

คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๓๑/๒๕๖๒

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการทำลายเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง

เพื่อให้การปฏิบัติราชการเป็นไปตามข้อ ๑๓ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงานและไร้การควบคุม เพิ่มเติม ครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ ที่กำหนดห้ามมิให้ผู้ใดต่อ ดัดแปลง เปลี่ยนประเภท หรือทำลายเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง เว้นแต่จะมีหนังสือรับรองจาก กรมเจ้าท่า และเพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกให้แก่ประชาชน อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงออกคำสั่งไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ ของคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๓๗๐/๒๕๖๐ เรื่อง การต่อ ดัดแปลง เปลี่ยนประเภท หรือทำลายเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ และให้ใช้คำสั่งนี้บังคับแทน

ระเบียบ คำสั่ง และประกาศฉบับใดขัดหรือแย้งกับคำสั่งนี้ ให้ใช้คำสั่งนี้บังคับ

ข้อ ๓ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจวินิจฉัย ติความ หรือกำหนดแนวทางปฏิบัติใด ๆ ให้เป็นไปตามคำสั่งนี้

ข้อ ๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่ารักษาการตามคำสั่งนี้

หมวด ๑

การทำลายเรือในประเทศ

ข้อ ๕ เจ้าของเรือประมงที่ประสงค์จะทำลายเรือต้องยื่นคำร้องขอหนังสือรับรองตามแบบ ก.๕ ที่แนบท้ายคำสั่งนี้ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่เรือนั้น อยู่ในพื้นที่ที่จะถูกทำลาย พร้อมทั้งแนบเอกสารหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๒) ทะเบียนเรือและใบอนุญาตใช้เรือ

(๓) สัญญาจะซื้อจะขายเรือระหว่างเจ้าของเรือประมงซึ่งเป็นผู้ขาย และผู้ซื้อที่มีวัตถุประสงค์ จะนำไปทำลายเรือซึ่งเป็นบุคคลหรือนิติบุคคลที่มีสัญชาติไทย (ถ้ามี)

(๔) สัญญาทำลายเรือระหว่างเจ้าของเรือประมงหรือผู้ซื้อ และผู้เรือหรือบุคคลที่ได้รับอนุญาต ให้ทำลายเรือตามกฎหมาย

(๕) กรณีเจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา และมายื่นคำร้องด้วยตนเอง

(ก) ให้ลงนามในคำร้องด้วยตนเอง

(ข) นำบัตรประชาชนของเจ้าของเรือมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(๖) กรณีเจ้าของเรือเป็นบุคคลธรรมดา และมีได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง

(ก) ให้ทำและลงนามในหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายคำสั่งนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย

(ข) ให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง

(ค) นำบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(ง) สำเนาบัตรประชาชนของเจ้าของเรือซึ่งลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

(๗) กรณีเจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล และผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมายื่นคำร้องด้วยตนเอง

(ก) ให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลเป็นผู้ลงลายมือชื่อพร้อมประตราบุคคล (ถ้ามี)

ในคำร้อง

(ข) นำบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(ค) สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล ซึ่งรับรองโดยกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือหน่วยงานที่มีอำนาจตามกฎหมายไม่เกินหกเดือน และให้ผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลลงนามรับรองสำเนาถูกต้องด้วย

(๘) กรณีเจ้าของเรือเป็นนิติบุคคล และผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลมีได้มายื่นคำร้องด้วยตนเอง

(ก) ให้ทำและลงนามในหนังสือมอบอำนาจตามแบบ บ.๙๒ ที่แนบท้ายคำสั่งนี้ หรือด้วยหนังสือมอบอำนาจอื่นใดอันชอบด้วยกฎหมาย

(ข) ให้ผู้รับมอบอำนาจเป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง

(ค) นำบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

(ง) สำเนาบัตรประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามแทนนิติบุคคลซึ่งลงนามรับรองสำเนาถูกต้อง

(๙) กรณีเจ้าของเรือเป็นส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรของรัฐ ให้หัวหน้าส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือองค์กรของรัฐ ซึ่งมีอำนาจตามกฎหมาย เป็นผู้ลงลายมือชื่อในคำร้อง หรือจะใช้หนังสือราชการของส่วนราชการนั้นมอบหมายให้ผู้ใดมาดำเนินการแทนก็ได้ โดยผู้ดำเนินการแทนต้องนำบัตรประชาชนของผู้รับมอบอำนาจมาให้นายทะเบียนเรือจัดทำสำเนาไว้เป็นหลักฐาน

ก่อนออกหนังสือรับรองตามวรรคหนึ่ง ให้กรมเจ้าท่าสอบถามกรมประมงว่าสามารถให้ผู้ยื่นคำร้องดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้หรือไม่ และให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแบบเรื่องเพื่อเป็นหลักฐานในการพิจารณาด้วย

ข้อ ๖ แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือให้มีรายละเอียดและขั้นตอนวิธีการ ดังนี้

(๑) รายละเอียดของแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือประกอบด้วย

(ก) รายละเอียดของเรือที่จะนำไปแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ได้แก่ ข้อมูลขนาดเรือ ชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ อັตลักษณ์เรือ วัสดุเรือ ประเภทเรือ เครื่องยนต์เรือ และอุปกรณ์ต่าง ๆ ของเรือ

(ข) ภาพถ่ายของเรือเต็มลำกราบซ้ายและกราบขวา ก่อนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลาย ภาพถ่ายเครื่องยนต์เรือ ภาพถ่ายเจ้าของ ภาพถ่ายอู่เรือหรือผู้ที่ จะทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ภาพถ่ายชื่อเรือ หมายเลขทะเบียนเรือ และอัตลักษณ์เรือ

(ค) รายละเอียดของอู่หรือผู้ทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ได้แก่ อุปกรณ์ เครื่องมือ แรงงาน แผนที่สังเขปแสดงสถานที่ตั้งของอู่หรือสถานที่แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือและจุดหรือบริเวณที่จะทำการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(ง) วิธีการทำลายเรือ ได้แก่

- การแยกชิ้นส่วนหรือยุบเรือเป็นเศษเหล็ก ให้มีรายละเอียดดังนี้ การเตรียมการก่อนทำลายเรือ การคัดแยกวัสดุหรือสิ่งของอันตราย น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือใยแก้วออกจากเรือ การตัดหรือการใช้เครื่องมือกลเพื่อทำลายเรือ การใช้เครื่องจักรหนักเพื่อยุบทำลาย การเผาทำลาย การแยกชิ้นส่วนเพื่อการจำหน่าย การจัดการวัสดุคงเหลือ ระยะเวลาดำเนินการโดยรวมและในแต่ละขั้นตอน เป็นต้น

การทำลายเรือด้วยวิธีการแยกชิ้นส่วนหรือยุบเรือเป็นเศษเหล็กให้ดำเนินการได้เฉพาะอู่เรือที่ได้รับอนุญาตหรือจดทะเบียนกับกรมเจ้าท่า

- การนำเรือไปจมทำปะการังเทียม ให้มีรายละเอียดดังนี้ การเตรียมการก่อนนำเรือไปทำลายโดยการจม การคัดแยกวัสดุหรือสิ่งของอันตราย น้ำมัน เคมีภัณฑ์ หรือใยแก้วออกจากเรือ การแยกเครื่องยนต์เรือหรืออุปกรณ์ประจำเรือบางส่วนไปจำหน่าย วิธีการเคลื่อนย้ายเรือ จุดที่จะนำเรือไปจม หลักฐานการอนุญาตทิ้งวัสดุในทางน้ำตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย ระยะเวลาดำเนินการโดยรวมและในแต่ละขั้นตอน เป็นต้น

(จ) มาตรการความปลอดภัยและการป้องกันมลพิษต่อสิ่งแวดล้อม ได้แก่ ถังดักน้ำมัน หรือที่กักเก็บสิ่ง ที่อาจก่อมลพิษ อุปกรณ์ความปลอดภัยสำหรับบุคคลที่ทำการทำลายเรือ การเข้าทำงานในพื้นที่อับอากาศ ชั่วโมงการทำงานในพื้นที่เสี่ยงภัย การเข้าทำงานในพื้นที่สูง การควบคุมกรณีเกิดเพลิงไหม้ การช่วยเหลือผู้ได้รับบาดเจ็บหรือประสบอุบัติเหตุจากการทำงาน เป็นต้น

(๒) ในการจัดทำแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้อู่เรือหรือผู้ดำเนินการทำลายเรือเป็นผู้จัดทำโดยเจ้าของเรือประมงเป็นผู้ลงนามรับรอง หรือเจ้าของเรือประมงเป็นผู้จัดทำและให้อู่เรือหรือผู้ดำเนินการทำลายเรือเป็นผู้ลงนามรับรอง หรือแนบเอกสารกำหนดการปฏิบัติงานของอู่เรือหรือผู้ดำเนินการทำลายเรือที่มีการลงนามรับรองโดยบุคคลดังกล่าวมาพร้อมกับแผนดำเนินการของเจ้าของเรือ

ข้อ ๗ ก่อนออกหนังสือรับรองให้ทำลายเรือ ให้เสนอแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ และรายละเอียดตามข้อ ๘ วรรคสอง ต่อคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน ดังนี้

(๑) กรณีเป็นเรือขนาดไม่เกิน ๕๐๐ ตันกรอส ในส่วนกลางให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ เสนอร่องอับที่ที่ควบคุมการปฏิบัติราชการของสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อแต่งตั้ง และในส่วนภูมิภาค ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคแต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วน หรือทำลายเรือ จำนวนไม่เกิน ๓ คน ดังนี้

(ก) เจ้าพนักงานตรวจเรือ

(ข) เจ้าพนักงานตรวจท่า

(ค) นิติกร นักวิชาการขนส่ง หรือเจ้าพนักงานขนส่ง

โดยให้คณะกรรมการดังกล่าวเลือกกันเองให้เป็นประธานคณะกรรมการ และเลขานุการ

(๒) กรณีเป็นเรือขนาดเกินกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ให้มีคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือดังต่อไปนี้เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนออกหนังสือรับรองให้ทำลายเรือ

(ก) ร่องอับตีกรมเจ้าท่าที่ได้รับมอบหมาย เป็นประธานคณะกรรมการ

(ข) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย หรือผู้แทน เป็นกรรมการ

(ค) ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ หรือผู้แทน เป็นกรรมการ

(ง) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้แทน เป็นกรรมการ

(จ) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือผู้แทน เป็นกรรมการและเลขานุการ

(ฉ) เจ้าหน้าที่สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ที่ได้รับมอบหมาย เป็นผู้ช่วยเลขานุการ

ข้อ ๘ เมื่อคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือได้พิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามข้อ ๖ และรายละเอียดต่าง ๆ ตามวรรคสองแล้ว ให้แจ้งผลการพิจารณาว่าเห็นชอบหรือไม่ แก่ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อพิจารณาออกหนังสือรับรองให้ทำลายเรือต่อไป

การพิจารณาของคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ และการพิจารณาออกหนังสือรับรองให้ทำลายเรือของผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ให้พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดในเรื่องดังต่อไปนี้ด้วย เป็นอย่างน้อย

(๑) พิจารณาตรวจสอบรายละเอียดแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

(๒) พิจารณารายละเอียดข้อมูลเรือ ประวัติเจ้าของเรือ ประวัติและประสบการณ์ของอู่เรือ หรือผู้ทำการทำลายเรือ โดยอู่เรือหรือผู้ทำการทำลายเรือต้องไม่มีประวัติที่มีการหลบเลี่ยงกฎหมาย หรือมีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำประมงผิดกฎหมาย

(๓) ประเมินขีดความสามารถและศักยภาพของอู่เรือหรือผู้ทำการทำลายเรือว่าสามารถทำลายเรือ นั้นได้จริง

(๔) ประเมินความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของระยะเวลาที่ใช้ในการทำลายเรือ

(๕) ประเมินความเหมาะสมด้านมาตรการความปลอดภัยและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๙ เมื่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ได้พิจารณาคำร้องหนังสือรับรองให้ทำลายเรือและเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ แผนดำเนินการ แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามข้อ ๖ การให้ความเห็นชอบของคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการ แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือตามข้อ ๘ วรรคหนึ่ง และรายละเอียดต่าง ๆ ตามข้อ ๘ วรรคสองแล้ว ให้แจ้งผู้ยื่นคำร้อง ดังนี้

(๑) กรณีออกหนังสือรับรองให้ทำลายเรือ ให้มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำร้องว่ารับรองให้ทำลายเรือ และสามารถดำเนินการทำลายเรือได้

(๒) กรณีมีความเห็นให้แก้ไขคำร้องขอหนังสือรับรองให้ทำลายเรือหรือแผนดำเนินการ แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้แจ้งผู้ยื่นคำร้องเป็นหนังสือเพื่อให้แก้ไขคำร้องและแผนดำเนินการดังกล่าว ภายในกำหนดเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน หากไม่ดำเนินการภายในกำหนดดังกล่าวให้คืนเรื่องแก่ผู้ยื่นคำร้อง พร้อมแจ้งสิทธิฟ้องคดีต่อศาลปกครองตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งศาลปกครองและวิธีพิจารณาคดีปกครอง

(๓) กรณีไม่ออกหนังสือรับรองให้ทำลายเรือ ให้มีหนังสือแจ้งผู้ยื่นคำร้องเพื่อทราบ พร้อมทั้งแจ้งสิทธิอุทธรณ์ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

ข้อ ๑๐ ในการดำเนินการทำลายเรือ ให้เจ้าของเรือยื่นหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า ณ หน่วยในพื้นที่รับผิดชอบ และเจ้าหน้าที่กรมประมงหรือประมงจังหวัด เพื่อร่วมตรวจสอบ การดำเนินการ จนกระทั่งทำลายเรือแล้วเสร็จ โดยให้บันทึกภาพถ่ายตามข้อ ๑๒ ไว้เป็นหลักฐาน

เมื่อกรมเจ้าท่าได้รับหนังสือเชิญตามวรรคหนึ่งแล้ว ในส่วนกลางให้เสนอรองอธิบดีกรมเจ้าท่า ที่ได้รับมอบหมาย ในส่วนภูมิภาคให้เสนอผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา เพื่อมอบหมาย เจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง

ให้เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง จัดทำรายงานผลการตรวจสอบตามแบบแนบท้ายคำสั่งนี้ (check list) พร้อมแนบภาพถ่ายและเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง โดยให้เจ้าหน้าที่ กรมประมงลงนามร่วมด้วย โดยให้เสนอตามลำดับขั้นถึงคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการ แยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเพื่อทราบก่อนสำเนาส่งสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือรวบรวมเป็นข้อมูลต่อไป

ข้อ ๑๑ ให้คณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ผู้อำนวยการ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ควบคุมและกำกับดูแลการทำลายเรือในกรณีต่าง ๆ ด้วยความระมัดระวังและติดตามสถานะของ การดำเนินการดังกล่าวเป็นระยะ ๆ ทั้งนี้ เพื่อให้มีความชัดเจนว่าเรือลำดังกล่าวได้ดำเนินการตามแผน ดำเนินการหรือตามที่ร้องขอจริง

ข้อ ๑๒ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือเจ้าหน้าที่ผู้ที่ได้รับมอบหมาย ทำบันทึกหลักฐาน ข้อมูลพิกัดหรือตำบลที่นำเรือไปจมหรือทำลายเรือ หรือเอกสารอื่น ๆ ที่สามารถยืนยันการทำลายเรือได้จนเสร็จสิ้นกระบวนการ และภาพถ่ายประกอบไปด้วย หลักฐานภาพถ่ายอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(๑) เรือระหว่างทำลายเรือ

(๒) เรือหรือวัสดุเรือภายหลังแยกชิ้นส่วนหรือทำลาย

(๓) เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและเจ้าหน้าที่กรมประมงผู้ทำการควบคุมตรวจสอบ เจ้าของเรือ ผู้ซื้อและผู้ขายเรือ ตัวแทนเจ้าของเรือ ผู้ซื้อและผู้ขายเรือ ผู้ซื้อวัสดุเรือ

(๔) สถานที่นำเรือไปจม หรือสถานที่ทำการทำลายเรือ ในระหว่างดำเนินการ และเมื่อ ดำเนินการแล้วเสร็จ

และให้รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับชั้นทราบ ก่อนส่งสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเก็บไว้ เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๓ กรณีมีเหตุอันควรสงสัยในการทำลายเรือลำใด คณะกรรมการพิจารณา แผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ และผู้อำนวยการ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค เจ้าหน้าที่ของกรมเจ้าท่าและกรมประมงผู้ได้รับมอบหมาย อาจตรวจสอบ การทำลายเรือซ้ำโดยละเอียดรอบคอบ

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่มีได้มีการดำเนินการตามแผนการดำเนินการทำลายเรือไม่ว่าด้วยเหตุใด หรือมีกรณีจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงแผนดำเนินการ ให้เจ้าของเรือหรือผู้ดำเนินการทำลายเรือยื่นคำร้อง ขอแก้ไขหรือปรับแผนดำเนินการ โดยให้นำความในข้อ ๗ ข้อ ๘ และข้อ ๙ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

กรณีที่มีได้มีการดำเนินการตามแผนการดำเนินการทำลายเรือ และเจ้าของเรือมิได้มีการ ดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขา อาจเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ ให้ความเห็นชอบ ก่อนมีคำสั่งให้เจ้าของเรือแก้ไขแผนดำเนินการหรือเพิกถอนการอนุมัติแผนดำเนินการก็ได้

ภายหลังได้เพิกถอนหนังสือรับรองให้ทำลายเรือแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาแจ้งเจ้าของเรือทราบ และดำเนินการต่อไป ดังนี้

(๑) ดำเนินการตามกฎหมายกับเจ้าของเรือและเรือโดยเคร่งครัด

(๒) เพิกถอนหนังสือรับรองการเดินทางเรือที่จะทำลายจากประเทศไทยไปยังประเทศที่ทำลายเรือ เพิกถอนใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เรียกคืนและริบใบอนุญาตใช้เรือตามมาตรา ๑๓๘ แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) ให้นายทะเบียนเรือมีคำสั่งเพิกถอนทะเบียนเรือและจำหน่ายทะเบียนเรือตามข้อ ๓ วรรคหนึ่ง (๒) ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ มีคำสั่งให้เจ้าของนำเรือมา และส่งทะเบียนเรือคืน ณ สถานที่และเวลาที่กำหนด

- (๔) สั่งให้นำเรือไปจอดและล็อกเรือ ตรวจสอบและทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ
- (๕) กรณีเจ้าของเรือฝ่าฝืนคำสั่งตาม (๓) หรือ (๔) ให้ดำเนินคดีกับเจ้าของเรือตามข้อ ๓ วรยศสาม ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๒/๒๕๖๐ และประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๓๖๘ ฐานขัดคำสั่งเจ้าพนักงาน
- (๖) กรณีสันนิษฐานได้ว่าเจ้าของเรือมีเจตนาจะไม่ทำลายเรือ ให้ดำเนินคดีกับเจ้าของเรือ ตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ ฐานแจ้งความอันเป็นเท็จแก่เจ้าพนักงาน
- (๗) ส่งรายชื่อเรือนั้นให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือเพื่อเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อ ในบัญชีเรือเฝ้าระวัง
- (๘) ห้ามมิให้รับจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือนั้นอีก
- (๙) แจ้งกรมประมงเพื่อประกาศให้เรือนั้นเป็นเรือประมงผิดกฎหมายตามกฎหมายว่าด้วยการประมง และแจ้งรายชื่อเรือนั้นไปยัง FAO เพื่อประกาศเป็น IUU List

หมวด ๒

การทำลายเรือในต่างประเทศ

ข้อ ๑๕ ให้เจ้าของเรือประมงที่ประสงค์จะทำลายเรือในต่างประเทศยื่นคำร้องขอหนังสือรับรอง ให้ทำลายเรือตามแบบ ก.๕ แนบท้ายคำสั่งนี้ ณ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า พร้อมทั้งเอกสารหลักฐานตามข้อ ๕ ในกรณีที่เป็นเอกสารภาษาต่างประเทศ ต้องมีโนตารีพับลิกของประเทศนั้นรับรอง พร้อมทั้งจัดทำคำแปลเป็นภาษาไทยด้วย

ให้เจ้าของเรือตามวรรคหนึ่งนำหลักประกันเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้ส่งจ่าย หรือรับรองซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ ต่อสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ในวงเงินอย่างน้อยดังต่อไปนี้ พร้อมคำร้องด้วย

๒,๐๐๐ บาท สำหรับเรือขนาดเล็กไม่เกิน	๑๐ ตันกรอส	
๖,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๓๐ ตันกรอส
๑๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๖๐ ตันกรอส
๑๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๑๕๐ ตันกรอส
๓๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๑๕๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๓๐๐ ตันกรอส
๕๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๓๐๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน	๕๐๐ ตันกรอส
๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า	๕๐๐ ตันกรอส	

ให้คืนหลักประกันตามวรรคสองเมื่อได้มีการดำเนินการดังต่อไปนี้แล้ว

- (๑) ดำเนินการทำลายเรือเสร็จสิ้น
- (๒) มีหนังสือรับรองจากคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แสดงการยกเลิก
 - (ก) ใบอนุญาตให้ใช้เครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ
 - (ข) ใบอนุญาตให้ตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมประจำเรือ

(๓) มีหนังสือรับรองจากผู้ประกอบกิจการโทรคมนาคมที่ให้บริการระบบวิทยุคมนาคม (Service Provider) แสดงว่ามีการปลดสัญญาณเรียกขาน (Call Sign) และ/หรือรหัส MMSI ที่แสดงความเป็นเรือไทยแล้ว

(๔) นายทะเบียนเรือได้เพิกถอนทะเบียนเรือไทย

ข้อ ๑๖ การพิจารณาแผนดำเนินการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือสำหรับเรือทุกขนาด ให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาเสนอคณะกรรมการตามข้อ ๗ (๒) เป็นผู้พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อน

ข้อ ๑๗ ก่อนจะเริ่มดำเนินการทำลายเรือที่ต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือมีหนังสือเชิญเจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่าและเจ้าหน้าที่กรมประมง เพื่อเดินทางไปร่วมตรวจสอบการดำเนินการทำลายเรือ ณ ต่างประเทศนั้นจนแล้วเสร็จ โดยเจ้าของเรือต้องแสดงหลักฐานการแจ้งออกจากร้านน้ำไทยไปยังประเทศที่ดำเนินการทำลายเรือ (Port Clearance) หนังสือแจ้งเข้าประเทศที่จะนำเรือไปทำลายเรือ (Port In) และหนังสือสำแดงการดำเนินการทางศุลกากร มาพร้อมกับหนังสือเชิญดังกล่าว และให้เจ้าของเรือเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ค่าที่พัก และค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ของเจ้าหน้าที่ด้วย

เมื่อกรมเจ้าท่าได้รับหนังสือเชิญตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เสนออธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อมอบหมายเจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๑๘ ให้นำความในข้อ ๖ ข้อ ๘ ข้อ ๙ ข้อ ๑๐ วรรคสอง และวรรคสาม ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ ข้อ ๑๓ และข้อ ๑๔ มาใช้บังคับกับการดำเนินการตามหมวดนี้ด้วย

ข้อ ๑๙ กรณีได้เพิกถอนหนังสือรับรองให้ทำลายเรือตามคำสั่งนี้แล้ว ให้ยึดหลักประกันตามข้อ ๑๓ ด้วย

หมวด ๓

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๐ ให้ถือว่าการดำเนินการใด ๆ ตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๓๗๐/๒๕๖๐ เรื่อง การต่อ ดัดแปลง เปลี่ยนประเภท หรือทำลายเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เป็นการดำเนินการตามคำสั่งนี้

กรณีการดำเนินการส่วนใดตามคำสั่งกรมเจ้าท่า ที่ ๓๗๐/๒๕๖๐ เรื่อง การต่อ ดัดแปลง เปลี่ยนประเภท หรือทำลายเรือประมงตามกฎหมายว่าด้วยการประมง ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๐ ยังไม่แล้วเสร็จให้นำความในคำสั่งนี้ไปใช้บังคับในการดำเนินการส่วนที่เหลือโดยอนุโลม

กรณีการขอทำลายเรือในต่างประเทศก่อนคำสั่งนี้มีผลใช้บังคับ แต่ยังมีได้เริ่มการดำเนินการทำลายเรือ ให้นำความในหมวด ๒ ไปใช้บังคับโดยอนุโลม

สั่ง ณ วันที่ ๑๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๒

สมศักดิ์ ห่มม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า



กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง

เขียนที่

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ข้าพเจ้า.....นามสกุล

สัญชาติ.....อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทร.....

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้

Multiple horizontal dashed lines for writing the request.



หนังสือมอบอำนาจ

ชนิดของเรือ.....ชื่อเรือ.....เลขทะเบียนเรือที่.....

เขียนที่.....

วันที่..... เดือน..... พ.ศ.

ข้าพเจ้า (ผู้มอบอำนาจ)..... อายุ.....ปี
เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน/ซอย.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

ขอมอบอำนาจให้ (ผู้รับมอบอำนาจ)..... อายุ.....ปี
เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ถนน/ซอย.....
ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด.....

เป็นผู้จัดการ (เรื่องใด).....
.....
.....

โดยข้าพเจ้าขอรับรองว่าเสมือนข้าพเจ้าได้กระทำด้วยตนเอง

ลงชื่อ.....ผู้มอบอำนาจ

ลงชื่อ.....ผู้รับมอบอำนาจ

ลงชื่อ.....พยาน

ลงชื่อ.....พยาน

คำเตือน

เพื่อประโยชน์ของเจ้าของเรือหรือผู้ที่เกี่ยวข้อง

- (๑) ให้กรอกรายการตามใบอนุญาตใช้เรือ เช่น ชนิดเรือ ชื่อเรือ เลขทะเบียนเรือ ขนาดเรือ ขนาดแรงม้า ชื่อเจ้าของเรือให้ชัดเจน
- (๒) ให้ระบุเรื่องและอำนาจจัดการให้ชัดเจนว่า มอบอำนาจให้ทำอะไร เช่น ชื่อ ขาย จำนอง ขายฝาก ฯลฯ ถ้ามีเงื่อนไขเพิ่มเติมก็ให้ระบุไว้ด้วย
- (๓) อย่ากรอกข้อความให้ต่างลายมือและใช้น้ำหมึกต่างสีกัน ถ้าใช้พิมพ์ติด ก็ต้องเป็นเครื่องเดียวกัน
- (๔) ถ้ามีรอยชุกดลบก ตกเติม แก้ไข หรือขีดฆ่า ให้ระบุว่าขีดฆ่า ตกเติมกี่คำ และผู้มอบอำนาจลงลายมือชื่อกำกับไว้ทุกแห่ง
- (๕) อย่าลงลายมือชื่อ หรือพิมพ์ลายนิ้วมือ ผู้มอบอำนาจ ก่อนกรอกข้อความ โดยครบถ้วนและถูกต้องตามความประสงค์แล้ว
- (๖) ให้มีพยานอย่างน้อย ๒ คน ถ้าผู้มอบอำนาจพิมพ์ลายนิ้วมือต้องมีพยาน ๒ คน พยานต้องเซ็นชื่อ จะพิมพ์ลายนิ้วมือไม่ได้
- (๗) หนังสือมอบอำนาจทำในต่างประเทศ ควรให้สถานทูตหรือสถานกงสุล หรือ โนตารีพับลิก (Notary Public) รับรองด้วย
- (๘) ผู้มอบอำนาจที่มีอายุ ๖๐ ปีขึ้นไป ควรให้ผู้ปกครองท้องถิ่นหรือผู้ที่เชื่อถือได้ รับรองว่ามีสติสมบูรณ์และมีความประสงค์ทำกิจการตามที่มอบอำนาจ

รายงานการตรวจสอบเรือ

(check list)

รายงานประจำวันที่	เวลา			
1. ข้อมูลเรือ	หมายเลขทะเบียน		หมายเลข IMO	
เรือชื่อ.....	ขนาดตันกรอส		ความยาวตลอดลำ	เมตร
2. สภาพและตำแหน่งเรือ ปริมาณน้ำมันคงเหลือ ตัน			
3. ภาพเรือ				
หมายเหตุ			
ผู้ตรวจสอบ			

รายการตรวจสอบระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Ongoing Demolishing Checklist

วันที่ทำการตรวจ Inspection Date เวลา Time

สถานที่ตรวจ Place of Inspection

.....

.....

.....

ผู้ตรวจสอบ Inspectors

ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1.			
2.			
3.			

ผู้สังเกตการณ์ Observers

ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1.			
2.			
3.			
4.			

ผลการตรวจสอบ Result of inspection

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

รายการตรวจสอบระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ Ongoing Demolishing Checklist

<p>1. การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติโดยกรมเจ้าท่าหรือไม่ Has the demolition plan been approved by MD?</p>	<p>Yes / No Provided ship demolition information:</p>
<p>2. โครงสร้างที่แยกชิ้นส่วนและทำลายแล้ว Parts or Structure that has been demolished?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.1 เครื่องยนต์ Engine?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.2 ระบบหรืออุปกรณ์สื่อสาร Radio equipment or system?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.3 ระบบหรืออุปกรณ์เดินเรือ Navigational equipment or system?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.4 ระบบหรืออุปกรณ์สินค้า หรือเครื่องมือประมง Cargo operation equipment or system or fishing gear?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.5 ตัวเรือ Hull?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.6 เก๋งเรือ Deckhouse?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.7 หมายเลขประจำเรือ หมายเลขอัตลักษณ์เรือ ship Identification, Registration Number, UVI ?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>หมายเหตุ Remark</p>	

หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file

รูปถ่ายเรือระหว่างการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
Photo of ship

รูปถ่ายเรือกราบซ้าย
Photo of ship
(Port)

รูปถ่ายเรือกราบขวา
Photo of ship
(Starboard)

หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file

รูปถ่ายเครื่องยนต์
Photo of ship engine

รูปถ่ายหมายเลขเครื่อง
Photo of ship engine
serial number

หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file

รูปถ่ายระวางสินค้า
Photo of cargo hold

รูปถ่ายแก่งเรือ
Photo of Deckhouse

หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file

รูปถ่ายหมายเลข IMO
เลขทะเบียนเรือ และ UVI
Photo of IMO Number,
Registration number,
UVI

รูปถ่ายอุปกรณ์สื่อสาร
และอุปกรณ์เดินเรือ
Photo of radio and
navigational
equipment

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
Completed Demolishing Checklist

วันที่ทำการตรวจ Inspection Date เวลา Time

สถานที่ตรวจ Place of Inspection

.....
.....
.....

ผู้ตรวจสอบ Inspectors

ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1			
2			
3			

ผู้สังเกตการณ์ Observers

ลำดับ No.	ชื่อ - นามสกุล Name of inspector	ลงชื่อ Signature	หน่วยงาน Organization
1			
2			
3			
4			

ผลการตรวจสอบ Result of inspection

.....
.....
.....
.....
.....
.....

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

Completed Demolishing Checklist

<p>1. การแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือเป็นไปตามแผนที่ได้รับการอนุมัติโดยกรมเจ้าท่าหรือไม่ Has the demolition plan been approved by MD?</p>	<p>Yes / No Provided ship demolition information:</p>
<p>2. โครงสร้างที่แยกชิ้นส่วนและทำลายแล้ว Parts or Structure that has been demolished?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.1 เครื่องยนต์ Engine?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.2 ระบบหรืออุปกรณ์สื่อสาร Radio equipment or system?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.3 ระบบหรืออุปกรณ์เดินเรือ Navigational equipment or system?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.4 ระบบหรืออุปกรณ์สินค้า หรือเครื่องมือประมง Cargo operation equipment or system or fishing gear?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.5 ตัวเรือ Hull?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.6 เก๋งเรือ Deckhouse?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>2.7 หมายเลขประจำเรือ หมายเลขอัตลักษณ์เรือ ship Identification, Registration Number, UVI ?</p>	<p>Yes / No</p>
<p>หมายเหตุ Remark</p>	

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

Completed Demolishing Checklist

หลักฐานภาพถ่าย/ไฟล์เอกสาร Evidence/ Documented file

รูปถ่ายเรือหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ

Photo of ship

รูปถ่ายเรือกราบซ้าย

Photo of ship

(Port)

รูปถ่ายเรือกราบขวา

Photo of ship

(Starboard)

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายเครื่องยนต์
Photo of ship engine

รูปถ่ายหมายเลขเครื่อง
Photo of ship engine
serial number

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายระวางสินค้า
Photo of cargo hold

รูปถ่ายแก่งเรือ
Photo of Deckhouse

รายการตรวจสอบหลังจากเสร็จสิ้นการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายเรือ
Completed Demolishing Checklist

รูปถ่ายหมายเลข IMO
เลขทะเบียนเรือ และ UVI
Photo of IMO Number,
Registration number,
UVI

รูปถ่ายอุปกรณ์สื่อสาร
และอุปกรณ์เดินเรือ
Photo of radio and
navigational
equipment