

## ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓/๑ ประกอบกับมาตรา ๑๖๓ (๑) (๒) แห่งพระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือ ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งกรมเจ้าท่าได้หารือกรมประมงตามนัยมาตรา ๑๖๓/๑ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ เพิ่มเติมโดย พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ เจ้าท่าโดยความเห็นชอบ ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียน เรือไทยสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๕๙

ข้อ ๔ บรรดากฎข้อบังคับ ข้อบังคับ และระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้ว ซึ่งขัดหรือแย้ง กับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๕ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับกับเรือประมงที่เป็นเรือกลประมงซึ่งต่อขึ้นใหม่ และเรือกลประมง ซึ่งขอรับการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ นับตั้งแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๖ ในข้อบังคับนี้

“เรือกลประมง” หมายความว่า เรือที่เดินด้วยเครื่องจักรกลและใช้กำลังอื่นด้วยหรือไม่ก็ตาม ที่ใช้สำหรับการจับสัตว์น้ำหรือทรัพยากรที่มีชีวิตอื่น ๆ ในลำน้ำหรือทะเล รวมถึงเรือที่ใช้ขนถ่ายสัตว์น้ำ หรือทรัพยากรที่มีชีวิตอื่น ๆ ในลำน้ำหรือทะเล ที่มีขนาดไม่เกินสี่ร้อยตันกรอส

“เครื่องจักรใหญ่” หมายความว่า เครื่องจักรกลอย่างใด ๆ ที่ใช้สำหรับขับเคลื่อนเรือ

“กำลังขับเคลื่อน” หมายความว่า กำลังสูงสุดของเครื่องจักรใหญ่ มีหน่วยเป็นกิโลวัตต์

“นายเรือ” หมายความว่า นายเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

“ต้นเรือ” หมายความว่า ผู้ทำการในตำแหน่งรองจากนายเรือ และเป็นผู้ทำหน้าที่ควบคุมเรือ เมื่อนายเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“ต้นกล” หมายความว่า ผู้ทำการในเรือซึ่งรับผิดชอบเกี่ยวกับเครื่องจักรขับเคลื่อนเรือ เครื่องจักรกล และเครื่องไฟฟ้าทุกชนิดในเรือ

“รองต้นกล” หมายความว่า ผู้ทำการในตำแหน่งรองจากต้นกลและเป็นผู้รับผิดชอบเครื่องจักรขับเคลื่อนเรือ เครื่องจักรกลและเครื่องไฟฟ้าทุกชนิดในเรือ เมื่อต้นกลไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้

“ช่างเครื่อง” หมายความว่า ผู้ช่วยผู้ควบคุมเครื่องจักรซึ่งใช้สำหรับขับเคลื่อนเรือ

“ห้องถือท้าย” หมายความว่า ห้องหรือพื้นที่ซึ่งใช้ควบคุมและสั่งการการเดินเรือ

ข้อ ๗ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้ โดยให้มีอำนาจออกคำสั่ง ระเบียบ และประกาศเพื่อปฏิบัติให้เป็นตามข้อบังคับฉบับนี้

ประกาศซึ่งได้ออกตามวรรคก่อนเมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้มีผลใช้บังคับได้

#### หมวด ๑

#### การแบ่งประเภทเรือกลประมง

ข้อ ๘ เรือกลประมง ให้กำหนดประเภทและมีลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลประมงทะเลเล็ก มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป มีเครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามข้อบังคับนี้ โดยมีเขตการเดินเรือไม่จำกัดเขต

(๒) เรือกลประมงทะเล ชั้น ๑ มีขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป มีเครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามข้อบังคับนี้ โดยมีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย ระหว่างจังหวัดตราดถึงจังหวัดนราธิวาส หรือตามแนวชายฝั่งทะเลและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย ระหว่างจังหวัดระนองถึงจังหวัดสตูล

(๓) เรือกลประมงทะเล ชั้น ๒ มีขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่าสามสิบตันกรอส มีเครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามข้อบังคับนี้ โดยมีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย ระหว่างจังหวัดตราดถึงจังหวัดนราธิวาส หรือตามแนวชายฝั่งทะเลและเขตเศรษฐกิจจำเพาะของประเทศไทย ระหว่างจังหวัดระนองถึงจังหวัดสตูล

(๔) เรือกลประมงทะเล ชั้น ๓ มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส มีเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ และคนประจำเรือฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลตามข้อบังคับนี้ โดยมีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลระหว่างจังหวัดตราดถึงจังหวัดนราธิวาส โดยให้เดินห่างฝั่งหรือเกาะได้ในระยะไม่เกินสิบสองไมล์ทะเล หรือให้มีเขตการเดินเรือตามแนวชายฝั่งทะเลระหว่างจังหวัดระนองถึงจังหวัดสตูล โดยให้เดินห่างฝั่งหรือเกาะได้ในระยะไม่เกินสิบสองไมล์ทะเล

## หมวด ๒

## เครื่องรับส่งวิทยุ

ข้อ ๙ เรือกลประมงต้องมีเครื่องรับส่งวิทยุ อย่างน้อยดังที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๐ เรือกลประมงทะเลเล็กตามข้อ ๘ (๑) ต้องมีเครื่องรับส่งวิทยุตามข้อ ๙ และมีเครื่องรับส่งวิทยุและเครื่องมือสื่อสารใด ๆ ตามที่รัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) รัฐชายฝั่ง (Coastal State) หรือข้อตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคีได้กำหนดไว้ด้วย

## หมวด ๓

## เครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ

ข้อ ๑๑ เรือกลประมงต้องมีเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ อย่างน้อยดังที่กำหนดไว้ ในภาคผนวก ๒ ท้ายข้อบังคับนี้

มาตรฐานเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่า ประกาศกำหนด

ข้อ ๑๒ เรือกลประมงทะเลเล็กตามข้อ ๘ (๑) ต้องมีเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ ตามข้อ ๑๑ และตามที่รัฐเจ้าของเมืองท่า (Port State) รัฐชายฝั่ง (Coastal State) หรือข้อตกลงระหว่างประเทศที่ประเทศไทยเป็นภาคี ได้กำหนดไว้ด้วย

ข้อ ๑๓ เรือกลประมงที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป ซึ่งต่อขึ้นใหม่หลังจากวันที่ ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ต้องมีเครื่องกรองน้ำมัน (Oil filtering equipment) และถังเก็บกากน้ำมัน (Sludge tank) พร้อมอุปกรณ์สูบล้าง หรือมีถังสำหรับเก็บน้ำท้องเรือ (Bilge tank) ที่เหมาะสมกับขนาดเครื่องจักร ระยะเวลาการเดินเรือ โดยความจุของถังต้องไม่น้อยกว่า ๐.๕๐ ลูกบาศก์เมตร

ข้อ ๑๔ เรือกลประมงที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป ซึ่งต่อขึ้นใหม่หลังจากวันที่ ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ต้องมีห้องน้ำอย่างน้อยจำนวนหนึ่งห้องซึ่งมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าหนึ่งตารางเมตร โดยต้องมีโถส้วมอย่างน้อยจำนวนหนึ่งโถ

## หมวด ๔

## การวัดลำเรือ และคำนวณขนาดตันเรือ

ข้อ ๑๕ การวัดลำเรือและการคำนวณขนาดตันเรือสำหรับเรือกลประมง ให้เป็นไปตามวิธีการดังนี้

(๑) การวัดขนาดเรือ

(ก) ความยาวตลอดลำ ให้วัดบนดาดฟ้าหลัก จากหลังทวนหัวจนถึงด้านหลังของทวนท้าย ถ้าไม่มีทวนท้ายหรือทวนท้ายไม่ได้ยื่นพ้นบนดาดฟ้าหลัก ให้วัดจนถึงท้ายสุดของตัวเรือ

(ข) ความยาวฉาก ให้วัดบนดาดฟ้าหลัก จากหลังทวนหัวจนถึงตอนหน้าของแกนหางเสือ ถ้าไม่มีแกนหางเสือให้วัดจนถึงท้ายสุดของตัวเรือ

(ค) ความกว้าง ให้วัดที่กึ่งกลางลำบนดาดฟ้าหลัก โดยวัดจากขอบนอกของกงกราบหนึ่ง ถึงขอบนอกของอีกกราบหนึ่ง สำหรับเรือที่ต่อด้วยโลหะ และวัดจากขอบนอกผิวเปลือกเรือกราบหนึ่ง ถึงขอบนอกผิวเปลือกเรืออีกกราบหนึ่ง สำหรับเรือที่ต่อด้วยวัสดุอย่างอื่น

(ง) ความลึก ให้วัดจากส่วนบนกระดูกงูขึ้นไปถึงใต้ดาดฟ้าหลัก สำหรับเรือที่ต่อด้วยโลหะ และวัดจากส่วนล่างของกระดูกงูขึ้นไปถึงใต้ดาดฟ้าหลัก สำหรับเรือที่ต่อด้วยวัสดุอย่างอื่น ในกรณีที่ท้องเรือ ตรงกลางลำเป็นรูปเว้าหรือเรือที่แผ่นเปลือกเรือแนวที่ต่อจากแผ่นกระดูกงูหนามาก ให้วัดจากจุดที่เส้นระดับท้องเรือตัดกับด้านข้างของกระดูกงู

สำหรับเรือที่มีขอบกราบเรือโค้ง ให้วัดจากจุดตัดของเส้นดาดฟ้ากับเส้นเปลือกเรือด้านข้าง เช่นเดียวกับเรือที่มีขอบกราบเป็นมุม

สำหรับเรือที่มีดาดฟ้าเป็นชั้น และดาดฟ้าที่ยกเป็นชั้น ๆ ให้วัดจากเส้นขนานที่ต่อออกมาจากส่วนที่ต่ำที่สุดของดาดฟ้าหลัก

(๒) การคำนวณขนาดตันเรือประมง ให้คำนวณตามที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๓ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๑๖ เรือกลประมงที่มีใบอนุญาตใช้เรืออยู่ก่อนวันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ ให้คงขนาดเรือ และขนาดตันเรือไว้เช่นเดิม เว้นแต่กรณีที่เจ้าพนักงานตรวจเรือตรวจสอบขนาดเรือ แล้วพบว่า มีการเปลี่ยนแปลง ให้กำหนดขนาดเรือและขนาดตันเรือใหม่โดยใช้วิธีการตามข้อ ๑๕

#### หมวด ๕

#### ว่าด้วยคนประจำเรือ

ข้อ ๑๗ ผู้ที่มีหน้าที่ทำการประจำในเรือฝ่ายเดินเรือ ต้องเป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่าและได้รับประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า โดยต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดให้ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลประมงทะเลเล็กตามข้อ ๘ (๑)

(ก) นายเรือต้องมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงหรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงชำนาญงาน

(ข) ต้นเรือต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้นหนึ่ง หรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง

(๒) เรือกลประมงทะเลชั้น ๑

(ก) กรณีเรือที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป นายเรือต้องมีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมง หรือประกาศนียบัตรนายเรือของเรือประมงชำนาญงาน

(ข) กรณีเรือที่มีขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไปแต่ต่ำกว่าหกสิบตันกรอส นายเรือต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้นหนึ่งหรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นหนึ่ง

(๓) เรือกลประมงทะเลชั้น ๒ นายเรือต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้นสองหรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง

(๔) เรือกลประมงทะเลชั้น ๓ นายเรือต้องมีประกาศนียบัตรนายท้ายเรือประมงชั้นสองหรือประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเลชั้นสอง

ข้อ ๑๘ ผู้ที่มีหน้าที่ทำการในเรือฝ่ายช่างกลเรือ ต้องเป็นผู้ที่สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่า และได้รับประกาศนียบัตรความรู้ความสามารถจากกรมเจ้าท่า โดยต้องมีประกาศนียบัตรไม่ต่ำกว่าชั้นที่กำหนดให้ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลประมงที่มีกำลังขับเคลื่อนตั้งแต่สองพันกิโลวัตต์ขึ้นไป

ต้นกลต้องมีประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้นสาม หรือประกาศนียบัตรนายช่างกลเรือชั้น ๓ ขำนาญงาน

รองต้นกลต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๑ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษชำนาญงาน

(๒) เรือกลประมงที่มีกำลังขับเคลื่อนตั้งแต่เจ็ดร้อยห้าสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปแต่ต่ำกว่าสองพันกิโลวัตต์

ต้นกลต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๑ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษชำนาญงาน

รองต้นกลต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๒ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้น ๑

(๓) เรือกลประมงที่มีกำลังขับเคลื่อนตั้งแต่สามร้อยเจ็ดสิบกิโลวัตต์ขึ้นไปแต่ต่ำกว่าเจ็ดร้อยห้าสิบกิโลวัตต์

ต้นกลต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๑ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่งพิเศษชำนาญงาน

(๔) เรือกลประมงที่มีกำลังขับเคลื่อนต่ำกว่าสามร้อยเจ็ดสิบกิโลวัตต์

ต้นกลต้องมีประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้น ๒ หรือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ใด ๆ ซึ่งออกตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ที่สามารถควบคุมเครื่องจักรของเรือนั้นได้

ข้อ ๑๙ เรือกลประมงที่มีขนาดต่ำกว่าสิบตันกรอส ให้ใช้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรคนเดียวกันได้ แต่ต้องเป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรทั้งสองประเภท

ข้อ ๒๐ เรือกลประมงขนาดตั้งแต่สิบตันกรอส แต่ไม่เกินหกสิบตันกรอสที่มีระบบหรือวิธีการควบคุมเครื่องจักรได้จากบริเวณห้องถือท้าย ให้ใช้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรคนเดียวกันก็ได้ แต่ต้องเป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรทั้งสองประเภท และต้องมีช่างเครื่องอย่างน้อยหนึ่งตำแหน่งซึ่งผ่านการฝึกอบรมความรู้การควบคุมเครื่องจักรที่ใช้สำหรับการขับเคลื่อนเรือและได้รับหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมนั้นตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๒๑ เรือกลประมงขนาดตั้งแต่สิบตันกรอส แต่ไม่เกินสามสิบตันกรอส ที่กำหนดประเภทการใช้เป็น “ทำการประมง (ปั่นไฟ)” ที่มีระบบหรือวิธีการควบคุมเครื่องจักรได้จากบริเวณห้องถือท้าย ให้ใช้ผู้ควบคุมเรือและผู้ควบคุมเครื่องจักรคนเดียวกันก็ได้ แต่ต้องเป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตรทั้งสองประเภท

ข้อ ๒๒ กรณีเรือกลประมงตามข้อ ๑๙ ข้อ ๒๐ และข้อ ๒๑ มีเครื่องจักรใหญ่เกินกว่าหนึ่งเครื่อง ผู้ควบคุมเครื่องจักรต้องมีประกาศนียบัตรชั้นที่สามารถควบคุมเครื่องจักรที่มีกำลังขับเคลื่อนสูงสุดได้

ข้อ ๒๓ เรือกลประมงขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอส แต่ไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบตันกรอสที่เป็นเรือกลประมงทะเลชั้น ๑ ซึ่งมีกำลังขับเคลื่อนเครื่องจักรใหญ่เกินกว่าสามร้อยเจ็ดสิบห้ากิโลวัตต์ แต่ไม่เกินเจ็ดร้อยห้าสิบกิโลวัตต์ ให้ใช้ผู้ควบคุมเครื่องจักรที่ถือประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักรยนต์ของเรือประมงชั้นสองได้ และต้องมีช่างเครื่องอย่างน้อยหนึ่งตำแหน่ง ซึ่งผ่านการฝึกอบรมความรู้การควบคุมเครื่องจักรที่ใช้สำหรับการขับเคลื่อนเรือ และได้รับหนังสือรับรองที่แสดงว่าได้ผ่านการฝึกอบรมนั้นตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๒๔ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือพิจารณากำหนดจำนวนคนประจำเรือ และแรงงานประมงสำหรับเรือกลประมงไว้ในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ โดยคำนึงถึงความปลอดภัย ลักษณะการปฏิบัติงาน และกายภาพของเรือ

#### หมวด ๖

#### การยื่นคำร้องขอตรวจเรือ และการตรวจเรือกลประมง

ข้อ ๒๕ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือที่มีความประสงค์จะให้เจ้าพนักงานตรวจเรือทำการตรวจเรือยื่นคำร้องโดยใช้แบบพิมพ์ ก.๕ ดังที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๔ ท้ายข้อบังคับนี้ ต่อสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า หรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา พร้อมเอกสารและหลักฐาน ดังนี้

(๑) กรณีเป็นบุคคลธรรมดา ให้ยื่นสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน

(๒) กรณีเป็นนิติบุคคล ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้านของผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

(๓) หนังสือมอบอำนาจ กรณีที่มีการมอบอำนาจ

ข้อ ๒๖ เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือต้องจัดเตรียมเรือ อุปกรณ์และเอกสารที่เกี่ยวข้องไว้ให้พร้อมในวันกำหนดนัดตรวจเรือ และให้ยืนยันกำหนดนัดต่อเจ้าพนักงานตรวจเรือ โดยแจ้งตำบลที่เรือจอดหรือเข้าอู่ไว้ด้วย

ข้อ ๒๗ ในการตรวจเรือหากปรากฏข้อบกพร่องซึ่งจะต้องซ่อมแซม แก้ไข ต่อเติม เปลี่ยนแปลงหรือจัดหา เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือแจ้งให้เจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือทราบเป็นลายลักษณ์อักษร

เมื่อเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือได้ปฏิบัติตามที่เจ้าพนักงานตรวจเรือได้แจ้งให้ทราบตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งต่อเจ้าพนักงานตรวจเรือทราบเพื่อตรวจผลการปฏิบัติตามดังกล่าว ทั้งนี้ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะกำกับขณะทำการซ่อมแซม แก้ไข ต่อเติม เปลี่ยนแปลง หรือจัดหาที่อยู่ด้วยก็ได้

ข้อ ๒๘ เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือปฏิเสธการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือให้แก่เรือลำใด ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือผู้นั้นแจ้งเจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือทราบเป็นลายลักษณ์อักษร และรายงานต่อผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไปหนึ่งลำดับชั้นถึงอุปสรรคและข้อขัดข้องในโอกาสแรก

ข้อ ๒๙ กรณีเจ้าของหรือตัวแทนเจ้าของเรือไม่เห็นด้วยกับการวินิจฉัยสั่งการใด ๆ ของเจ้าพนักงานตรวจเรือ ให้อุทธรณ์เป็นหนังสือต่อเจ้าพนักงานตรวจเรือภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับแจ้งคำสั่ง โดยเจ้าพนักงานตรวจเรือต้องพิจารณาคำอุทธรณ์และแจ้งผู้อุทธรณ์โดยไม่ชักช้า แต่ต้องไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับอุทธรณ์ กรณีที่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนก็ให้ดำเนินการเปลี่ยนแปลงคำสั่งตามความเห็นของตนภายในกำหนดเวลาดังกล่าวด้วย

กรณีเจ้าพนักงานตรวจเรือไม่เห็นด้วยกับคำอุทธรณ์ไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วนก็ให้เร่งรายงานความเห็นพร้อมเหตุผลไปยังผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาตามแต่กรณี ซึ่งเป็นผู้มีอำนาจพิจารณาอุทธรณ์ภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ต้องพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับรายงาน กรณีมีเหตุจำเป็นทำให้ไม่อาจพิจารณาให้แล้วเสร็จได้ภายในระยะเวลาดังกล่าว ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือหรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขามีหนังสือแจ้งให้ผู้อุทธรณ์ทราบก่อนครบกำหนดเวลาดังกล่าว ในการนี้ให้ขยายระยะเวลาพิจารณาอุทธรณ์ออกไปได้ไม่เกินสามสิบวันนับแต่วันที่ครบกำหนดเวลาดังกล่าว

ข้อ ๓๐ การตรวจเรือตามข้อบังคับนี้ ให้กระทำโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ ในกรณีที่เจ้าพนักงานตรวจเรือมอบหมายให้บุคคลหรือนิติบุคคลอื่นใดเป็นผู้ตรวจสอบแทนเฉพาะแห่ง เจ้าพนักงานตรวจเรือผู้มอบหมายต้องรับผิดชอบในความถูกต้องสมบูรณ์ของการตรวจสอบนั้น

กรณีบุคคลหรือนิติบุคคลตามวรรคแรก ดำเนินการตรวจสอบเสร็จสิ้นแล้วพบว่าเรือนั้นได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของข้อบังคับนี้แล้ว บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นต้องส่งรายงานผลการตรวจสอบภายในสามสิบวันทำการหลังจากตรวจสอบเสร็จสิ้น

หลักเกณฑ์ เงื่อนไขและวิธีการปฏิบัติในการมอบหมายบุคคลหรือนิติบุคคลให้ทำการตรวจสอบ เรือกลประมงแทน และการรายงานผลการตรวจสอบ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๓๑ การตรวจเรือประจำปีต้องกระทำทุกรอบสิบสองเดือน โดยให้ตรวจสอบสภาพทั่ว ๆ ไป ในขณะที่เรือลอยน้ำ เว้นแต่เมื่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้พบว่าเรือลำนั้นอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยสำหรับใช้งาน จะสั่งให้เข้าอู่หรือขึ้นบนคานลาดเพื่อรับการตรวจก็ได้

ข้อ ๓๒ การตรวจสอบสภาพท้องเรือหรือตัวเรือใต้แนวน้ำให้เป็นไป ดังนี้

(๑) เรือกลประมงที่มีขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป ให้ทำการตรวจในอู่แห้งหรืออู่ลอย หรือบนคานลาดทุกรอบสามสิบหกเดือน เว้นแต่เรือลำนั้นใช้วัสดุชนิดพิเศษหรือมีกรรมวิธีพิเศษป้องกันการสึกกร่อนของตัวเรือใต้แนวน้ำ และได้ทำการตรวจสอบสภาพใต้แนวน้ำแล้วพบว่าสภาพตัวเรือสามารถใช้งานต่อไปได้อีก เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจผ่อนผันการเข้าอู่ของเรือดังกล่าวออกไปอีกได้ตามสภาพตัวเรือ นั้น แต่เมื่อได้รับการผ่อนผันแล้วต้องไม่ทำให้ระยะเวลาระหว่างการเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาด ห่างกันเกินกว่าหกสิบเดือน

(๒) เรือกลประมงที่มีขนาดต่ำกว่าหกสิบตันกรอส ให้ทำการตรวจในขณะที่ลอยน้ำได้ หากในการตรวจเรือเจ้าพนักงานตรวจเรือพบว่าเรือลำนั้นอยู่ในสภาพที่ไม่ปลอดภัยสำหรับใช้งานจะสั่งให้เข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาดเพื่อรับการตรวจก็ได้

ข้อ ๓๓ เมื่อครบกำหนดต้องนำเรือกลประมงเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาด เพื่อตรวจสอบสภาพเรือ แต่เรือไม่ได้อยู่ในเมืองท่าที่จะทำการนำเรือเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาด เพื่อตรวจสอบสภาพเรือได้ หรือมีเหตุจำเป็นอื่น ๆ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือสามารถขอผ่อนผันต่อเจ้าพนักงานตรวจเรือได้ โดยเจ้าพนักงานตรวจเรืออาจกำหนดมาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสม และผ่อนผันให้เลื่อนกำหนดการเข้าอู่แห้งหรืออู่ลอยหรือขึ้นบนคานลาดได้อีกไม่เกินสามเดือน เพื่อให้เรือได้เดินทางมาถึงเมืองท่าดังกล่าว ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยอาจขยายเวลาผ่อนผันออกไปได้อีก แต่รวมระยะเวลาผ่อนผันทั้งหมดแล้วต้องไม่เกินกว่าหกเดือน

ข้อ ๓๔ กรณีเรือกลประมงที่โดยปกติใช้ภายในประเทศ แต่มีเหตุจำเป็นที่ต้องเดินต่างประเทศ เพียงเที่ยวเดียว (Single International voyage) หรือไปทำการในน่านน้ำต่างประเทศ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ สามารถขอหนังสือรับรองยกเว้นการปฏิบัติตามข้อบังคับนี้จากอธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายได้ โดยอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่า มอบหมายอาจกำหนด มาตรการความปลอดภัยที่เหมาะสมและเพียงพอสำหรับการเดินทางที่ขวนั้น หรือการทำการในน่านน้ำ ต่างประเทศนั้นได้

ข้อ ๓๕ กรณีที่การบังคับใช้ข้อบังคับนี้กับเรือกลประมงซึ่งมีลักษณะที่ไม่เคยมีมาก่อน (Novel kind) จะส่งผลกระทบต่อการศึกษาและพัฒนา รูปแบบของเรือ นั้น ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทน เจ้าของเรือ สามารถขอหนังสือรับรองยกเว้นการปฏิบัติตามข้อบังคับนี้จากอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือ



ผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายได้ โดยอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายอาจกำหนด มาตรการความปลอดภัยเพิ่มเติมให้แก่เรือนั้นได้

ข้อ ๓๖ กรณีที่ข้อบังคับนี้กำหนดให้มีเครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ ประจำเรือไว้เป็นอย่างไร และปรากฏว่ามีเครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ประจำเรืออย่างอื่น ที่สามารถใช้งานได้เทียบเท่ากับสิ่งที่กำหนดไว้ในข้อบังคับนี้ ให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ สามารถขออนุญาตใช้เครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ประจำเรือทดแทนสิ่งที่กำหนด ในข้อบังคับนี้จากอธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมายได้

ในการขออนุญาตตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานตรวจเรืออาจสั่งให้เจ้าของเรือหรือตัวแทนเจ้าของเรือ นำขึ้นส่วนเครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องมือ เครื่องใช้ หรืออุปกรณ์ประจำเรือไปทำการทดสอบเพื่อทราบ คุณสมบัติได้

#### หมวด ๗

#### การออก การกำหนดอายุ การสิ้นสุด และแบบใบสำคัญรับรอง

ข้อ ๓๗ เมื่อการตรวจเรือเสร็จสิ้น และพบว่าเรือนั้นได้ดำเนินการตามข้อกำหนดของข้อบังคับนี้แล้ว ให้เจ้าพนักงานตรวจเรือออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทย สำหรับเรือประมง หรือใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมงได้ แล้วแต่กรณี โดยกำหนด อายุใบสำคัญดังกล่าวไม่เกินสิบสองเดือน นับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

ข้อ ๓๘ กรณีการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับ เรือประมงฉบับใหม่เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองฉบับเดิมไม่เกินสามเดือน ให้ใบสำคัญรับรอง การตรวจเรือฉบับใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรอง การตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือนนับแต่วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม

กรณีการตรวจเรือกลประมงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับ เรือประมงฉบับใหม่เสร็จสิ้นหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม ให้ใบสำคัญรับรอง การตรวจเรือฉบับใหม่ มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรอง การตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือนนับแต่วันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิม

กรณีการตรวจเรือกลประมงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือ สำหรับเรือประมงฉบับใหม่เสร็จสิ้นหลังจากวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมเกินกว่า สิบสองเดือน ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือนนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

กรณีการตรวจเรือกลประมงเพื่อออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับ เรือประมงฉบับใหม่เสร็จสิ้นก่อนวันหมดอายุของใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับเดิมเกินกว่าสามเดือน

ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับใหม่มีผลใช้ได้ตั้งแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ และกำหนดอายุใบสำคัญรับรองการตรวจเรือไม่เกินสิบสองเดือนนับแต่วันที่เสร็จสิ้นการตรวจเรือ

ข้อ ๓๙ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือที่ออกให้ตามข้อบังคับนี้ ให้สิ้นผลในกรณีต่อไปนี้

(๑) มีการเปลี่ยนแปลงสภาพตัวเรือ เครื่องจักร เครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์ประจำเรือให้ผิดไปจากสภาพที่ได้รับการตรวจเรือ

(๒) มีการเปลี่ยนสัญชาติเรือ

(๓) มีอุบัติเหตุอันทำให้สภาพของเรือเปลี่ยนแปลงไป

ข้อ ๔๐ แบบใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมงและใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง ให้เป็นไปตามภาคผนวก ๕ และภาคผนวก ๖ ท้ายข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๑ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมงที่ออกตามข้อบังคับนี้ ต้องเก็บรักษาไว้บนเรือและพร้อมสำหรับการตรวจสอบตลอดเวลา

#### หมวด ๘

#### อัตราค่าธรรมเนียม

ข้อ ๔๒ อัตราค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง และใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง ให้เป็นไปตามภาคผนวก ๗ ท้ายข้อบังคับนี้

ค่าธรรมเนียมสำหรับการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง ให้เก็บเฉพาะการจดทะเบียนเรือครั้งแรกเท่านั้น ในกรณีเปลี่ยนแปลงแก้ไขขนาดเรือ เครื่องจักร หรือรายการใด ๆ ให้ออกใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง โดยมีต้องเก็บค่าธรรมเนียมอีก

#### บทเฉพาะกาล

ข้อ ๔๓ ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือที่เจ้าพนักงานตรวจเรือของกรมเจ้าท่าออกให้ก่อนข้อบังคับฉบับนี้มีผลบังคับใช้และยังไม่หมดอายุ ให้สามารถใช้ได้ต่อไปจนครบอายุของใบสำคัญรับรองนั้น

ข้อ ๔๔ การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดในใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือโดยเจ้าพนักงานตรวจเรือ กรมเจ้าท่า เพื่อให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้ ให้ยกเว้นไม่ต้องจัดเก็บค่าธรรมเนียมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงนั้น

ข้อ ๔๕ ข้อกำหนดตามข้อ ๙ ให้มีผลใช้บังคับกับเรือประมง ดังนี้

(๑) เรือกลประมงขนาดตั้งแต่หกสิบตันกรอสขึ้นไป ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดห้าปีนับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

(๒) เรือกลประมงขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่าหกสิบตันกรอส ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดห้าปีนับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

(๓) เรือกลประมงขนาดตั้งแต่สิบตันกรอสขึ้นไป แต่ต่ำกว่าสามสิบตันกรอส ให้มีผลใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกปีนับแต่วันที่ข้อบังคับนี้มีผลใช้บังคับ

ในช่วงระยะเวลาที่ไม่นำข้อกำหนดตามข้อ ๙ มาใช้บังคับกับเรือกลประมงตามวรรคหนึ่ง ให้เรือดังกล่าวใช้เครื่องรับ - ส่งวิทยุ ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz ไปพลางก่อน

เมื่อครบกำหนดตามวรรคหนึ่งแล้ว แต่ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมงยังคงมีผลบังคับใช้และยังไม่หมดอายุ ให้ใบสำคัญรับรองการตรวจเรื่อนั้นยังใช้ได้ต่อไปจนถึงวันครบอายุ

ข้อ ๔๖ บรรดาระเบียบ ประกาศ ข้อกำหนดที่ออกไปตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๕๙ ยังคงใช้บังคับได้ต่อไปเพียงเท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

จิรุตม์ วิศาลจิตร

อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาคผนวก ๑  
ข้อกำหนดเครื่องรับส่งวิทยุ

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอส ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส	ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส
เครื่องรับ ส่งวิทยุ	ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วง ความถี่ ๑๕๖ - ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วง ความถี่ ๑๕๖ - ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วง ความถี่ ๑๕๖ - ๑๖๒.๐๕ MHz	ช่วงความถี่ ๒ - ๒๕ MHz หรือ ๒๗ MHz และ ช่วง ความถี่ ๑๕๖ - ๑๖๒.๐๕ MHz	ไม่ต้องมี

ภาคผนวก ๒  
ข้อกำหนดเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอส ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส	ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส
โคมไฟและ ฟัน เครื่องหมาย การ เดินเรือ	โคมไฟและฟันเครื่องหมายการเดินเรือเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน				
เชือก/สมอ	ให้มีตามความ เหมาะสมในการใช้ งาน	ให้มีตามความ เหมาะสมในการ ใช้งาน	ให้มีตามความ เหมาะสมในการใช้ งาน	ให้มีตามความ เหมาะสมในการใช้ งาน	ให้มีตามความ เหมาะสมในการใช้ งาน
เครื่องสูบน้ำห้องเรือ หรือ อุปกรณ์สูบน้ำ ห้องเรือ	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	๑ เครื่อง	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี

ข้อกำหนดเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอส ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส	ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส
ถังดับเพลิง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๔ ถึง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๓ ถึง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๒ ถึง	ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ จำนวน ๑ ถึง	ไม่ต้องมี
เข็มทิศ	๑ เรือน	๑ เรือน	๑ เรือน	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
แผนที่เดินเรือ หรือ อุปกรณ์แสดงตำแหน่งเรือ (Global Positioning system, GPS)	ครอบคลุมพื้นที่ตามเขตการเดินเรือที่ได้รับอนุญาต	ครอบคลุมพื้นที่ตามเขตการเดินเรือที่ได้รับอนุญาต	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
มาตราน้ำ	๑ เล่ม	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
เครื่องหยั่งน้ำ (Echo Sounder)	๑ เครื่อง	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี

ข้อกำหนดเครื่องมือ เครื่องใช้และอุปกรณ์ประจำเรือ

ข้อกำหนด	ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ตันกรอส ขึ้นไป	ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐ ตันกรอส	ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ตันกรอส ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐ ตันกรอส	ต่ำกว่า ๑๐ ตันกรอส
แพชูชีพ (Liferaft)	ความจุไม่น้อยกว่าจำนวนคนทั้งหมดบนเรือ (สำหรับเรือประมงนอกน่านน้ำ)	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
พวงชูชีพ	๘ พวง	๔ พวง	๒ พวง	ไม่ต้องมี	ไม่ต้องมี
เสื้อชูชีพ	จำนวนไม่น้อยกว่าจำนวนคนทั้งหมดบนเรือ				

ภาคผนวก ๓  
วิธีคำนวณขนาดต้นเรือประมง

$$R = (B+2D) \times K_1$$

$$\text{ต้นกรอส (GT)} = \left[ \frac{R+B}{2} \right]^2 \times L_{BP} \times K_2$$

$$\text{ต้นเน็ต (NT)} = 0.68 \times \text{ต้นกรอส}$$

โดย

$$K_1 = 0.85 \text{ สำหรับเรือท้องกลม และ}$$

$$0.90 \text{ สำหรับเรือท้องแบน}$$

$$K_2 = 0.07 \text{ สำหรับเรือที่ต่อด้วยโลหะ และ}$$

$$0.058 \text{ สำหรับเรือที่ต่อด้วยไม้หรือวัสดุอื่น}$$

$$B = \text{ความกว้าง มีหน่วยเป็นเมตร}$$

$$D = \text{ความลึก มีหน่วยเป็นเมตร}$$

$$L_{BP} = \text{ความยาวฉาก มีหน่วยเป็นเมตร}$$



กรมเจ้าท่า

คำร้องเรื่อง.....

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า.....นามสกุล.....

สัญชาติ.....อายุ.....ปี อยู่บ้านเลขที่.....หมู่ที่.....ถนน.....

ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....โทร.....

ขอยื่นคำร้องดังต่อไปนี้.....

Multiple horizontal dotted lines for writing the request details.



**ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือ  
เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง**

ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือนี้ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑

หมายเลขทะเบียนเรือ	ชื่อเรือ	สัญญาณเรียกขาน	IMO NO.
--------------------	----------	----------------	---------

ชนิดของเรือ ..... วัสดุตัวเรือ ..... จำนวนชั้นดาดฟ้า .....

ประเภทเรือ ..... ประเภทการใช้เรือ ..... เขตการเดินเรือ .....

ลักษณะหัวเรือ ..... ลักษณะท้ายเรือ ..... จำนวนเสา .....

ผู้ต่อเรือ ..... วันวางกระดูกงู/เรือลงน้ำ ..... เมืองท่าจดทะเบียน .....

**รายการวัดขนาดตัวเรือ**

ความยาวตลอดลำ/ความยาวฉาก ..... เมตร

ความกว้าง ..... เมตร

ความลึก ..... เมตร

ตันกรอส ..... ตันเน็ต .....

**รายการเครื่องจักรใหญ่**

ชื่อเครื่องจักรใหญ่ ..... จำนวนเครื่องจักรใหญ่ ..... ชนิดเครื่องจักรใหญ่ ..... จำนวนสูบ .....

กำลังขับเคลื่อน ..... กิโลวัตต์ จำนวนรอบเครื่องจักร ..... หมายเลขเครื่องจักร .....

ขนาดสูบ×ระยะชัก ..... จำนวนใบจักร ..... ชนิดใบจักร .....

**รายการเครื่องกำเนิดไฟฟ้าและเครื่องยนต์ซ์**

ชื่อเครื่องยนต์ซ์ ..... จำนวนเครื่องยนต์ซ์ ..... ชนิดเครื่องยนต์ซ์ ..... จำนวนสูบ .....

กำลัง ..... กิโลวัตต์ จำนวนรอบเครื่องจักร ..... หมายเลขเครื่องจักร .....

ชื่อเครื่องกำเนิดไฟฟ้า ..... จำนวน ..... กระแส ..... แอมป์ เฟส .....

กำลัง ..... กิโลวัตต์ โวลท์ .....

เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

.....  
(.....)

เจ้าพนักงานตรวจเรือ





**CERTIFICATE OF SURVEY  
FOR SHIP REGISTRATION OF FISHING VESSEL**

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for issuing of Certification of Survey for vessel license and Certificate of Survey for vessel registration of fishing vessel B.E. 2561

No.	Name of vessel	Call Sign	IMO NO.
-----	----------------	-----------	---------

Class of Ship ..... Hull Material ..... No of Deck .....

Type of engagement..... Type of vessel..... Navigating Area .....

Bow of Ship ..... Stem of Ship ..... No. of Mast .....

Builder ..... Date of Keel Laid/Launching..... Port of Registration.....

**TONNAGE MEASUREMENT**

L.O.A./L.B.P. .... Meters

Breadth ..... Meters

Depth ..... Meters

Gross Tonnage ..... Net Tonnage.....

**MAIN PROPULSION**

Maker ..... Number ..... Type..... No.of Cylinder.....

Propusion Power ..... KW Revolution ..... Serial No. ....

Bore X Stroke ..... No.of Propeller ..... Type of Propeller .....

**GENERATOR**

Maker ..... Number ..... Type..... No.Of Cylinder.....

Power ..... KW Revolution ..... Serial No. ....

Alternator ..... Number ..... AMPERE ..... PHASE .....

Power ..... KW Volt .....

Date of Issue ..... month ..... B.E. ....

.....  
(.....)

Authorized Government Surveyor



เลขที่ .....

แบบ ตร. ๒๐-๑ ป.

ประเทศไทย  
กรมเจ้าท่า  
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาต  
ให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง

ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือนี้ออกให้ภายใต้ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตให้ใช้เรือและ  
ใบสำคัญแสดงการตรวจเรือเพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง พ.ศ. ๒๕๖๑

ชื่อเรือ ..... ทะเบียนเลขที่ ..... สัญญาณเรียกขาน ..... หมายเลข IMO .....  
ยาวตลอดลำ ..... เมตร ยาวฉาก ..... เมตร กว้าง ..... เมตร ลึก ..... เมตร  
วัสดุตัวเรือ ..... ต้นกรอส ..... ต้นเน็ต ..... เครื่องจักรใหญ่ชนิด  
ชื่อเครื่อง ..... หมายเลขเครื่อง .....  
จำนวนเครื่อง ..... จำนวนสูบ ..... กำลังขับเคลื่อน ..... กิโลวัตต์  
เจ้าของ .....  
ที่อยู่ .....

เจ้าพนักงานลงนามท้ายนี้ ขอรับรองว่า

๑. ในวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. .... ตัวเรือ เครื่องจักร หมอน้ำ ถังอัดกำลังส่ง และอุปกรณ์ของเรือลำดังกล่าวนี้ ได้รับการตรวจตามข้อกำหนดของข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และอนุสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องแล้ว ปรากฏว่ามีความคงทนทะเลดี และมีความเหมาะสม ที่จะใช้งานตามประเภทของเรือได้
๒. นายเรือ มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น .....  
ต้นเรือ มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น .....  
ต้นกล มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น .....  
รองต้นกล มีประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถไม่ต่ำกว่าชั้น .....
๓. จำนวนคนประจำเรือไม่เกิน ..... คน แรงงานประมงไม่เกิน ..... คน รวม ..... คน
๔. ประเภทเรือ ..... ประเภทการใช้ .....
๕. กำหนดให้เดินได้ในเขต .....

ออกให้ ณ ที่ทำการ ..... เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....  
ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือฉบับนี้ ให้ใช้ได้จนถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

(.....)

เจ้าพนักงานตรวจเรือ

No. ....

TR. ๒๐-๑ F



MARINE DEPARTMENT

CERTIFICATE OF SURVEY FOR SHIP LICENSE OF FISHING VESSEL

This certificate is issued under the Ship Survey Regulation on criterion, procedure and condition for issuing of Certification of Survey for vessel license and Certificate of Survey for vessel registration of fishing vessel B.E. 2561

Name of vessel.....License No.....Call Sign.....IMO No.....  
 L.O.A.....Meters L.B.P..... Meters Breadth .....Meters Depth .....Meters  
 Hull Material.....Gross Tonnage.....Net Tonnage.....Type of Engine.....  
 Engine Manufacturer ..... Engine Serial No.....  
 Number of Engine .....Number of Cylinder....Propulsion Power.....kW  
 Owner .....  
 Address.....

We/I The undersigned surveyor(s) hereby certify

1. That on the .....day of ..... the hull, machinery, boilers, pressure vessels and equipment of the vessel was thoroughly examined and found that they are complied with the requirements of the relevant rules and regulations and the requirements of the applicable International Conventions and the vessel is seaworthy and fit for the intended services.
2. Master holds certificate of competency class .....  
 Chief mate holds certificate of competency class .....  
 Chief engineer holds certificate of competency class.....  
 Second engineer holds certificate of competency class .....
3. Maximum number of crew..... Fishing worker .....Total .....
4. Type of engagement ..... Type of vessel .....
5. Permitted area of navigation .....

Issued at.....on the.....day of .....

This certificate is valid until the .....day of .....

.....  
 (.....)

Authorized Government Surveyor

ภาคผนวก ๗

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญแสดงการตรวจเรือ  
เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง

ขนาดตันกรอส	ค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญแสดงการตรวจเรือ เพื่อจดทะเบียนเรือไทยสำหรับเรือประมง (บาท)
ขนาดต่ำกว่า ๕๐๐	๓๐๐
ขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ขึ้นไป	๕๐๐

อัตราค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือ  
เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง

ขนาดตันกรอส	ค่าธรรมเนียมการตรวจเรือเพื่อออกไปสำคัญรับรองการตรวจเรือ เพื่ออนุญาตให้ใช้เรือสำหรับเรือประมง (บาท)						
	ตัวเรือ	หม้อน้ำ	เครื่องจักร	ตั้งถื่น	เครื่องใช้ อุปกรณ์ ประจำเรือ	วัดขนาด เรือ	พิเศษ
ขนาดต่ำกว่า ๓	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐	๑๐
ขนาดตั้งแต่ ๓ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๓๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐	๒๐
ขนาดตั้งแต่ ๓๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๖๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐	๓๐
ขนาดตั้งแต่ ๖๐ ขึ้นไป แต่ต่ำกว่า ๑๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐	๕๐
ขนาดตั้งแต่ ๑๕๐ ขึ้นไป	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐	๘๐