

ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการลือกเรือ การทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ การทำเครื่องหมายบนเรือ
การยื่นคำขอและวางหลักประกันกรณีเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกลือก

พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๕ วรรคแปด และข้อ ๑๑ ของคำสั่งหัวหน้าคณะรักษา
ความสงบแห่งชาติที่ ๒๒/๒๕๖๐ เรื่อง การแก้ไขปัญหาค่าใช้จ่ายในการทำประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน
และไร้การควบคุม เพิ่มเติมครั้งที่ ๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๖๐ ให้กรมเจ้าท่ากำหนด
หลักเกณฑ์ วิธีการลือกเรือ การทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ และการทำเครื่องหมายบนเรือ
อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการลือกเรือ การทำเครื่องหมาย
ที่แสดงอัตลักษณ์เรือ การทำเครื่องหมายบนเรือ การยื่นคำขอและวางหลักประกันกรณีเคลื่อนย้ายเรือ
ที่ถูกลือก พ.ศ. ๒๕๖๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับนับถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง และบันทึกอื่นใดที่ได้กำหนดไว้แล้ว
ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“เจ้าของเรือ” หมายความว่า ผู้มีกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองเรือ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา หรือข้าราชการ
ในตำแหน่งเจ้าพนักงานตรวจท่าระดับปฏิบัติการขึ้นไป นักวิชาการขนส่งระดับปฏิบัติการขึ้นไป
เจ้าพนักงานขนส่งระดับชำนาญงานขึ้นไป ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคและสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา
ซึ่งได้รับมอบหมายเป็นผู้อำนวยการตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนด

“คณะทำงานตรวจเรือ” หมายความว่า ผู้แทนกรมเจ้าท่า ผู้แทนกรมประมง และผู้แทน
กองทัพเรือ ซึ่งแต่งตั้งโดย ผบ.ศปมผ. ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ที่ ๒๒/๒๕๖๐

“นายทะเบียน” หมายความว่า นายทะเบียนเรือตามกฎหมายว่าด้วยเรือไทยหรือผู้ซึ่งได้รับ
มอบหมาย

ข้อ ๕ การลือกเรือ

(๑) การลือกเรือ ให้ดำเนินการกับเรือ ดังต่อไปนี้

๑) เรือที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเนื่องจากใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุและไม่ได้ยื่นคำร้องขอ
ต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ
ที่ ๒๒/๒๕๖๐

๒) เรือที่ไม่มีใบอนุญาตทำการประมงหรือถูกเพิกถอนหรือยกเลิกใบอนุญาตทำการประมง และเจ้าของเรือไม่ดำเนินการแจ้งของดใช้เรือหรือขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อกรมเจ้าท่าตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยภายในสามสิบวันตามที่กรมประมงกำหนด

๓) เรือที่จดทะเบียนกับกรมเจ้าท่าเป็นเรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้า ประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง เรือบรรทุกน้ำจืด หรือ เรือสนับสนุนการประมงที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดขนาดตั้งแต่สามสิบตันกรอส ซึ่งไม่ได้จดทะเบียน เป็นเรือขนถ่ายสัตว์น้ำกับกรมประมง หรือไม่ติดระบบติดตามเรือตามประกาศกรมประมง หรือไม่แจ้ง การเข้าออกท่าเทียบเรือประมงทุกครั้ง ณ ศูนย์ควบคุมการแจ้งเรือเข้าออกตามประกาศกรมประมง

๔) เรือที่ถูกเพิกถอนหรือยกเลิกทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง และเจ้าของเรือไม่ดำเนินการแจ้งของดใช้เรือหรือขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อกรมเจ้าท่าตามกฎหมาย ว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยภายในสามสิบวันตามที่กรมประมงกำหนด

๕) เรือที่เจ้าของเรือประสงค์จะขอเพิกถอนทะเบียนเรือเพื่อนำเรือไปจดทะเบียน เป็นเรือสัญชาติอื่น หรือโอนกรรมสิทธิ์ให้คนสัญชาติอื่นและเรือดังกล่าวอยู่ในประเทศไทย

๖) เรือประมงที่เกี่ยวข้องกับการกระทำความผิด ตามกฎหมายว่าด้วยการประมง หรือ กฎหมายว่าด้วยสิทธิการทำการประมงในเขตการประมงไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันและปราบปราม การค้ามนุษย์ กฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองแรงงาน กฎหมายว่าด้วยการทำงานของคนต่างด้าว หรือ กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และเรือนั้นถูกคำสั่งให้กักเรือไว้จนกว่าคดีจะถึงที่สุด

(๒) การล๊อคเรือตาม ๑) ๒) ๓) ๔) และ ๖) ให้กระทำโดยผู้อำนวยการ การล๊อคเรือตาม ๑) ๒) และ ๔) ให้คณะทำงานตรวจเรือแจ้งผู้อำนวยการเพื่อดำเนินการ และการล๊อคเรือตาม ๕) ให้กระทำโดยนายทะเบียน

(๓) การล๊อคเรือ ให้ใช้เครื่องมือตรึงพังงาเรือ ซึ่งเป็นอุปกรณ์ล๊อค ประกอบด้วยตัวล๊อคและลวด บนตัวล๊อคมีตราสัญลักษณ์กรมเจ้าท่าและหมายเลขประจำอุปกรณ์ ตรึงระหว่างพังงาและส่วนหนึ่งส่วนใด ของเรือเพื่อจำกัดการหมุนของพังงา สำหรับเรือที่ไม่มีพังงา เช่น เรือเพลลาไบจกรยาว ให้ยึดระหว่างส่วนแกน ที่ใช้ควบคุมทิศทางเรือหรือส่วนของเครื่องยนต์เข้ากับส่วนหนึ่งส่วนใดของเรือเพื่อจำกัดการเคลื่อนที่ของเรือ

ข้อ ๖ การทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ

(๑) การทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ให้ดำเนินการกับเรือ ดังต่อไปนี้

๑) เรือที่ใช้ทำการประมง เรือที่ใช้ขนถ่ายเพื่อการประมง เรือบรรทุกสินค้าประมงห้องเย็น เรือบรรทุกสินค้าห้องเย็น เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อการประมง เรือบรรทุกน้ำจืด หรือเรือสนับสนุนการประมง ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด

๒) เรือที่ถูกเพิกถอนทะเบียนหลังจากวันที่คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๑๐/๒๕๕๘ เรื่อง การแก้ไขปัญหาการทำการประมงผิดกฎหมาย ขาดการรายงาน และไร้การควบคุม ลงวันที่ ๒๙ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๕๘ มีผลใช้บังคับ

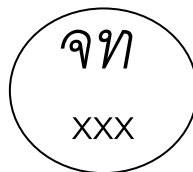
๓) เรือที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเนื่องจากใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุและไม่ได้ยื่นคำร้องขอต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒๒/๒๕๖๐

๔) เรือที่ไม่มีใบอนุญาตทำการประมงหรือถูกเพิกถอนหรือยกเลิกใบอนุญาตทำการประมงและเจ้าของเรือไม่ดำเนินการแจ้งของคดีเรือหรือขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือต่อกรมเจ้าท่าตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยภายในสามสิบวันตามที่กรมประมงกำหนด

๕) เรือที่ถูกเพิกถอนหรือยกเลิกทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมงและเจ้าของเรือไม่ดำเนินการแจ้งของคดีเรือหรือขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือต่อกรมเจ้าท่าตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยภายในสามสิบวันตามที่กรมประมงกำหนด

(๒) การทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ให้กระทำโดยผู้อำนวยการหรือคณะทำงานตรวจเรือ

(๓) การทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ ให้ใช้การตอกเครื่องหมายแสดงหมายเลขประจำเรือ บริเวณชื่อใต้แกง หรือบริเวณกราบเรือด้านในซึ่งอยู่ใกล้ทวนหัว เป็นเครื่องหมายวงกลม ภายในประกอบด้วยอักษรสองแถว แถวบนแสดงอักษร จท ขนาดความสูงอักษรไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เซนติเมตร และแถวล่างเป็นหมายเลขสามหลักแสดงรหัสประจำสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ขนาดความสูงหมายเลขไม่น้อยกว่า ๐.๒๕ เซนติเมตร ตามภาพ



กรณีเรือที่มีหมายเลขทะเบียนเรือ ให้ตอกหมายเลขทะเบียนเรือ ๙ หลัก ขนาดความสูงหมายเลขไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เซนติเมตร ไว้บริเวณใต้เครื่องหมายวงกลม กรณีพื้นที่ใต้เครื่องหมายวงกลมไม่เพียงพอ ให้ตอกหมายเลขทะเบียนเรือไว้ในบริเวณอื่นซึ่งอยู่ใกล้เคียงในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้เด่นชัด

ข้อ ๗ การทำเครื่องหมายบนเรือ

(๑) การทำเครื่องหมายบนเรือ ให้ดำเนินการกับเรือ ดังต่อไปนี้

๑) เรือที่ถูกเพิกถอนทะเบียนเนื่องจากใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุและไม่ได้ยื่นคำร้องขอต่ออายุใบอนุญาตใช้เรือภายในระยะเวลาตามที่กำหนดในคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒๒/๒๕๖๐

๒) เรือที่ไม่มีใบอนุญาตทำการประมงหรือถูกเพิกถอนหรือยกเลิกใบอนุญาตทำการประมงและเจ้าของเรือไม่ดำเนินการแจ้งของคดีเรือหรือขอเปลี่ยนแปลงประเภทเรือต่อกรมเจ้าท่าตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยภายในสามสิบวันตามที่กรมประมงกำหนด

๓) เรือที่ถูกเพิกถอนหรือยกเลิกทะเบียนเรือขนถ่ายสัตว์น้ำตามกฎหมายว่าด้วยการประมง และเจ้าของเรือไม่ดำเนินการแจ้งของดใช้เรือหรือขอเปลี่ยนประเภทเรือต่อกรมเจ้าท่าตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทยภายในสามสิบวันตามที่กรมประมงกำหนด

(๒) การทำเครื่องหมายบนเรือ ให้กระทำโดยผู้อำนวยความสะดวก

(๓) การทำเครื่องหมายบนเรือ ให้ทำเป็นแถบสีบนโครงสร้างแกงเรือ ขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๘๐ เซนติเมตร ตลอดความยาวของแกงเรือ โดยทำเป็นสีขาวสลับสีส้ม กรณีไม่มีแกงเรือ ให้ทำเครื่องหมายในตำแหน่งที่เหมาะสมและเห็นได้เด่นชัด

ข้อ ๘ เมื่อทำการล็อกเรือ ทำเครื่องหมายที่แสดงอัตลักษณ์เรือ หรือทำเครื่องหมายบนเรือเสร็จสิ้น ให้ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน แล้วบันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า

ข้อ ๙ กรณีที่มีความจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกล็อกออกจากจุดที่จอดเรือเพื่อนำเรือไปเปลี่ยนประเภทหรือนำเรือไปทดสอบ ให้เจ้าของเรือยื่นคำขอตามแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือท้ายระเบียบนี้ และวางหลักประกันเป็นเงินสด หรือเช็คที่ธนาคารเป็นผู้สั่งจ่ายหรือรับรองซึ่งสามารถเรียกเก็บเงินได้ต่อผู้อำนวยความสะดวกในวงเงินอย่างน้อย ดังนี้

๑,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส

๓,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๑๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐ ตันกรอส

๕,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๖๐ ตันกรอส

๘,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๖๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๑๕๐ ตันกรอส

๑๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๑๕๐ ตันกรอส แต่ไม่เกิน ๓๐๐ ตันกรอส

๒๐,๐๐๐ บาท สำหรับเรือที่มีขนาดเกินกว่า ๓๐๐ ตันกรอส

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับคำขอเคลื่อนย้ายเรือตามข้อ ๙ ให้ผู้อำนวยความสะดวก พิจารณาเหตุผลและความจำเป็น ให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลาสี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่ได้รับคำขอ หากเห็นว่าเหมาะสมแล้วจึงอนุญาตได้ และให้มอบหมายให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการปลดเครื่องมือล็อกเรือและตรวจสอบการเคลื่อนย้ายเรือ

เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบการจอดเรือของเรือที่เคลื่อนย้ายแล้ว ให้ทำการล็อกเรือ บันทึกข้อมูลลงในแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือ ถ่ายภาพเรือไว้เป็นหลักฐาน บันทึกข้อมูลเรือเข้าในระบบรายงานผลการควบคุมเรือของกรมเจ้าท่า และคืนหลักประกันให้กับเจ้าของเรือ

กรณีเจ้าของเรือไม่นำเรือมาให้ทำการล็อกภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ทำการริบหลักประกันนั้นเสีย

การจัดเก็บหลักประกัน ให้ผู้อำนวยความสะดวกปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การจัดเก็บเงินนอกงบประมาณตามที่กรมบัญชีกลางหรือกระทรวงการคลังกำหนด

ข้อ ๑๑ กรณีมีเหตุฉุกเฉินที่อาจเป็นอันตรายต่อเรืออันมิอาจหลีกเลี่ยงได้ อาทิเช่น เกิดมรสุม สภาพอากาศแปรปรวน คลื่นลมแรง หรือเหตุอื่นใดอันเป็นอันตรายต่อเรือ ให้เจ้าของเรือแจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบเป็นลายลักษณ์อักษรตามแบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือท้ายระเบียบนี้ ภายในสิบสองชั่วโมงนับแต่เวลาที่มีการเคลื่อนย้ายเรือ พร้อมทั้งแจ้งจุดจอดเรือใหม่ และผู้อำนวยความสะดวกต้องดำเนินการตรวจสอบเรือพร้อมทั้งล็อกเรือใหม่ภายในสิบสองชั่วโมงนับแต่วันที่ได้รับแจ้งจากเจ้าของเรือ

ข้อ ๑๒ กรณีพบการเคลื่อนย้ายเรือที่ถูกลื้อกออกจากจุดที่จอดเรือโดยไม่ได้รับอนุญาต หรือไม่แจ้งให้ผู้อำนวยความสะดวกทราบ ตามที่กำหนดไว้ในคำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติที่ ๒๒/๒๕๖๐ ให้เจ้าหน้าที่ดำเนินการลงโทษตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และรายงานต่อผู้บังคับบัญชาโดยมิล่าช้า

ข้อ ๑๓ กรณีเรือที่เจ้าของเรือประสงค์จะขอเพิกถอนทะเบียนเรือเพื่อนำเรือไปจดทะเบียนเป็นเรือสัญชาติอื่น หรือโอนกรรมสิทธิ์ให้คนสัญชาติอื่นและเรือดังกล่าวอยู่ในประเทศไทย ให้ลื้อกเรือไว้จนกว่าเจ้าของเรือจะนำเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนเรือสัญชาติอื่นมาแสดงต่อกรมเจ้าท่าหรือเพื่อทำการตรวจสอบก่อนการปลดลื้อกเรือ และออกใบอนุญาตให้นำเรือออกนอกน่านน้ำไทยต่อไป

ข้อ ๑๔ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้ และมีอำนาจตีความ วินิจฉัยปัญหาเกี่ยวกับการปฏิบัติตามระเบียบนี้ คำวินิจฉัยของอธิบดีให้ถือเป็นที่สุด

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๐
ศรศักดิ์ แสนสมบัติ
อธิบดีกรมเจ้าท่า

แบบคำขอเคลื่อนย้ายเรือ



กรมเจ้าท่า

เลขที่

วันที่

ข้าพเจ้า เป็นเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือ
เรือชื่อหมายเลขทะเบียน ขนาดตันกรอส
หมายเลขโทรศัพท์ หมายเลขอุปกรณ์ตรึงพังกาเรือ เลขที่
มีความประสงค์ขอดำเนินการ ดังนี้

จะเคลื่อนย้ายเรือจากจุดจอดเรือปัจจุบัน ไปยังจุดจอด

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด.....

ในวันที่ โดยมีเหตุผล

..... พร้อมกันนี้ได้วางหลักประกันเป็น.....จำนวน.....บาท

แล้ว หากข้าพเจ้าไม่นำเรือมาให้ล็อกภายในกำหนด ข้าพเจ้ายินยอมให้รับหลักประกัน

แจ้งว่าได้เคลื่อนย้ายเรือด้วยเหตุฉุกเฉิน เมื่อวันที่

จากจุดจอดเรือเดิม ไปยังจุดจอด.....

ตำบล.....อำเภอ.....จังหวัด

เนื่องจากเหตุฉุกเฉินดังนี้

.....

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุญาตและขอเชิญเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบและทำการล็อกเรือ ในวันที่

.....

<input type="checkbox"/> อนุญาต มอบ	ดำเนินการ
<input type="checkbox"/> ไม่อนุญาต เนื่องจาก	
.....	

ขอแสดงความนับถือ
.....
(.....)

สำหรับเจ้าหน้าที่

ได้รับเรื่องไว้แล้ว วันที่.....ลงชื่อ เจ้าหน้าที่.....

ตรวจสอบจุดจอดเรือแล้ว วันที่.....ตำบลที่ lat/long (ถ้ามี).....

ล็อกเรือแล้ว หมายเลข Seal :

บันทึกข้อมูลเข้าระบบแล้ว ถ่ายภาพเรือแล้ว

รับหลักประกันแล้ว

.....
(.....)

สำหรับเจ้าของ/ผู้ครอบครองเรือหรือผู้แทน

ได้รับสำเนาเอกสารไว้เป็นหลักฐานแล้ว รับหลักประกันคืนแล้ว

.....
(.....)