

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครอง
หรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑
อธิบดีกรมเจ้าท่าในฐานะ “เจ้าท่า” จึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ในการเปรียบเทียบความผิด
ตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว
พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในระเบียบนี้

“ความผิด” หมายความว่า ความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑
และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียว

“คณะกรรมการเปรียบเทียบ” หมายความว่า คณะกรรมการซึ่งระเบียบนี้กำหนดให้มีหน้าที่
ทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญา
ที่เป็นโทษปรับสถานเดียว

“เจ้าหน้าที่” หมายความว่า อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือเจ้าหน้าที่ในสังกัดกรมเจ้าท่าซึ่งได้รับการแต่งตั้ง
ให้เป็น “เจ้าท่า” จากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

ข้อ ๔ เมื่อปรากฏว่ามีการกระทำความผิดเกิดขึ้นตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑
และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้เจ้าหน้าที่ผู้ทำการจับกุม เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบ
ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีความผิดซึ่งหน้า ให้ทำการถ่ายภาพสถานที่เกิดเหตุ ผู้ต้องสงสัยว่าได้กระทำความผิด
เอกสาร หลักฐาน เรือ และหรือสิ่งต่าง ๆ ที่ใช้ในการกระทำความผิด บันทึกถ้อยคำผู้ต้องสงสัย
ว่าได้กระทำความผิด และบันทึกถ้อยคำพยานหรือผู้ที่เกี่ยวข้องตามแบบ ก.๗ ท้ายระเบียบนี้

(๒) กรณีมิใช่ความผิดซึ่งหน้า ให้เชิญด้วยวาจาหรือมีหนังสือเชิญผู้ต้องสงสัยว่าได้กระทำ
ความผิดหรือผู้ที่เกี่ยวข้องมาพบ เพื่อแสดงเอกสาร พยาน และหลักฐานที่เกี่ยวข้อง พร้อมทั้งดำเนินการ
ตาม (๑) เท่าที่สามารถจะดำเนินการได้

ข้อ ๕ หากเจ้าหน้าที่ผู้ทำการจับกุม เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบ
ได้ตรวจสอบในเบื้องต้นจากเอกสาร พยาน และหลักฐานตามข้อ ๔ แล้ว พบว่ามีพยานหลักฐาน
พอจะเชื่อได้ว่าผู้ต้องสงสัยนั้นน่าจะเป็นผู้กระทำความผิด ให้ถือว่าผู้นั้นเป็นผู้ต้องหา และให้แจ้งข้อหา

แก่ผู้ต้องหาที่ทราบการกระทำความผิด วัน เวลา และสถานที่เกิดเหตุ และชี้แจงให้ผู้ต้องหาเข้าใจถึงความผิดที่เกิดขึ้นว่าเป็นความผิดที่อาจทำการเปรียบเทียบได้ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑

ถ้าผู้ต้องหาตามวรรคหนึ่งยอมรับสารภาพว่าเป็นผู้กระทำความผิดและยินยอมให้เปรียบเทียบ เมื่อเจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการเปรียบเทียบได้ทำการเปรียบเทียบตามที่กำหนดในระเบียบนี้ และผู้กระทำความผิดได้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มีการเปรียบเทียบแล้ว ให้ถือว่าคดีอาญานั้นเป็นอันเลิกกันตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา ประกอบกับ มาตรา ๖๘/๑๒ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชกำหนดแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ พ.ศ. ๒๕๖๑ หรือคดีปกครองเป็นอันสิ้นสุด

เมื่อได้แจ้งผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าหน้าที่ผู้ทำการจับกุม เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบ หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการต่อไป ดังนี้

(๑) กรณีผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดยินยอมให้เปรียบเทียบ ให้บันทึกถ้อยคำของผู้กระทำความผิดไว้ตามแบบ ก.๗ ท้ายระเบียบนี้ และทำการเปรียบเทียบตามอำนาจหน้าที่หรือสรุปเรื่อง และส่งเอกสารหลักฐานทั้งหมดรวมทั้งแบบ ก.๗ ที่ได้บันทึกถ้อยคำแล้วให้เจ้าหน้าที่หรือคณะกรรมการทำการที่มีอำนาจหน้าที่แล้วแต่กรณีทำการเปรียบเทียบตามหลักเกณฑ์ในระเบียบนี้

(๒) กรณีผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดไม่ยินยอมให้เปรียบเทียบ ให้บันทึกถ้อยคำไว้ตามแบบ ก.๗ ท้ายระเบียบนี้ และให้ร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญาหรือฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครองแล้วแต่กรณี แก่ผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดนั้นต่อไป

ข้อ ๖ ให้เจ้าหน้าที่คนเดียว ในสังกัดกลุ่มตรวจการขนส่งทางน้ำ สำนักความปลอดภัย และสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา กรมเจ้าท่า มีหน้าที่กระทำการเปรียบเทียบความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียวไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท ซึ่งเกิดขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ

ข้อ ๗ กรณีความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียวเกิน ๕๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท ให้กลุ่มตรวจการขนส่งทางน้ำ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ และสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา แล้วแต่กรณี มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ในสังกัด จำนวนไม่เกิน ๕ คน เป็นคณะกรรมการ มีหน้าที่เปรียบเทียบความผิดซึ่งเกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ

ข้อ ๘ กรณีความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียวเกิน ๑๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้เจ้าหน้าที่ผู้จับกุมเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบส่งเรื่องให้คณะกรรมการดังต่อไปนี้ทำการเปรียบเทียบ

(๑) คณะกรรมการเปรียบเทียบในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วยผู้แทนสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ และสำนักกฎหมาย หน่วยละ ๑ คน ร่วมเป็นคณะกรรมการ มีหน้าที่เปรียบเทียบความผิดซึ่งเกิดขึ้นในเขตพื้นที่กรุงเทพมหานคร โดยให้เลือกกันเองเป็นประธานและเลขานุการ

หากคณะกรรมการตาม (๑) ได้ร่วมกันพิจารณาแล้วเห็นว่า ความผิดที่จะต้องทำการเปรียบเทียบมีความจำเป็นที่จะต้องใช้ความรู้ความชำนาญของเจ้าหน้าที่บุคคลใดในสังกัดกรมเจ้าท่าเป็นพิเศษ หรือต้องใช้ความรู้ในทางเทคนิคหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะจากหน่วยงานใดในสังกัดกรมเจ้าท่า ให้คณะกรรมการนำเสนอตามลำดับชั้นถึงรองอธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อสั่งการให้เจ้าหน้าที่นั้นหรือหน่วยงานส่งเจ้าหน้าที่ร่วมเป็นคณะกรรมการได้ แต่รวมจำนวนคณะกรรมการทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน ๕ คน

(๒) คณะกรรมการเปรียบเทียบในส่วนภูมิภาค ประกอบด้วยผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นประธาน และเจ้าหน้าที่ในสังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคหรือภูมิภาคสาขาที่ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคมอบหมาย จำนวนไม่เกิน ๔ คน เป็นกรรมการ มีหน้าที่เปรียบเทียบความผิดซึ่งเกิดขึ้นในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ซึ่งมิได้สังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาที่เกิดเหตุการณ์กระทำความผิดจำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน ร่วมเป็นคณะกรรมการด้วย

กรณีตาม (๒) หากผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องใช้ความรู้ความชำนาญของเจ้าหน้าที่บุคคลใดในสังกัดกรมเจ้าท่าเป็นพิเศษ หรือต้องใช้ความรู้ในทางเทคนิคหรือความเชี่ยวชาญเฉพาะจากหน่วยงานใดในสังกัดกรมเจ้าท่า หรือควรมีนิติกรในสังกัดสำนักกฎหมายร่วมในคณะกรรมการด้วย ให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคเสนอรองอธิบดีกรมเจ้าท่าเพื่อสั่งการให้เจ้าหน้าที่นั้นหรือหน่วยงานส่งเจ้าหน้าที่ร่วมเป็นคณะกรรมการได้ แต่รวมจำนวนคณะกรรมการทั้งสิ้นแล้วต้องไม่เกิน ๕ คน

ข้อ ๙ กรณีความผิดตามพระราชบัญญัติเรือไทยที่มีโทษปรับทางปกครองหรือมีโทษทางอาญาที่เป็นโทษปรับสถานเดียวเกินกว่า ๑,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม ผู้รับผิดชอบ หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบ ส่งเรื่องให้คณะกรรมการในส่วนกลางทำการเปรียบเทียบ

คณะกรรมการเปรียบเทียบในส่วนกลาง ประกอบด้วย

- | | |
|--|-------------|
| (๑) อธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย | เป็นประธาน |
| (๒) ผู้อำนวยการสำนักกฎหมายหรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| (๓) ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานทะเบียนเรือหรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| (๔) หัวหน้ากลุ่มตรวจการเดินเรือหรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |
| (๕) ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคในพื้นที่เกิดเหตุหรือผู้แทน | เป็นกรรมการ |

- (๖) เจ้าหน้าที่ใด ๆ ตามที่ประธานคณะกรรมการเห็นสมควร เป็นกรรมการ
 (๗) นิติกรที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการสำนักกฎหมาย เป็นกรรมการ
 และเลขานุการ

กรณีตาม (๖) หากประธานคณะกรรมการพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะต้องใช้ความรู้ ความชำนาญของเจ้าหน้าที่บุคคลใดในสังกัดกรมเจ้าท่าเป็นพิเศษ หรือต้องใช้ความรู้ในทางเทคนิคหรือ ความเชี่ยวชาญเฉพาะจากหน่วยงานใดในสังกัดกรมเจ้าท่า หรือควรมีนิติกรในสังกัดสำนักกฎหมายร่วม ในคณะกรรมการเพิ่มเติม ให้พิจารณาสั่งการให้เจ้าหน้าที่ผู้นั้นหรือหน่วยงานส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็น คณะกรรมการเพิ่มเติมเป็นการทั่วไปหรือเป็นการเฉพาะคราวหรือไม่ก็ได้

ข้อ ๑๐ ในการพิจารณาเปรียบเทียบความผิดของคณะกรรมการตามข้อ ๗ และข้อ ๘ ต้องมีกรรมการเข้าประชุมครบทุกคนจึงถือเป็นองค์ประชุม

ในการพิจารณาเปรียบเทียบความผิดของคณะกรรมการตามข้อ ๙ ต้องมีกรรมการไม่น้อยกว่า ๔ คน เข้าประชุมจึงถือเป็นองค์ประชุม และหากประธานหรือเลขานุการไม่เข้าร่วมประชุม ให้ที่ประชุม เลือกเจ้าหน้าที่ในที่ประชุมเป็นประธานและเลขานุการในการประชุมครั้งนั้นก็ได้

ข้อ ๑๑ ในการเปรียบเทียบให้กำหนดค่าปรับที่ผู้กระทำความผิดพึงชำระ ดังนี้

(๑) กรณีเป็นการกระทำความผิดครั้งแรก และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่นตามพระราชบัญญัติ เรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติมมาก่อน ให้เปรียบเทียบได้ไม่เกินร้อยละ ๔๐ ของอัตราโทษสูงสุด

(๒) กรณีเป็นการกระทำความผิดซ้ำในความผิดฐานเดิม และไม่เคยกระทำความผิดฐานอื่น ตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติมมาก่อน ให้เปรียบเทียบ ได้ไม่เกินร้อยละของอัตราโทษสูงสุด ตามตารางดังต่อไปนี้

ระยะเวลา กระทำความ ผิดซ้ำฐานเดียวกับ การกระทำความผิด ครั้งก่อน	ความถี่ในการ กระทำความผิด	กระทำความผิด ครั้งที่ ๒	กระทำความผิด ครั้งที่ ๓
ภายใน ๑ ปี		๘๐	๑๐๐
ภายใน ๒ ปี		๗๐	๙๐
ภายใน ๓ ปี		๖๐	๘๐
ภายใน ๔ ปี		๕๐	๗๐
เกินกว่า ๔ ปี		๔๐	๖๐

(๓) กรณีตาม (๑) และ (๒) หากผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดได้กระทำความผิดในฐานะอื่นตามพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติมมาก่อน ให้กำหนดค่าปรับเพิ่มอีกไม่เกินร้อยละ ๑๐ ของอัตราโทษสูงสุด จากค่าปรับตาม (๑) และ (๒)

(๔) กรณีมีความร้ายแรงของพฤติการณ์แห่งการกระทำความผิด

(๔.๑) อาจกระทบต่อความมั่นคงของประเทศ เกี่ยวข้องกับการทำประมงผิดกฎหมาย หรือส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยสาธารณะ ให้กำหนดค่าปรับเต็มจำนวน

(๔.๒) คูหมีนเจ้าพนักงาน ต่อสู้หรือขัดขวางการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ ขัดขืนคำสั่งของเจ้าหน้าที่ มิให้ความร่วมมือแก่เจ้าหน้าที่ในการสืบสวนและรวบรวมพยานหลักฐาน ทำทนายกฎหมาย เป็นต้น ให้เพิ่มการกำหนดค่าปรับอีกไม่เกินร้อยละ ๒๐ ของอัตราโทษสูงสุด จาก (๑) และ (๒)

(๕) กรณีมีเหตุอันควรปราณี เช่น เกลาเบาปัญญา ยากจน ป่วย ขาดการศึกษา ไม่รู้เท่าในข้อกำหนดของกฎหมาย มิได้ตั้งใจทำทนายหรือละเมิดกฎหมาย รับสารภาพ ต้องช่วยเหลือบิดามารดา ให้ความร่วมมือแก่เจ้าหน้าที่ ฯลฯ ให้กำหนดค่าปรับลดลงไม่น้อยกว่าร้อยละ ๕ แต่ไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของอัตราโทษสูงสุด จาก (๑) (๒) (๓) และ (๔)

ข้อ ๑๒ เมื่อได้ทำการกำหนดค่าปรับแล้ว ให้เจ้าหน้าที่หรือเลขานุการของคณะกรรมการเปรียบเทียบบันทึกผลการพิจารณาเปรียบเทียบและค่าปรับที่ทำการเปรียบเทียบลงในแบบ ก.๗ แล้วให้เจ้าหน้าที่และกรรมการลงนามในการกำหนดค่าปรับนั้นทุกคนไว้เป็นหลักฐาน จากนั้นให้เชิญด้วยวาจาหรือมีหนังสือเชิญให้ผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดมาชำระค่าปรับภายใน ๓๐ วัน

เมื่อได้รับชำระค่าปรับภายในกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้ออกใบเสร็จรับเงินให้แก่ผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดและแจ้งผู้นั้นทราบว่าเป็นอันเสร็จเด็ดขาด หรือคดีปกครองนั้นเป็นอันสิ้นสุด ไม่มีการดำเนินคดีแก่ผู้นั้นอีกต่อไป จากนั้นให้ส่งเงินให้แก่กองคลัง กรมเจ้าท่า เพื่อดำเนินการหักเงินค่าปรับที่ได้รับไว้เป็นเงินสินบนหรือเงินรางวัลนำจับให้แก่บุคคลต่าง ๆ (ถ้ามี) ตามระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และนำส่งคลังตามระเบียบกฎหมายของกระทรวงการคลังต่อไป

หากไม่มีการชำระค่าปรับภายในระยะเวลา ๓๐ วัน ให้เจ้าหน้าที่หรือเลขานุการของคณะกรรมการเปรียบเทียบส่งเรื่องให้ เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม เจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานผู้รับผิดชอบ หรือสำนักกฎหมาย ดำเนินการร้องทุกข์ต่อพนักงานสอบสวนเพื่อดำเนินคดีอาญาหรือฟ้องคดีต่อศาลที่มีเขตอำนาจในการพิจารณาคดีอาญาเพื่อบังคับชำระค่าปรับทางปกครองแล้วแต่กรณี แก่ผู้ต้องหาหรือผู้กระทำความผิดนั้นต่อไป

ข้อ ๑๓ เมื่อคดีเล็กน้อยหรือคดีเป็นอันยกเลิกจากการเปรียบเทียบและชำระค่าปรับแล้ว ให้เจ้าหน้าที่หรือเลขานุการของคณะกรรมการที่ทำการเปรียบเทียบส่งเรื่องคืนให้เจ้าหน้าที่ผู้จับกุม เจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเก็บสำนวนคดี และจัดทำและส่งไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ให้กลุ่มคดีและบังคับคดี สำนักกฎหมาย เพื่อรวบรวมเป็นสถิติข้อมูลคดี ให้กลุ่มตรวจการเดินเรือ สำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำ เป็นสถิติข้อมูลการบังคับใช้กฎหมาย และให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ รวบรวมเป็นประวัติข้อมูลของเรือ

เมื่อคดีถึงที่สุดในชั้นพนักงานสอบสวน พนักงานอัยการ และศาล ให้เจ้าหน้าที่หรือหน่วยงานที่รับผิดชอบจัดทำและส่งไฟล์ข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ให้หน่วยงานตามวรรคหนึ่งด้วย

ข้อ ๑๔ เพื่อเป็นมาตรการในการป้องกันการกระทำการอันเป็นการฝ่าฝืนพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม และการทำการประมงผิดกฎหมาย ให้สำนักมาตรฐานทะเบียนเรือ ทำการตรวจสอบข้อมูลที่ได้รับตามข้อ ๑๓ และรายชื่อเรือซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำการประมงที่ถูกต้องตามกฎหมาย (White List) เรือซึ่งเกี่ยวข้องกับการทำการประมงไม่ชอบด้วยตามกฎหมาย (Black List) เรือที่มีความเสี่ยงจะเกี่ยวข้องกับการทำการประมงไม่ชอบด้วยตามกฎหมาย (Grey List) และเรือที่ต้องเฝ้าระวังว่าจะเกี่ยวข้องกับการทำการประมงไม่ชอบด้วยตามกฎหมาย (Watch List) พร้อมทั้งเสนออธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศให้ประชาชนทราบโดยทั่วไปทางเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่าและที่ทำการหน่วยงานในสังกัดกรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจตีความและวินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ คำวินิจฉัยของอธิบดีกรมเจ้าท่าให้ถือเป็นที่สุด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า

<p>๑. ผู้กล่าวหา/ผู้จับกุม/ ผู้รับผิดชอบสำนวนคดี</p>	<p>ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี ตำแหน่ง..... กลุ่ม/สำนักงาน..... กอง/สำนัก..... กรม..... <input type="radio"/> ได้แจ้งการกระทำความผิดและขอกกล่าวหาตาม ๘. ให้ผู้ต้องสงสัย/ผู้ต้องหา/ ผู้กระทำความผิด ตาม ๓. ทราบ <input type="radio"/> แจ้งให้ทราบแล้วว่าเป็นความผิดที่อาจทำ การเปรียบเทียบได้ และคดีอาญาเป็นอันเลิกกัน/คดีปกครองสิ้นสุดเมื่อได้ชำระ ค่าปรับแล้ว เมื่อวันที่..... เวลา.....น. ด้วย <input type="radio"/> วาจา <input type="radio"/> เป็นหนังสือ..... ลงชื่อ..... เจ้าหน้าที่..... (.....)</p>
<p>๒. ผู้นำจับ</p>	<p>ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี สถานที่ติดต่อได้ เลขที่..... หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ซอย..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์..... ได้แจ้งเบาะแสให้เจ้าหน้าที่ทราบว่า.....</p>
<p>๓. ผู้ต้องสงสัย/ผู้ต้องหา/ ผู้กระทำความผิด</p>	<p>ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี ภูมิลำเนา/สถานที่ติดต่อได้ ณ อาคาร ชื่อ..... เลขที่/เลขห้อง..... หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ซอย..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์..... สัญชาติ..... อาชีพ..... มีส่วนเกี่ยวข้องกับเรือในฐานะ..... <input type="radio"/> ได้รับทราบขอกกล่าวหาตาม ๖. <input type="radio"/> ไม่รับทราบขอกกล่าวหา ลงชื่อ..... (.....) วันที่.....</p>
<p>๔. ตัวการร่วม/ ผู้ใช้/ ผู้สนับสนุน</p>	<p>ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี สถานที่ติดต่อได้ เลขที่..... หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ซอย..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์..... การกระทำ..... ณ..... วัน.....ที่..... เดือน..... พ.ศ. เวลา.....น.</p>
<p>๕. พยาน</p>	<p>ชื่อ-สกุล..... อายุ.....ปี สถานที่ติดต่อได้ เลขที่..... หมู่ที่..... หมู่บ้าน..... ซอย..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... โทรศัพท์..... การเห็นเหตุการณ์โดยสังเขป.....</p>
<p>๖. สิ่งที่ใช้ในการกระทำ ความผิดอื่นนอกจากเรือ</p>	<p>มีกรณี <input type="radio"/> ยึด <input type="radio"/> อายัด ไว้โดย..... ผู้ดูแลรักษา..... โทรศัพท์.....</p>

๗. เรือที่ใช้/เกี่ยวข้องกับ การกระทำความผิด	เรือชื่อ..... หมายเลขทะเบียนเรือ..... สัญชาติ..... ประเภทเรือ..... ประเภทการใช้..... มีกรณี <input type="radio"/> กักเรือ <input type="radio"/> ล็อกเรือ <input type="radio"/> อื่น ๆ โดย..... ณ..... พิกัด..... ตั้งแต่วันที่..... ถึง..... ผู้ดูแลรักษาเรือ..... โทรศัพท์.....
๘. ข้อกล่าวหา/ ฐานความผิด/ ลักษณะการกระทำ โดยสังเขป	ผู้ต้องหาได้กระทำการ..... ณ..... สถานที่สังเกตได้ง่ายใกล้เคียง..... วัน.....ที่..... เดือน..... พ.ศ. เวลา.....น. ซึ่งเป็นความผิดฐาน..... ตามมาตรา..... แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และฉบับที่แก้ไขเพิ่มเติม
๙. เอกสาร/หลักฐาน	๑. ภาพถ่าย.....จำนวน...ภาพ ภาพถ่าย.....จำนวน...ภาพ ภาพถ่าย.....จำนวน...ภาพ ภาพถ่าย.....จำนวน...ภาพ ๒. เอกสาร.....จำนวน.....แผ่น เอกสาร.....จำนวน.....แผ่น ๓. อื่น ๆจำนวน.....
๑๐. การสารภาพ/ ยินยอมให้เปรียบเทียบ	ข้าพเจ้า..... <input type="radio"/> ยอมรับสารภาพว่าได้กระทำการเป็น ความผิดตาม ๘. <input type="radio"/> โดยใช้เรือตาม ๗. <input type="radio"/> สิ่งอื่นตาม ๖. ในการกระทำความผิด <input type="radio"/> ยินยอมให้เปรียบเทียบ <input type="radio"/> ไม่ยินยอมให้เปรียบเทียบ ลงชื่อ (.....)
๑๑. การเปรียบเทียบ	เจ้าหน้าที่/คณะกรรมการ..... ได้เปรียบเทียบแล้วเป็นเงิน.....บาท (.....) เมื่อวันที่..... เดือน..... พ.ศ. ลงชื่อผู้เปรียบเทียบ.....
๑๒. การแจ้งผลการ เปรียบเทียบให้ ผู้ต้องสงสัย/ผู้ต้องหา/ ผู้กระทำความผิดทราบ	เจ้าหน้าที่/เลขานุการของคณะกรรมการที่มีหน้าที่เปรียบเทียบ ได้แจ้ง <input type="radio"/> ด้วยวาจา <input type="radio"/> เป็นหนังสือ..... ลงชื่อ ผู้แจ้ง (.....)
๑๓. การชำระเงิน ค่าปรับ	<input type="radio"/> ยินยอมชำระเงินค่าปรับ ได้รับเงินค่าปรับไว้ จำนวน.....บาท โดยออกหลักฐานให้แก่ผู้ชำระค่าปรับแล้ว เป็นใบเสร็จรับเงิน เล่มที่..... เลขที่..... ลงวันที่..... ลงชื่อผู้รับเงิน..... ลงชื่อผู้ส่งเงินให้กองคลัง..... ได้นำเงินส่งกองคลังแล้วเมื่อวันที่..... เวลา.....น. ตามใบนำส่งที่...../.....(พ.ศ.)..... ลงชื่อเจ้าหน้าที่กองคลัง ผู้รับเงิน..... <input type="radio"/> ไม่ยินยอมชำระค่าปรับ เนื่องจาก..... ต้องดำเนินการ <input type="radio"/> แจ้งความร้องทุกข์ <input type="radio"/> ส่ง สกม. ดำเนินการต่อไป