

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิง
เครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ

เพื่อให้การเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง
สำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ เป็นไปโดยถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และมีมาตรฐานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

อาศัยอำนาจตามความใน (๑) ของประเภทที่ ๐๑.๐๔ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัด
อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการเสียภาษี
ในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน
ไปต่างประเทศไว้ ดังต่อไปนี้

หมวด ๑ ความทั่วไป

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม” หมายความว่า ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ผลิตน้ำมันเครื่องบินไอพ่น และนำไปจำหน่ายให้แก่ลูกค้าสายการบิน
เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ หรือนำไปจำหน่ายให้กับผู้ค้าน้ำมันที่จะนำไป
จำหน่ายให้แก่ลูกค้าสายการบินเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ

“ผู้นำเข้า” หมายความว่า ผู้นำเข้าตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐
ซึ่งได้นำเข้าน้ำมันเครื่องบินไอพ่น และนำไปจำหน่ายให้แก่ลูกค้าสายการบินเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิง
สำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ หรือนำไปจำหน่ายให้กับผู้ค้าน้ำมันที่จะนำไปจำหน่ายให้แก่ลูกค้าสายการบิน
เพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ

“ผู้ค้าน้ำมัน” หมายความว่า ผู้ที่ซื้อหรือรับน้ำมันเครื่องบินไอพ่น และนำไปจำหน่าย
ให้แก่ลูกค้าสายการบินเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ หรือนำไปจำหน่ายให้แก่
ผู้ค้าน้ำมันที่จะนำไปจำหน่ายให้แก่ลูกค้าสายการบินเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยาน
ไปต่างประเทศ

“ลูกค้าสายการบิน” หมายความว่า เจ้าของหรือผู้รับผิดชอบอากาศยานที่เติมน้ำมัน
เครื่องบินไอพ่นเพื่อไปต่างประเทศ

“สถานที่เก็บน้ำมัน” หมายความว่า สถานที่เก็บน้ำมันเครื่องบินไอพ่นของผู้ประกอบ
อุตสาหกรรม ผู้นำเข้า หรือผู้ค้าน้ำมัน

“น้ำมันเครื่องบินไอพ่น” หมายความว่า น้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ

หมวด ๒

การเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันเครื่องบินไอพ่นเพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง
สำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันเครื่องบินไอพ่นปฏิบัติ ดังนี้

๒.๑ ยื่นคำขอตามแบบ ภส. ๐๕ - ๐๙ ท้ายประกาศนี้ พร้อมหลักฐานที่ระบุไว้ในแบบคำขอ ต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือโดยผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ก่อนนำน้ำมันเครื่องบินไอพ่นออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๒ แจ้งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่หรือเจ้าพนักงานสรรพสามิตผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรมทราบเป็นหนังสือ เพื่อทำการตรวจสอบชนิดและปริมาณก่อนนำออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๓ จัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่เสียภาษีในอัตราศูนย์เก็บไว้ประจำโรงอุตสาหกรรมหรือสถานที่เก็บน้ำมันแต่ละแห่ง แล้วแต่กรณี พร้อมหลักฐานประกอบการลงบัญชีเพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๒.๔ จัดทำบเดื่อนแสดงรายการการนำน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ ตามแบบท้ายประกาศนี้ ส่งให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ทราบ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำน้ำมันไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ

๒.๕ ส่งแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFTS) ซึ่งส่งให้พนักงานศุลกากร ให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่นำน้ำมันไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ

๒.๖ กรณีที่มีการจำหน่ายน้ำมันเครื่องบินไอพ่นให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน ต้องดำเนินการให้ผู้ค้าน้ำมันที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามข้อ ๒.๓ ข้อ ๒.๔ และข้อ ๒.๕ ด้วย

๒.๗ หากปรากฏว่าปริมาณน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่เสียภาษีในอัตราศูนย์เกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไปเกินเกณฑ์ที่กำหนด ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจะต้องชำระภาษีสรรพสามิตตามปริมาณ

ที่สูญหายหรือขาดจำนวนไปนั้นในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตรา
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดชอบอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น ดังนี้

(๑) ปริมาณน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรมหรือสถานที่
เก็บน้ำมัน แล้วแต่กรณี เปรียบเทียบกับปริมาณที่นำไปใช้เติมอากาศยานไปต่างประเทศแล้ว ปรากฏว่า
เกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไปเกินกว่าร้อยละ ๐.๕

(๒) ปริมาณน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรมเปรียบเทียบกับ
ปริมาณที่รับเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันแล้ว ปรากฏว่าเกิดจากการสูญหายหรือขาดจำนวนไป
เกินกว่าร้อยละ ๐.๕

(๓) ปริมาณน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่นำออกจากสถานที่เก็บน้ำมันแห่งหนึ่ง
เปรียบเทียบกับปริมาณที่รับเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันอีกแห่งแล้ว ปรากฏว่าเกิดจากการสูญหายหรือ
ขาดจำนวนไปเกินกว่าร้อยละ ๐.๕

ข้อ ๓ ให้ผู้นำเข้าที่ประสงค์จะขอเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันเครื่องบินไอพ่น
ที่นำเข้ามาในราชอาณาจักรปฏิบัติ ดังนี้

๓.๑ ยื่นคำขอตามแบบ ภส. ๐๕ - ๐๙ ท้ายประกาศนี้ พร้อมหลักฐานที่ระบุไว้
ในแบบคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่จะมีการนำเข้าตั้งอยู่
หรือโดยผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>
ก่อนการนำเข้า

๓.๒ แจ้งการนำเข้าให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สำนักงานศุลกากรหรือ
ด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าตั้งอยู่ ทราบเป็นหนังสือ

๓.๓ จัดทำบัญชีแสดงรายการรับจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่น
ที่เสียภาษีในอัตราศูนย์เก็บไว้ประจำสถานที่เก็บน้ำมันแต่ละแห่ง พร้อมหลักฐานประกอบการลงบัญชี
เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา

๓.๔ จัดทำบเดือนแสดงรายการน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่นำไป
ใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศตามแบบท้ายประกาศนี้ ส่งให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่
แห่งท้องที่ที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าตั้งอยู่ ทราบภายในวันที่ ๑๕ ของเดือน
ถัดจากเดือนที่นำน้ำมันไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ

๓.๕ ส่งแบบรายงานการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้แก่อากาศยาน (STATEMENT
OF PETROLEUM PRODUCTS SUPPLIED TO AIRCRAFTS) ซึ่งส่งให้พนักงานศุลกากร ให้สำนักงาน
สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สำนักงานศุลกากรหรือด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าตั้งอยู่ ภายในวันที่ ๑๕
ของเดือนถัดจากเดือนที่นำน้ำมันไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ

๓.๖ กรณีที่มีการจำหน่ายน้ำมันเครื่องบินไอพ่นให้แก่ผู้ค้าน้ำมัน ต้องดำเนินการให้ผู้ค้าน้ำมันที่เกี่ยวข้องปฏิบัติตามข้อ ๓.๓ ข้อ ๓.๔ และข้อ ๓.๕ ด้วย

๓.๗ หากปรากฏว่าปริมาณน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่เสียหายในอัตราศูนย์เกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไปเกินเกณฑ์ที่กำหนด ผู้นำเข้าจะต้องชำระภาษีสรรพสามิตตามปริมาณที่สูญหายหรือขาดจำนวนไปในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียหายเกิดขึ้น โดยให้ถือปฏิบัติตามความในข้อ ๒.๗ โดยอนุโลม

ข้อ ๔ ให้สรรพสามิตพื้นที่ที่รับคำขอตามข้อ ๒.๑ และข้อ ๓.๑ เป็นผู้ที่มีอำนาจพิจารณาอนุมัติให้เสียหายในอัตราศูนย์

ข้อ ๕ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าหรือผู้ค้าน้ำมันที่ประสงค์จะนำน้ำมันเครื่องบินไอพ่นไปเก็บไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมัน ให้ปฏิบัติ ดังนี้

๕.๑ ขออนุมัติสถานที่เก็บน้ำมันต่อสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันตั้งอยู่ พร้อมหลักฐาน ดังนี้

(๑) ชื่อ ที่อยู่ ของสถานที่เก็บน้ำมัน

(๒) ชื่อเจ้าของหรือผู้มีอำนาจดำเนินการของสถานที่เก็บน้ำมัน

(๓) แบบแปลนแผนผังของสถานที่เก็บน้ำมัน พร้อมระบุหมายเลขถังที่จะใช้เก็บน้ำมัน

(๔) หลักฐานแสดงความยินยอมจากเจ้าของหรือผู้รับผิดชอบสถานที่เก็บน้ำมัน ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบในสถานที่เก็บน้ำมัน ตลอดจนบัญชี เอกสาร หลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับการรับ การเก็บ และการจ่ายน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่เสียหายในอัตราศูนย์ได้ตลอดเวลา

๕.๒ ก่อนนำน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่เสียหายในอัตราศูนย์เข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันต้องดำเนินการให้เจ้าของหรือผู้รับผิดชอบสถานที่เก็บน้ำมันแจ้งเป็นหนังสือให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันตั้งอยู่ทราบ เว้นแต่เป็นการขนส่งโดยทางท่อ

๕.๓ ให้ทำการตรวจวัดปริมาณน้ำมันเครื่องบินไอพ่นคงเหลือทุกสิ้นเดือน โดยให้แจ้งผลการตรวจให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันตั้งอยู่ทราบทุกครั้ง

๕.๔ หากน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่เสียหายในอัตราศูนย์ที่เก็บไว้ในสถานที่เก็บน้ำมันเกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไปเกินกว่าร้อยละ ๐.๕ โดยไม่มีเหตุผลอันสมควร ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า แล้วแต่กรณี จะต้องเสียหายสรรพสามิตตามปริมาณที่สูญหายหรือขาดจำนวนไปในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียหายเกิดขึ้น

๕.๕ ดำเนินการให้เจ้าของหรือผู้รับผิดชอบสถานที่เก็บน้ำมันอำนวยความสะดวก และให้ความร่วมมือในการตรวจสอบแก่เจ้าพนักงานสรรพสามิตที่เข้าไปทำการตรวจสอบปริมาณ ตลอดจนบัญชี เอกสารหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับการรับ การเก็บ และการจ่ายน้ำมันเครื่องบินไอพ่น ที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ในสถานที่เก็บน้ำมันทุกครั้ง

หมวด ๓

การควบคุมและตรวจสอบ

ข้อ ๖ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ปฏิบัติ ดังนี้

๖.๑ ตรวจสอบชนิดและปริมาณน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม

๖.๒ ผนึกดวงตรากรมสรรพสามิตที่ท่อทางรับ - จ่ายน้ำมันของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งน้ำมัน เว้นแต่เป็นการขนส่งน้ำมันโดยทางท่อ

๖.๓ รายงานผลการดำเนินการให้สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ทราบทุกครั้ง

๖.๔ รายงานสรุปผลการดำเนินการให้สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ทราบ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๗ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันตั้งอยู่ปฏิบัติ ดังนี้

๗.๑ กรณีรับน้ำมันเครื่องบินไอพ่นเข้าสถานที่เก็บน้ำมัน ให้ตรวจสอบและทำลายดวงตรากรมสรรพสามิตที่ท่อทางรับ - จ่ายน้ำมันของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งน้ำมัน เว้นแต่เป็นการขนส่งน้ำมันโดยทางท่อ

๗.๒ กรณีจ่ายน้ำมันเครื่องบินไอพ่นออกจากสถานที่เก็บน้ำมัน ให้ผนึกดวงตรากรมสรรพสามิตที่ท่อทางรับ - จ่ายน้ำมันของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งน้ำมัน เว้นแต่เป็นการขนส่งน้ำมันโดยทางท่อ

๗.๓ ตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องบินไอพ่นที่รับเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมัน หรือปริมาณที่นำออกจากสถานที่เก็บน้ำมัน แล้วแต่กรณี เว้นแต่เป็นการขนส่งน้ำมันโดยทางท่อ

๗.๔ สุ่มตรวจสอบปริมาณน้ำมันเครื่องบินไอพ่นคงเหลือในสถานที่เก็บน้ำมัน พร้อมจัดทำบันทึกการตรวจไว้เป็นหลักฐาน

๗.๕ รายงานผลการดำเนินการให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ และสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันตั้งอยู่ทราบทุกครั้ง

๗.๖ รายงานสรุปผลการดำเนินการให้สำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ทราบ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๘ การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขอยกเว้นภาษีน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับเครื่องบินไอพ่นที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงสำหรับอากาศยานไปต่างประเทศ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขเวลาที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๙ ประกาศนี้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

สมชาย พูลสวัสดิ์

อธิบดีกรมสรรพสามิต

๔. เอกสารประกอบการดำเนินการ

ข้าพเจ้าได้แนบหลักฐาน รวมฉบับ เพื่อประกอบการพิจารณาพร้อมกับคำขอนี้คือ

- (๑).....
- (๒).....
- (๓).....
- (๔).....
- (๕).....

๕. ข้าพเจ้ายินยอมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบจำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินไอพ่นซึ่งคงเหลือในสถานที่เก็บน้ำมันแต่ละแห่งได้ และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการทุกประการ และหากน้ำมันดังกล่าวสูญหายหรือขาดจำนวนไปเกินเกณฑ์ที่กรมสรรพสามิตกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมเสียภาษีสำหรับน้ำมันตามจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไปในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น ทุกประการ

ลงชื่อ ผู้ยื่นคำขอ (ประทับตรานิติบุคคล ถ้ามี)
(.....)
วันที่

๖. ความเห็นเจ้าพนักงานสรรพสามิต

- เห็นควรอนุมัติ
- ไม่เห็นควรอนุมัติ เนื่องจาก

.....
.....
.....

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง

๗. คำสั่ง

- อนุมัติ
- ไม่อนุมัติ เนื่องจาก

.....
.....
.....

ลงชื่อ
(.....)
ตำแหน่ง
วันที่