

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติในการออกใบสำคัญรับรอง การตรวจเรือเพื่อออกใบอนุญาตใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกอบมาตรา ๑๖๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าท่า โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จึงออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการ ติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติในการออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือ เพื่อออกใบอนุญาตใช้เรือ พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดากฎข้อบังคับและระเบียบในส่วนที่บัญญัติไว้แล้วซึ่งขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ข้อบังคับนี้ไม่บังคับใช้กับเรือกลลำน้ำ และเรือเพลาใบจักรยาวที่ใช้เป็นเรือบรรทุก คนโดยสาร

ข้อ ๕ ระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) จัดแบ่งเป็น ๒ ประเภท ดังนี้

(๑) ระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส เอ (Class A) มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังนี้

(ก) เป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ และขอแนะนำว่าด้วย มาตรฐานสมรรถนะสำหรับระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) และแก้ไขเพิ่มเติม

(ข) มีมาตรฐาน และแนวทางปฏิบัติเป็นไปตาม Resolution A.๑๑๐๖(๒๕) Revised Guidelines for the onboard operational use of shipborne automatic identification systems (AIS) หรือเป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศในภายหลัง

(ค) แนวทางการใช้งานของอุปกรณ์และระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติเป็นไปตาม Resolution MSC.๗๔ (๖๙) includes Recommendation on Performance Standards for Universal Automatic Identification System (AIS) หรือเป็นไปตามข้อกำหนดขององค์การทางทะเล ระหว่างประเทศในภายหลัง

(๒) ระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B) มีคุณสมบัติอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) สามารถส่งข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยอัตโนมัติไปยังอุปกรณ์ที่เหมาะสมบนฝั่ง เรืออื่น และเครื่องบิน ข้อมูลเกี่ยวกับตัวตนของเรือ ประเภทเรือ ตำบลที่เรือ ทิศทางการเดินเรือ ความเร็ว สถานะการเดินเรือ และข้อมูลเกี่ยวกับความปลอดภัยอื่น ๆ

(ข) สามารถรับข้อมูลดังกล่าวแบบอัตโนมัติจากเรืออื่น พร้อมจอแสดงผล

(ค) สามารถแลกเปลี่ยนข้อมูลกับสถานีชายฝั่ง

ข้อ ๖ ข้อบังคับนี้ให้บังคับใช้สำหรับการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส เอ (Class A) กับเรือ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือกลทุกประเภทการใช้ซึ่งเป็นเรือเดินทะเลระหว่างประเทศที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป

(๒) เรือบรรทุกคนโดยสารตั้งแต่ ๑๒ คน ขึ้นไป ซึ่งเป็นเรือเดินทะเลระหว่างประเทศ

(๓) เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่มีขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ ตันกรอสส์ ขึ้นไป

ข้อ ๗ ข้อบังคับนี้ให้บังคับใช้สำหรับการติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B) หรือสูงกว่ากับเรือ ดังต่อไปนี้

(๑) เรือบรรทุกคนโดยสารตั้งแต่ ๒๕ คน ขึ้นไป ซึ่งเป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต

(๒) เรือกลประเภทอื่น ซึ่งเป็นเรือเดินทะเลเฉพาะเขต ที่มีขนาดตั้งแต่ ๓๐๐ ตันกรอสส์ แต่ต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอสส์

ข้อ ๘ เจ้าพนักงานตรวจเรือจะออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือดังกล่าวให้กับเรือใด ๆ ซึ่งได้ดำเนินการติดตั้งอุปกรณ์สำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติเป็นไปตามข้อบังคับนี้แล้ว

ข้อ ๙ สำหรับเรือตามข้อ ๗ (๑) ซึ่งได้ติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS) ชั้นคลาส บี (Class B) ก่อนข้อบังคับนี้จะมีผลใช้บังคับ ให้สามารถใช้ อุปกรณ์ดังกล่าวได้ต่อไป จนกว่าอุปกรณ์ดังกล่าวจะสิ้นสภาพ หากภายหลังมีการเปลี่ยนอุปกรณ์ก็ให้มี คุณสมบัติเป็นไปตามข้อบังคับนี้

สำหรับเรือตามข้อ ๗ (๒) ซึ่งได้ติดตั้งระบบติดตามเรือ (Vessel Monitoring System) ไว้แล้ว ก็ไม่ต้องติดตั้งระบบสำแดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ (Automatic Identification System, AIS)

ข้อ ๑๐ ระบบแสดงข้อมูลเรืออัตโนมัติ นั้น ต้องเปิดเครื่องตลอดเวลาเพื่อที่กรมเจ้าท่าสามารถ ฝ้าระวังและตรวจสอบได้ตลอดเวลา ยกเว้นกรณีมีเหตุจำเป็นต้องแจ้งให้เจ้าท่ารับทราบภายใน ๒๔ ชั่วโมง ผ่านทางโทรสารหรือโทรศัพท์

หากพบว่านายเรือ เพิกเฉยไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ โดยไม่เปิดเครื่องตลอดเวลา หรือปิด เครื่องโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมเจ้าท่าจะทำการสอบสวนข้อเท็จจริง หากผลการสอบสวนพบว่า กระทำการโดยไม่มีเหตุผลอันสมควร กรมเจ้าท่าจะดำเนินการตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติ

การเดินทางในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ พร้อมสั่งตั้งใช้ประกาศนียบัตร หรือใบอนุญาต
ซึ่งมีกำหนดหกสิบวัน

ข้อ ๑๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรสักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า