาญงานฝ่ายช่างกล (Other ratings (Engine))		
ช่างไฟฟ้า (Others: (e.g. Electro-technical officer etc.)		
ตำแหน่งอื่นๆ (Rating (GP))		
รวม (Total)		

๘. การทำหน้าที่ต่างๆ บนสะพานเดินเรือ (Maintaining a safe bridge watch at sea which includes general surveillance of the ship)

๘.๑ ระบบการเข้ายามบนสะพานเดินเรือ (Which watch system will be adopted) เช่น ๒ ผลัด หรือ ๓ ผลัด :	
๘.๒ นายเรือเข้ายามด้วยตนเอง (Will the Master undertake a navigational watch) : ใช่ / ไม่ใช่	
๘.๓ นายเรื่อนำเรือเข้าร่องโดยไมใช่นำร่อง (Will the Master be required to undertake his own pilotage) : ใช่ / ไม่ใช่	
๘.๔ นายเรือสื่อสารกับบริษัทด้วยตัวเองเท่านั้น (Are office-to-ship communications handled only by the Master) : ใช่ / ไม่ใช่	
๘.๕ ระบบการสื่อสารระหว่างสะพานเดินเรือ กับลูกยามเดินเรือ เป็นแบบ (What is the communication system between bridge and watch rating) :	

๙. ความปลอดภัยในการเข้าเทียบท่า – ออกจากท่าของเรือ

(Safe and effective mooring/unmooring of a ship)

๙.๑ จำนวนของนายประจำเรือและลูกเรือเมื่อเรือต้องเทียบท่าหรือออกจากท่า (Number of officers and ratings required for mooring operations) :
๙.๒ ใช้ก๊ว่นซึ่งเป็นอุปกรณ์ช่วยในการเข้าเทียบท่าหรือออกจากท่า (Are self-tension mooring winches fitted to the ship) : ใช่ / ไม่ใช่
๙.๓ รายละเอียดการจัดการจัดการการเข้าเทียบท่าและออกจากท่าของเรือในการใช้อุปกรณ์ต่างๆ และการจัดคนประจำสถานี (Provide details on mooring station equipment and manning requirements for peak workload situation)
หัวเรือ (Forward) :
ท้ายเรือ (Aft) :

๑๐. การฝึกซ้อมเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ การเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิง การจัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิต

การอพยพคนโดยสาร และการควบคุมความเสียหาย (Operate and, when practicable, maintain efficiently, all watertight closing arrangements, fire equipment and life-saving appliances provided, including the ability to muster and disembark passengers and non-essential personnel (as appropriate), and mount an effective damage control party)

๑๐.๑ เรือติดตั้งระบบตรวจสอบเพลิงไหม้ไว้ในที่พักอาศัยบนเรือ (Is the ship fitted with an accommodation fire detection system) : มี / ไม่มี
๑๐.๒ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงสามารถเดินได้ด้วยอุปกรณ์ควบคุมระยะไกล (Can the fire pumps be started remotely) : ใช่ / ไม่ใช่
๑๐.๓ บุคคลที่รับผิดชอบการบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับหัวข้อนี้ (Personnel responsible for equipment maintenance) :
๑๐.๔ อธิบายระบบการปล่อยเรือช่วยชีวิตและเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัยในทะเล (Describe the lifeboat and rescue boat launching systems (as appropriate)) :
๑๐.๕ อธิบายวิธีการควบคุมเพลิงไหม้ การควบคุมความเสียหาย และข้อกำหนดของ LSA (State how fire/damage control/LSA requirements are covered) :

๑๑. การจัดการความปลอดภัยของเรือเมื่อเรือไม่อยู่ในระหว่างเดินทาง

(Manage the safety functions of the ship at sea, when not under way)

๑๑.๑ เรือได้มีการแต่งตั้ง DP (Designated Person) ที่มีความสามารถในการจัดการความปลอดภัยเมื่อเรือไม่อยู่ในระหว่างเดินทาง (Does the ship have DP capability) : มี / ไม่มี
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

๑๒. การทำหน้าที่ต่างๆ ภายในห้องเครื่องจักรใหญ่ การบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่ และเครื่องจักรช่วยต่างๆ (Maintain a safe engineering watch at sea and also maintain general surveillance of spaces containing main propulsion and auxiliary machinery)

๑๒.๑ การใช้ระบบเข้ายามภายในห้องเครื่อง (Will a watch system be adopted) : มี / ไม่มี
๑๒.๒ รายละเอียดการเข้ายามภายในห้องเครื่อง (State the watch system that will be adopted) :
๑๒.๓ ห้องเครื่องจักรทุกห้องมีระบบตรวจสอบเพลิงไหม้ (Are all machinery spaces covered by a fire detection system) : มี / ไม่มี
๑๒.๔ ห้องเครื่องจักรทุกห้องมีระบบตรวจสอบน้ำห้องเรือ (Are all machinery spaces covered by a bilge alarm system) : มี / ไม่มี
๑๒.๕ ต้นกมลต้องเข้ายามเมื่อเรือเดินทางและเรือเทียบท่า (Will the Chief Engineer be required to undertake watch at sea and port) : ใช่ / ไม่ใช่
๑๒.๖ ระบบหางเสือฉุกเฉินสามารถทำได้ด้วยคนเดียว (Can emergency steering be engaged by one person) : ใช่ / ไม่ใช่
๑๒.๗ อธิบายหน้าที่ของลูกเรือฝ่ายช่างกล เช่น การทำความสะอาดภายในห้องเครื่อง (Describe how the engine room rating duties will be covered e.g. general cleaning of the engine room) :

๑๓. การปฏิบัติงานและการบำรุงรักษาเครื่องจักรใหญ่และเครื่องจักรช่วยเพื่อให้เรือเดินทางอย่างปลอดภัย การจัดการเพื่อให้เกิดความปลอดภัยและการรักษาความสะอาดภายในห้องเครื่องจักรเพื่อลดอัตรา การก่อให้เกิดเพลิงไหม้ (Operate and maintain in a safe condition, the main propulsion and auxiliary machinery to enable the ship to overcome the foreseeable perils of the voyage, and maintain the safety arrangements and cleanliness of machinery to minimise risk of fire.)

๑๓.๑ บุคคลซึ่งดูแลเกี่ยวกับเรื่องการทำมาความสะอาดภายในห้องเครื่องจักร (Personnel who will undertake machinery space cleaning) :
๑๓.๑ บุคคลซึ่งจะเป็นผู้ช่วยในกรณีที่เกิดความเสียหายขึ้นภายในห้องเครื่องจักร (Personnel will assist in the event of breakdowns) :

**๑๔. การจัดการดูแลรักษาพยาบาลบนเรือ (Provide for medical care onboard)**

๑๔.๑ อธิบายการจัดการดูแลการรักษาพยาบาลบนเรือ (How is the provision satisfied) :

**๑๕. การบำรุงรักษาระบบวิทยุเพื่อส่งสัญญาณขอความช่วยเหลือจากเรือ  
(Maintain a safe radio watch to signal for help from ship)**

๑๕.๑ วิธีการที่ใช้ในการบำรุงรักษาอุปกรณ์ขอความช่วยเหลือจากเรือ

(What is the radio equipment maintenance agreement) : Onboard / Shore based

๑๕.๒ รายละเอียดการปฏิบัติงานของ GMDSS ตัวหลักบนเรือ

(State the primary GMDSS operator on board the ship) :

**๑๖. การดูแลและป้องกันมลพิษที่อาจเกิดขึ้นจากเรือ**

**(Maintain the precautions and safeguards necessary to protect the marine environment)**

๑๖.๑ จำนวนของคนประจำเรือซึ่งดูแลเกี่ยวกับเรื่อง SOPEP ของเรือ (The number of personnel necessary to cover the ship's SOPEP requirements) :

**๑๗. การรักษาความปลอดภัยขณะเรืออยู่ในท่า**

**(Maintain safety in all ship operations whilst in port)**

๑๗.๑ ระบุชนิดของเครนยก - หย่อนที่ติดตั้งอยู่บนเรือ

(State the type of cargo handling gear fitted on the ship) :

๑๗.๒ ระบุคนประจำเรือซึ่งมีหน้าที่ควบคุมเครนยก - หย่อนบนเรือ

(State the personnel who operate it) :

๑๗.๓ ระบุคนประจำเรือซึ่งมีหน้าที่ทำความสะอาดระวางสินค้าหรือถังเก็บสินค้าต่างๆ

(State the personnel who undertake duties to clean the ship's hold/tank) :

**๑๘. เกี่ยวกับอาหารและหน้าที่การจัดเตรียมอาหารบนเรือ (Food and Catering duties)**

๑๘.๑ อธิบายเกี่ยวกับเรื่องของอาหาร และหน้าที่ในการการจัดเตรียมอาหารบนเรือ

(State how food and catering duties on board the ship are covered) :

**๑๙. การทำหน้าที่แพทย์บนเรือ (Ship's Doctor)**

๑๙.๑ กรณีสำหรับเรือที่เดินระหว่งประเทศที่มีคนบนเรือตั้งแต่ ๑๐๐ คนขึ้นไป จะต้องมิแพทย์หรือผู้ที่มีความรู้ความสามารถเทียบเท่ากับแพทย์ (For a foreign-going ship having ๑๐๐ persons or more on board as part of her complement, is a qualified medical practitioner being carried on board, in accordance with the Merchant Shipping (Training, Certification and Manning) Regulations) เช่น การฝึก มีใบประกอบโรคศิลป์ทางการแพทย์ เป็นต้น : มี / ไม่มี

**๒๐. ชั่วโมงการพักผ่อน (Hours of Rest)**

๒๐.๑ อธิบายถึงการจัดการคนประจำเรือเพื่อทำงานในเรือ โดยให้แน่ใจว่าคนประจำเรือที่ทำงานบนเรือสามารถพักผ่อนได้อย่างเพียงพอตามเป็นไปตามอนุสัญญาว่าด้วยเรื่องแรงงานทางทะเล และอนุสัญญาว่าด้วยเรื่องการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้าเวรยามของคนประจำเรือ (Provide an explanation of how the proposed manning level ensures that the working arrangements allow for sufficient rest periods to avoid fatigue, in accordance with the MLC and STCW) :

๒๐.๒ อธิบายถึงการทบทวนการจัดการระบบความปลอดภัยของอัตรากำลังคนประจำเรือ เพื่อให้แน่ใจว่าคนประจำเรือจะสามารถพักผ่อนได้อย่างเพียงพอ ถึงแม้จะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ เช่น การสับเปลี่ยนอัตรากำลังของคนประจำเรือ การเปลี่ยนแปลงการเดินทางของเรือ หรือเหตุผลอื่นๆ (State the provisions in the ship's safety management system that allows a review of the manning requirements, such as to ensure that the ship's complement is sufficient to provide adequate rest hours to crew due to a change of voyage pattern, maintenance issues or other reasons) :

**๒๑. ระบบรักษาความปลอดภัยของเรือ (Ship Security)**

๒๑.๑ ระบุคนประจำเรือที่ได้รับการแต่งตั้งเป็นเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของเรือ (State the personnel who is/are appointed as the ship security officer) :

๒๑.๒ เรือมีการติดตั้งอุปกรณ์เฝ้าระวังสำหรับตรวจสอบ เช่น กล้องวงจรปิด ในพื้นที่ที่หวงห้าม (Is the ship fitted with surveillance equipment for remote monitoring of restricted areas) : มี / ไม่มี

๒๑.๓ ความถี่ในการเดินเรือผ่านพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงในการถูกโจรสลัดปล้น (How often is the ship travelling through piracy high risk areas : days per month) :  
จำนวน ..... วัน ต่อเดือน (days per month)

๒๑.๔ มีการติดต่อกับเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยจากภายนอก เมื่อจำเป็นต้องเดินเรือผ่านพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูง (Will privately contracted security personnel be engaged when passing through high risk areas) : มี / ไม่มี	
๒๑.๕ ระบุคนประจำเรือที่ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่รักษาความปลอดภัยเมื่อเรือเดินอยู่ในทะเลหรืออยู่ในท่าเรือ (Additional personnel to be assigned as security lookouts at when at sea and in port)	
ในทะเล (Sea) :	<input type="text"/>
ในท่าเรือ (Port) :	<input type="text"/>
๒๑.๖ มีการพิจารณาจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยให้คนประจำเรือบางคนซึ่งเป็นแกนหลักในเรื่องของการรักษาความปลอดภัยบนเรือ ทำหน้าที่ในสถานการณ์ต่างๆ ที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัยที่เกิดขึ้นบนเรือ เช่น การจับตัวประกัน การวางระเบิด ฯลฯ (Has consideration been made for personnel who will have key security roles in the event of security incident, according to the ship security plan, e.g. responding to hijack threat, bomb threat, etc.) : มี / ไม่มี	

ลงชื่อ

บริษัท.....

...../...../.....

**หมายเหตุ** เอกสารแนบประกอบการดำเนินการยื่นข้อเสนอการจัดอัตราค่าจ้างคนประจำเรือ มีดังนี้  
(In order to process your application, the following documents or ship plans shall be submitted upon request) :

๑. แผนการควบคุมเพลิงไหม้ (Fire Control Plan)
๒. แผน Mooring Plan และอุปกรณ์ต่าง ๆ (Mooring and equipment)
๓. แผนการอพยพ (กรณีที่เป็นเรือประเภทรือโดยสาร) (Escape (passenger ships only))
๔. ตารางการปฏิบัติงานของคนประจำเรือ (Schedule of duties)
๕. แผนการจัดการทั่วไป (General arrangement)
๖. แผนการจัดการภายในห้องเครื่องจักร (Engine room arrangement)
๗. แผนการจัดการรักษาความปลอดภัย (Security plan) และ
๘. เอกสารที่เกี่ยวข้องอื่นๆ (Other relevant documents)