



กฎกระทรวง

กำหนดรถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูง

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ วรรคสอง และมาตรา ๒๓ วรรคหนึ่ง (๒) และวรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน โดยคำแนะนำของคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถจักรยานยนต์สองล้อที่มีมวลรถเปล่า น้อยกว่า ๔๐๐ กิโลกรัม มีความเร็วออกแบบสูงสุดมากกว่า ๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และมีความจุกระบอกสูบมากกว่า ๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร

“มวลรถเปล่า” หมายความว่า มวลรวมของรถจักรยานยนต์ เชื้อเพลิงเต็มถังและเครื่องมือประจำรถ

“ค่าประสิทธิภาพพลังงาน” หมายความว่า ค่าประสิทธิภาพการใช้เชื้อเพลิงของรถจักรยานยนต์ ซึ่งเป็นอัตราส่วนของระยะทางที่รถจักรยานยนต์เคลื่อนที่ได้ต่อปริมาณเชื้อเพลิง ๑ ลูกบาศก์เดซิเมตร ตามวิธีการคำนวณที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้

“เกียร์ธรรมดา” หมายความว่า ระบบเกียร์ที่สามารถเปลี่ยนและควบคุมได้จากผู้ขับขี่

“เกียร์อัตโนมัติ” หมายความว่า ระบบเกียร์ที่สามารถเปลี่ยนได้โดยอัตโนมัติ

ข้อ ๒ การคำนวณหาประสิทธิภาพพลังงานของรถจักรยานยนต์ ให้ใช้สูตรการคำนวณ ดังต่อไปนี้

$$FC = \frac{100}{(0.1154/D) \times [(0.866 \times HC) + (0.429 \times CO) + (0.273 \times CO_2)]}$$

โดย FC	หมายถึง	ค่าประสิทธิภาพพลังงาน มีหน่วยเป็นกิโลเมตรต่อลูกบาศก์เดซิเมตร
D	หมายถึง	ค่าความหนาแน่นของน้ำมันเชื้อเพลิง มีหน่วยเป็นกิโลกรัมต่อลูกบาศก์เดซิเมตร
HC	หมายถึง	ค่าไฮโดรคาร์บอน มีหน่วยเป็นกรัมต่อกิโลเมตร
CO	หมายถึง	ค่าคาร์บอนมอนอกไซด์ มีหน่วยเป็นกรัมต่อกิโลเมตร
CO ₂	หมายถึง	ค่าคาร์บอนไดออกไซด์ มีหน่วยเป็นกรัมต่อกิโลเมตร

ข้อ ๓ ค่าประสิทธิภาพพลังงานของรถจักรยานยนต์ ให้กำหนดตามประเภทและขนาดเครื่องยนต์ของรถจักรยานยนต์ที่ผู้ผลิตระบุ ตามตารางดังต่อไปนี้

ประเภทรถจักรยานยนต์	ขนาดเครื่องยนต์ (ลูกบาศก์เซนติเมตร)	ค่าประสิทธิภาพพลังงาน (กิโลเมตรต่อลูกบาศก์เดซิเมตร)
เกียร์ธรรมดา	ไม่เกิน ๑๒๐	๔๖.๐ - ๗๗.๕
	มากกว่า ๑๒๐ แต่ไม่เกิน ๑๓๐	๔๖.๐ - ๗๗.๕
	มากกว่า ๑๓๐ แต่ไม่เกิน ๑๕๐	๔๒.๐ - ๖๗.๕
เกียร์อัตโนมัติ	ไม่เกิน ๑๑๐	๔๑.๕ - ๖๕.๐
	มากกว่า ๑๑๐ แต่ไม่เกิน ๑๒๐	๓๙.๕ - ๖๔.๐
	มากกว่า ๑๒๐ แต่ไม่เกิน ๑๕๐	๓๙.๕ - ๖๓.๕

ข้อ ๔ ค่าประสิทธิภาพพลังงานของรถจักรยานยนต์ตั้งแต่ค่าจำนวนน้อยถึงค่าจำนวนมาก ตามค่าประสิทธิภาพพลังงานตามข้อ ๓ ค่าใดเป็นค่าที่มีประสิทธิภาพพลังงานสูงให้รัฐมนตรีประกาศกำหนด ทั้งนี้ โดยคำนึงถึงสภาพเศรษฐกิจ นโยบายด้านพลังงานของรัฐบาล ความพร้อมของการผลิต และจำหน่ายรถจักรยานยนต์ ตลอดจนการส่งเสริมและช่วยเหลือผู้ผลิตและผู้จำหน่ายรถจักรยานยนต์

รถจักรยานยนต์ใดจะเป็นรถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูง รถจักรยานยนต์นั้นต้องมีค่าประสิทธิภาพพลังงานไม่น้อยกว่าค่าประสิทธิภาพพลังงานที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๕ การทดสอบหาประสิทธิภาพพลังงานของรถจักรยานยนต์ ต้องกระทำโดยหน่วยงานที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

ข้อ ๖ มาตรฐานและวิธีการทดสอบหาค่าประสิทธิภาพพลังงานของรถจักรยานยนต์
ให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

ศิริ จิระพงษ์พันธ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรกำหนดให้รถจักรยานยนต์ที่มีค่าประสิทธิภาพพลังงานไม่น้อยกว่าค่าที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดตามกฎกระทรวงนี้ เป็นรถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูง เพื่อประโยชน์ในการอนุรักษ์พลังงาน เพื่อให้ผู้ผลิตและผู้จำหน่ายมีสิทธิขอรับการส่งเสริมและช่วยเหลือจากกองทุนเพื่อส่งเสริมการอนุรักษ์พลังงาน และเพื่อให้ผู้บริโภคสามารถเลือกใช้รถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพสูง อันเป็นการประหยัดพลังงานของประเทศและช่วยลดมลภาวะ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้