



กฎกระทรวง

การขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุ
ใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ
พ.ศ. ๒๕๖๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๑๐) และ (๑๘) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๕ วรรคหนึ่ง (๑๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๔๗ มาตรา ๒๓ วรรคสี่ และมาตรา ๒๔ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกกฎกระทรวงว่าด้วยการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต การต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสาร และการรับจดทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๓ ในกฎกระทรวงนี้

“รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ” หมายความว่า รถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษ

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารโดยใช้รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ

ข้อ ๔ ผู้ใดประสงค์จะขอรับใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนดพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัด

(ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคลที่ออกให้ไว้ไม่เกินหนึ่งปี

(ข) ภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนของกรรมการผู้มีอำนาจ

- (ค) ตัวอย่างรอยตราประทับของผู้ยื่นคำขอ จำนวนสองตรา (ถ้ามี)
- (ง) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถที่ประสงค์จะใช้
- (จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถยนต์พร้อมแผนผังโดยสังเขปแสดงรายละเอียดของที่ตั้ง
- (ฉ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถตามกฎหมาย (ถ้ามี)
- (ช) หลักฐานแสดงสถานที่พักรถสำหรับรอให้บริการ
- (๒) สหกรณ์
 - (ก) สำเนาหรือภาพถ่ายใบรับจดทะเบียนสหกรณ์
 - (ข) สำเนาหรือภาพถ่ายข้อบังคับของสหกรณ์
 - (ค) ตัวอย่างรอยตราประทับของผู้ยื่นคำขอ จำนวนสองตรา (ถ้ามี)
 - (ง) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถที่ประสงค์จะใช้
 - (จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถยนต์พร้อมแผนผังโดยสังเขปแสดงรายละเอียดของที่ตั้ง
 - (ฉ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถตามกฎหมาย (ถ้ามี)
 - (ช) หลักฐานแสดงสถานที่พักรถสำหรับรอให้บริการ

ข้อ ๕ ในการขอรับใบอนุญาต ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องเสนอรายละเอียดการประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารตามที่อธิบดีประกาศกำหนด ซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย

- (๑) โครงสร้างการจัดการองค์กร การพัฒนาบุคลากร และมาตรฐานการบริการ
- (๒) จำนวนรถ
- (๓) แผนด้านการซ่อมและบำรุงรักษารถ
- (๔) แผนด้านความปลอดภัยเกี่ยวกับตัวรถ ผู้ขับรถ และคนโดยสาร
- (๕) แผนด้านการตลาดและด้านการเงิน

ข้อ ๖ ผู้ขอรับใบอนุญาตต้องไม่เคยเป็นผู้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตหรือไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต เว้นแต่ได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาตมาแล้วไม่น้อยกว่าห้าปีนับแต่วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตหรือใบอนุญาตหมดอายุมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี แล้วแต่กรณี

ในกรณีที่ผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นบริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัด หุ้่นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัดนั้น ต้องไม่มีลักษณะต้องห้ามตามวรรคหนึ่งหรือเคยเป็นหุ้่นส่วนหรือกรรมการผู้มีอำนาจลงนามของบริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัดที่มีลักษณะต้องห้ามตามวรรคหนึ่งด้วย เว้นแต่ได้พ้นกำหนดห้าปีนับแต่วันที่บริษัทมหาชนจำกัดหรือบริษัทจำกัดนั้นได้ถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือได้พ้นกำหนดสามปีนับแต่วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๗ การขอรับใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียน ดังต่อไปนี้

(๑) การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารในเขตกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียน กรุงเทพมหานคร

(๒) การประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานคร ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนจังหวัด

ข้อ ๘ ในการออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขดังต่อไปนี้ไว้ในใบอนุญาต

(๑) จำนวนรถขั้นต่ำที่ใช้ในการประกอบการซึ่งไม่น้อยกว่าสิบคัน

(๒) สถานที่เก็บ ซ่อม และบำรุงรักษารถ

(๓) มาตรฐานการบริการในการประกอบการ

(๔) เงื่อนไขอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๙ ใบอนุญาตให้เป็นไปตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๐ เมื่อได้รับใบอนุญาตแล้ว ให้ผู้รับใบอนุญาตนำรถมาจดทะเบียนไม่น้อยกว่าจำนวนรถขั้นต่ำตามเงื่อนไขที่กำหนดในข้อ ๘ (๑) ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันที่ได้รับใบอนุญาต

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตมีเหตุจำเป็นไม่สามารถนำรถมาจดทะเบียนได้ตามจำนวนและภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคหนึ่ง ถ้าผู้ยื่นร้องขอ ให้นายทะเบียนขยายเวลาได้อีกไม่เกินสองครั้ง ครั้งละไม่เกินหกสิบวัน

ข้อ ๑๑ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องมีลักษณะและขนาด ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นรถใหม่สำเร็จรูปจากโรงงาน หรือมีอายุการใช้งานไม่เกินสองปีนับแต่วันที่จดทะเบียนครั้งแรก ซึ่งมีการใช้รถมาแล้วไม่เกินสองหมื่นกิโลเมตร และไม่เป็นรถที่ทำการซ่อมแซมหรือปรับปรุงมาจาก รถที่ประสบอุบัติเหตุรุนแรงที่มีผลกระทบต่อความปลอดภัยในการใช้รถนั้น

(๒) เป็นรถเก๋งสองตอน รถเก๋งสองตอนแวน รถเก๋งสามตอน รถเก๋งสามตอนแวน รถยนต์นั่งสองตอน รถยนต์นั่งสองตอนแวน รถยนต์นั่งสามตอน รถยนต์นั่งสามตอนแวน รถตู้ที่นั่งสองตอน หรือสามตอน หรือรถยนต์ลักษณะอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เป็นรถที่มีประตูไม่น้อยกว่าสี่ประตู ซึ่งมีความกว้างไม่น้อยกว่าหนึ่งเมตรแปดสิบเซนติเมตร แต่ไม่เกินสองเมตรห้าสิบเซนติเมตร มีความยาวไม่น้อยกว่าสี่เมตรห้าสิบเซนติเมตร และมีความสูงไม่เกินสองเมตร

(๔) เป็นรถที่มีระบบป้องกันล้อล็อกและมีถุงลมนิรภัยที่นั่งตอนหน้าอย่างน้อยหนึ่งคู่

(๕) เป็นรถที่มีเบาะนั่งซึ่งมีระยะห่างจากพื้นถึงส่วนบนสุดของเบาะนั่งไม่น้อยกว่าสี่สิบห้าเซนติเมตร และมีระยะห่างจากส่วนต่ำสุดของเบาะนั่งถึงเพดานไม่น้อยกว่าแปดสิบห้าเซนติเมตร

ข้อ ๑๒ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องมีกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้า ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีเป็นรถที่ใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อน ต้องมีกำลังของเครื่องยนต์ไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยกิโลวัตต์

(๒) ในกรณีเป็นรถที่ใช้ทั้งเครื่องยนต์และมอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน ต้องมีกำลังรวมกันไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยกิโลวัตต์

(๓) ในกรณีเป็นรถที่ใช้มอเตอร์ไฟฟ้าในการขับเคลื่อน ต้องมีกำลังพิกัดของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยกิโลวัตต์

การวัดกำลังของเครื่องยนต์หรือมอเตอร์ไฟฟ้าตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๓ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องไม่ติดตั้งระบบป้องกันการเปิดประตูจากภายในรถ และกระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกที่โปร่งใส สามารถมองเห็นสภาพภายในรถและสภาพการจราจรภายนอกได้อย่างชัดเจน และห้ามมิให้นำวัสดุอื่นใดมาติดหรือบังส่วนหนึ่งส่วนใดของกระจก เว้นแต่เป็นการติดเครื่องหมายหรือเอกสารตามที่กฎหมายกำหนด หรือการติดวัสดุสำหรับบังหรือกรองแสงแดดที่กระจกกันลมหน้าหรือส่วนประกอบของตัวถังที่เป็นกระจกตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๔ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องมีและใช้เครื่องอุปกรณ์ ดังต่อไปนี้

(๑) มาตรการโดยสารตามแบบหรือชนิดที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ ติดตั้งไว้ด้านซ้ายของผู้ขับรถ ที่ซึ่งคนโดยสารเห็นได้ชัดเจน โดยมาตรการโดยสารต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่สามารถพิมพ์หรือส่งข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์ที่แสดงรายละเอียดค่าโดยสารหรือใบเสร็จรับเงิน ซึ่งต้องมีรายการอย่างน้อย ดังต่อไปนี้

(ก) จำนวนเงินค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารตามอัตรา ระยะทาง และระยะเวลาที่กำหนด

ในข้อ ๑๘

(ข) หมายเลขทะเบียนรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ

(ค) ชื่อผู้รับใบอนุญาต

(๒) เครื่องสื่อสารตามที่อธิบดีให้ความเห็นชอบ ทั้งนี้ หลักเกณฑ์และวิธีการในการขอความเห็นชอบ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๓) เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถที่มีผู้ให้บริการระบบติดตามรถที่กรมการขนส่งทางบกรับรอง

คุณลักษณะ ระบบการทำงาน การติดตั้ง และการรับรองเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ และการรับรองผู้ให้บริการระบบติดตามรถตาม (๓) ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถตาม (๓) มีระบบการทำงานที่ทำให้สามารถสื่อสารระหว่างผู้ขับรถกับผู้ให้บริการระบบติดตามรถได้ ให้ถือว่าเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทางของรถนั้นเป็นเครื่องสื่อสารตาม (๒) ด้วย

ข้อ ๑๕ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษต้องแสดงเครื่องหมาย ดังต่อไปนี้

(๑) เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ที่แสดงการเป็นรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ

(๒) เครื่องหมายแสดงการมีเครื่องสื่อสาร

(๓) เครื่องหมายแสดงสถานะการให้บริการ เช่น ว่าง - ไม่ว่าง หรือรับจ้าง

(๔) เครื่องหมายอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ลักษณะ ขนาด การติดตั้ง และเงื่อนไขการใช้เครื่องหมายตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงทะเบียนประเภทรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษเป็นรถยนต์ประเภทอื่น ให้ผู้รับใบอนุญาตนำเครื่องหมายตามวรรคหนึ่งออก

ข้อ ๑๖ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษอาจมีและใช้เครื่องอุปกรณ์สำหรับรถเพื่อความปลอดภัยในการรับจ้าง ดังต่อไปนี้

(๑) อุปกรณ์กั้นระหว่างที่นั่งผู้ขับรถกับคนโดยสารภายในห้องโดยสาร

(๒) อุปกรณ์ที่ใช้บันทึกภาพภายในหรือภายนอกรถ เช่น กล้องวิดีโอ กล้องถ่ายรูป

(๓) อุปกรณ์อื่นอันจำเป็นเพื่อความปลอดภัยตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

เพื่อประโยชน์ในการคุ้มครองความปลอดภัยในชีวิต ร่างกาย หรือทรัพย์สินของผู้ขับรถหรือคนโดยสาร อธิบดีอาจกำหนดให้รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษตามลักษณะรถหรือลักษณะการให้บริการ ต้องติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่งก็ได้

คุณลักษณะ ระบบการทำงาน และการติดตั้งเครื่องอุปกรณ์ตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๗ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษให้ใช้สีของตัวถังรถเป็นสีขาวหรือสีอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๑๘ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจประกาศกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารสำหรับรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษและค่าบริการอื่น ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร ให้กำหนดโดยถือเกณฑ์ระยะทางสองกิโลเมตรแรก ไม่เกินสองร้อยบาท และกิโลเมตรต่อ ๆ ไป กิโลเมตรละไม่เกินสามสิบบาท ในกรณีที่ไม่สามารถเคลื่อนที่หรือเดินรถต่อไปตามปกติวิสัยในอัตราเวลาที่ละไม่เกินสิบบาท

(๒) ค่าบริการอื่น ให้กำหนดดังต่อไปนี้

(ก) กรณีการจ้างผ่านศูนย์บริการสื่อสารหรือระบบสื่อสารทางอิเล็กทรอนิกส์ กำหนดได้ไม่เกินหนึ่งร้อยบาท

(ข) กรณีการจ้างจากท่าอากาศยานหรือสถานที่ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดโดยรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษนั้นจอดรอคนโดยสารอยู่ในสถานที่ดังกล่าว ณ จุดที่ได้จัดไว้เป็นการเฉพาะ กำหนดได้ไม่เกินสองร้อยบาท

(ค) กรณีการจ้างโดยมีบริการพิเศษตามที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด กำหนดได้ไม่เกินสองร้อยบาท

การกำหนดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นตามวรรคหนึ่ง อาจกำหนดให้แตกต่างกันตามเขตท้องที่ที่รถนั้นจดทะเบียน ท้องที่ที่ให้บริการ ช่วงเวลาที่ให้บริการ ลักษณะรถ หรือลักษณะการให้บริการก็ได้

ข้อ ๑๙ การเรียกเก็บค่าจ้างบรรทุกคนโดยสาร ให้เรียกเก็บตามจำนวนเงินรวมที่แสดงไว้ในมาตราค่าโดยสาร ส่วนในกรณีที่มีการเรียกเก็บค่าบริการอื่น ให้เรียกเก็บเพิ่มขึ้นจากค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารที่แสดงไว้ในมาตราค่าโดยสาร

อธิบดีอาจประกาศกำหนดท้องที่ที่ให้บริการหรือช่วงเวลาที่ให้บริการที่รถยนต์รับจ้างสามารถใช้วิธีตกลงราคาหรือวิธีการอื่นนอกจากการใช้มาตราค่าโดยสารเรียกเก็บค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารก็ได้

ข้อ ๒๐ ผู้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตตามข้อ ๘

(๒) ไม่ยินยอมให้ผู้ซึ่งไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือไม่มีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทที่ใช้แทนกันได้ ขับรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ และไม่ยินยอมให้ผู้ซึ่งมีใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะหรือมีใบอนุญาตเป็นผู้ขับรถในประเภทที่ใช้แทนกันได้ทั้งหมดอายุแล้ว หรือผู้ซึ่งถูกสั่งยึด พักใช้ หรือเพิกถอนใบอนุญาตนั้น ขับรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษ

(๓) จัดทำประวัติผู้ขับรถตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๔) จัดให้มีการประกันวินาศภัยตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๕) จัดให้มีการติดอัตราค่าจ้างบรรทุกคนโดยสารและค่าบริการอื่นตามที่กำหนดในข้อ ๑๘ ไว้ในรถ ณ ที่ซึ่งคนโดยสารเห็นได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้ ตามลักษณะ ขนาด และตำแหน่งที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๖) จัดให้ผู้ขับรถเข้ารับการอบรมตามหลักสูตรที่อธิบดีประกาศกำหนด

(๗) อำนวยความสะดวกตามสมควรแก่นายทะเบียนหรือผู้ตรวจการในการตรวจสอบเพื่อให้มีการปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๒๑ รถยนต์รับจ้างแบบพิเศษให้มีอายุการใช้งานได้ไม่เกินเก้าปีนับแต่วันที่รถยนต์นั้นจดทะเบียนครั้งแรก

ข้อ ๒๒ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตต่อนายทะเบียนตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด ภายในหกสิบวันแต่ไม่น้อยกว่าสามสิบวันก่อนใบอนุญาตหมดอายุ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบอนุญาตฉบับเดิม

(๒) หนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

(๓) รายละเอียดการประกอบการรับจ้างตามข้อ ๕

ข้อ ๒๓ ให้นายทะเบียนต่ออายุใบอนุญาตได้ต่อเมื่อ

(๑) ผู้รับใบอนุญาตยื่นคำขอภายในกำหนดเวลา พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานครบถ้วน และถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๒

(๒) ผู้รับใบอนุญาตไม่เคยถูกสั่งระงับใบอนุญาตเป็นการชั่วคราวตามข้อ ๒๕ เกินกว่าสามครั้งในรอบอายุใบอนุญาต

(๓) ผู้รับใบอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวงนี้อย่างครบถ้วนและถูกต้อง

ในกรณีที่ผู้รับใบอนุญาตซึ่งยื่นคำขอต่ออายุใบอนุญาตไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงนี้ หากนายทะเบียนเห็นว่าการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขนั้นสามารถแก้ไขปรับปรุงได้ ให้แจ้งผู้รับใบอนุญาตดังกล่าวดำเนินการแก้ไขปรับปรุงให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด หากผู้รับใบอนุญาตนั้นมิได้ดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในเวลาที่กำหนด ให้ถือว่าไม่ประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาตและให้การพิจารณาคำขอต่ออายุใบอนุญาตเป็นอันสิ้นสุดลง

ข้อ ๒๔ ผู้รับใบอนุญาตซึ่งจะเลิกประกอบการ ให้แจ้งความประสงค์เป็นหนังสือให้นายทะเบียนทราบพร้อมกับส่งคืนใบอนุญาต

ข้อ ๒๕ เมื่อปรากฏว่าผู้รับใบอนุญาตผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ ให้นายทะเบียนสั่งให้ผู้รับใบอนุญาตนั้นแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้าผู้รับใบอนุญาตไม่ปฏิบัติหรือไม่แก้ไขให้ถูกต้อง ให้นายทะเบียนมีอำนาจตัดเตือนหรือสั่งระงับใบอนุญาตเป็นการชั่วคราวได้ตามควรแก่กรณี ทั้งนี้ การตัดเตือนและการสั่งระงับใบอนุญาตเป็นการชั่วคราว ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด

ในกรณีที่เห็นได้ว่าผู้รับใบอนุญาตไม่สามารถดำเนินการแก้ไขตามคำสั่งของนายทะเบียนตามวรรคหนึ่งได้ หรือการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้น่าจะเป็นเหตุให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชน หรือน่าจะเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรง ให้นายทะเบียนสั่งเพิกถอนใบอนุญาต

ข้อ ๒๖ ในกรณีรถยนต์รับจ้างแบบพิเศษครบอายุการใช้งาน หรือผู้รับใบอนุญาตถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต ให้ผู้รับใบอนุญาตนำเครื่องหมายตามข้อ ๑๕ ออก และส่งคืนแผ่นป้ายทะเบียนรถต่อนายทะเบียนพร้อมนำใบคู่มือจดทะเบียนรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเพื่อบันทึกหลักฐานการระงับทะเบียนหรือเปลี่ยนประเภทรถ ทั้งนี้ ภายในสามสิบวันนับแต่วันที่ครบอายุการใช้งาน วันที่ถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือวันที่ไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาต แล้วแต่กรณี

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

พิชิต อัคราทิตย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการต่ออายุใบอนุญาตประกอบการรับจ้างบรรทุกคนโดยสารแบบพิเศษ รวมทั้งปรับปรุงหลักเกณฑ์เกี่ยวกับลักษณะ ขนาด กำลังของเครื่องยนต์ เครื่องอุปกรณ์ และเครื่องหมายสำหรับรถยนต์รับจ้างบรรทุกคนโดยสารไม่เกินเจ็ดคนแบบพิเศษ เพื่อยกระดับมาตรฐานการให้บริการแก่ประชาชน และมาตรฐานความปลอดภัยในการโดยสารรถยนต์สาธารณะให้ทันสมัยและสอดคล้องกับสภาพสังคมที่เปลี่ยนแปลงไป อันเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพในการให้บริการ การควบคุมดูแลมาตรฐานการให้บริการ และความปลอดภัยของคนโดยสาร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้