

## ประกาศกรมประมง

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการติดตั้งระบบติดตามเรือประมงและดูแลรักษาระบบติดตามเรือประมง  
ของเรือประมงพาณิชย์ หรือเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ  
ให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา

พ.ศ. ๒๕๖๐

เพื่อให้ระบบติดตามเรือประมงของเรือประมงและเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำ  
หรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำให้สามารถใช้งานได้ตลอดเวลา เห็นควรให้มีการตรวจสอบระบบติดตามเรือประมง  
ประจำปี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๘๑ (๑) และมาตรา ๘๘ (๑) แห่งพระราชกำหนดการประมง  
พ.ศ. ๒๕๕๘ อธิบดีกรมประมงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ผู้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ หรือผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียน  
เป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำ ดำเนินการตรวจสอบระบบติดตามเรือประมงทุกปี  
นับจากวันที่ประกาศฉบับนี้มีผลใช้บังคับ

ข้อ ๒ การตรวจสอบระบบติดตามเรือประมง ให้แจ้งนัดหมายกับพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์  
ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกเพื่อดำเนินการตรวจสอบ และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุม  
การแจ้งเรือเข้าออกตรวจสอบระบบติดตามเรือประมงให้เป็นไปตามแบบประเมินมาตรฐานการติดตั้งระบบ  
ติดตามเรือประมงแนบท้ายประกาศนี้ หากพบว่ามีข้อบกพร่องให้แจ้งผู้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์  
หรือผู้ประกอบการเรือประมงที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำทราบ  
เพื่อดำเนินการแก้ไขภายในสามสิบวันนับแต่วันได้รับแจ้ง หากไม่ดำเนินการแก้ไขพนักงานเจ้าหน้าที่  
ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกจะไม่พิจารณาให้แจ้งออกทำการประมง

กรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกแจ้งให้ดำเนินการแก้ไข  
เมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ ให้ผู้รับใบอนุญาตทำการประมงพาณิชย์ หรือผู้ประกอบการเรือประมง  
ที่ได้จดทะเบียนเป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำหรือเรือเก็บรักษาสัตว์น้ำแจ้งต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์  
ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออก เพื่อดำเนินการตรวจสอบระบบติดตามเรือประมงให้เป็นไปตามแบบประเมิน  
มาตรฐานการติดตั้งระบบติดตามเรือประมงแนบท้ายประกาศนี้ด้วย

ข้อ ๓ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกได้ตรวจสอบระบบติดตามเรือประมงแล้วเสร็จ หรือได้รับแจ้งผลการแก้ไข ให้รายงานผลไปยังศูนย์ปฏิบัติการเฝ้าระวังและคาดการณ์สถานการณ์ด้านการประมง กรมประมง ภายในยี่สิบสี่ชั่วโมงหลังจากการตรวจสอบแล้วเสร็จ หรือได้รับแจ้งผลการแก้ไข แล้วแต่กรณี

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

อดิศร พร้อมเทพ

อธิบดีกรมประมง



## แบบประเมินมาตรฐานการติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือประมง

(Vessel Monitoring System, VMS)

<b>ส่วนที่ 1 : ข้อมูลเรือ</b>							
ชื่อเรือ				หมายเลขทะเบียนเรือ			
ขนาดเรือ	ตันกรอส			หมายเลขอุปกรณ์ VMS			
วันที่ติดตั้งอุปกรณ์ MTU/VMS							
หมายเลขติดตามอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU) /พ.ศ.				หมายเลขติดตามสายสัญญาณ /พ.ศ.			
ระบบติดตามเรือภายในเรือ		ระบบ VMS		ระบบ ERS		ระบบ EM	
ประเภทเรือ	เรือประมง		ชนิดเครื่องมือ		เลขที่ใบอนุญาตทำการประมง		
	เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น/เรือขนถ่าย			เรือปั่นไฟ		อื่นๆ ระบุ	

<b>ส่วนที่ 2 : ข้อกำหนดด้านการติดตั้ง (Checklist)</b>							
ข้อที่	รายการประเมิน					ใช่	ไม่ใช่
<b>1. พื้นที่/ตำแหน่งในการติดตั้งอุปกรณ์</b>							
1.1	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ติดตั้งอยู่ในที่ปิดโล่ง ไม่มีโครงสร้างใดบังสัญญาณดาวเทียม						
1.2	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) อยู่ห่างจากสายอากาศวิทยุ และไม่อยู่ในบีมของสายอากาศวิทยุ						
	- ระยะห่างระหว่าง (MTU /VMS) กับวิทยุ.....เมตร			- transmission power ของวิทยุสื่อสาร.....วัตต์			
1.3	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) อยู่ห่างจากสายอากาศเรดาร์และไม่อยู่ในบีมของสายอากาศเรดาร์						
	- ระยะห่างระหว่าง (MTU /VMS) กับวิทยุ.....เมตร			- transmission power ของเรดาร์ .....วัตต์			
1.4	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ติดตั้งบนฐานที่เป็นโครงสร้างหลักที่แยกออกเรือไม่ได้						
1.5	พื้นที่ติดตั้งจะต้องไม่ทำให้การแพร่คลื่นของ MTU /VMS รบกวนการทำงานของ GMDSS						
1.6	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ MTU /VMS ปราศจากไอความร้อน						
1.7	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ MTU /VMS ปราศจากไอน้ำมัน						
1.8	บริเวณที่ติดตั้งอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ MTU /VMS ปราศจากควันจากท่อไอเสียเครื่องยนต์						
1.9	พื้นที่/ตำแหน่งติดตั้งมั่นคงแข็งแรง โดยยึดตรึงกับ โครงสร้างตัวเรือในลักษณะที่ถอดถอนได้ยาก						
1.10	ระบบ VMS สามารถแสดงข้อมูลที่ปัจจุบันได้ถูกต้อง						
<b>2. อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS)</b>						<b>ใช่</b>	<b>ไม่ใช่</b>
2.1	อุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ยังคงปิดสนิท ไม่มีรอยปริแตกให้สังเกตเห็น						
2.2	การทาสีทับอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS)						
2.3	MTU/VMS อยู่ในสภาพเก่า ทรุดโทรม หรือไม่						
<b>3. Bridge Unit, BU (มาตรฐาน VMS Gen.2) ถ้ามี.....</b>							
หมายเหตุ: Bridge Unit, BU เป็นอุปกรณ์ติดตั้งในสะพานเดินเรือ ใช้ในการแสดงสถานะต่าง ๆ ของระบบติดตามเรือ นำเข้าข้อมูลสถานะของเรือ แล้วส่งไปยัง XA ผ่าน MTU						มี	ไม่มี
3.1	Bridge Unit, BU ตรายักษ์/ผู้ผลิต..... แบบ/รุ่น.....						
3.2	แสดงความสามารถในการรับส่งข้อมูล						
3.3	แสดงความแรงของดาวเทียมสื่อสาร						
3.4	แสดงระดับแรงดันไฟฟ้าของระบบจ่ายไฟ						
3.5	การนำเข้าข้อมูลเพื่อแสดงสถานการณ์ฉุกเฉิน						

4. ระบบจ่ายไฟ และอุปกรณ์ต่อพ่วง		มี	ไม่มี
4.1	มีระบบควบคุมแรงดันไฟฟ้า (automatic voltage regulator)		
4.2	แบตเตอรี่สำรอง (ภายนอก) ขนาด _____ Volts _____ Ah		
4.3	สายไฟฟ้าจะต้องเป็นเส้นเดี่ยวไม่มีการตัดต่อ		
4.4	สายไฟ/สัญญาณ ไม่เปราะ ไม่กรอบ ไม่ปริแตก มีความยืดหยุ่นอ่อนตัวพอควร		
4.5	ข้อต่ออุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ต่อแนบสนิทกับตัวอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (VMS/MTU)		
4.6	ข้อต่ออุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ไม่เปราะ ไม่ปริแตก		
4.7	มีการชาร์จแบตเตอรี่ด้วยไฟจาก generator ของเรือ		
4.8	ใช้ไฟเรือจ่ายให้กับอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) โดยตรง (..... โวลต์)		
4.9	ระดับแรงดันไฟฟ้าของไฟเรือคงที่หรือไม่		
4.10	การเดินสายไฟเป็นระเบียบเรียบร้อยยึดตรึงติดกับตัวเรือสะดวกต่อการบำรุงรักษา		
4.11	ไม่ต่อสายไฟของอุปกรณ์ระบบติดตามเรือ (MTU /VMS) ในลักษณะที่ลูกเรือสามารถถอดออกเองได้ง่าย		

ส่วนที่ 3 : สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่			
พื้นที่ตรวจสอบ (ศูนย์ PIPO)		วัน/เดือน/ปี (ที่ตรวจสอบ)	
สถานที่ตรวจสอบ			

ลงชื่อเจ้าหน้าที่ผู้ตรวจ \_\_\_\_\_ ตำแหน่ง \_\_\_\_\_

ลงชื่อผู้ได้รับอนุญาตติดตั้งอุปกรณ์ vms \_\_\_\_\_ บริษัท \_\_\_\_\_