



## กฎกระทรวง

กำหนดเขตท่าเรือระนอง จังหวัดระนอง

พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๒ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๑๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๒ เขตท่าเรือระนอง คือ บริเวณที่ล้อมรอบด้วยเส้นตรงที่เชื่อมต่อระหว่างตำบลที่

ละติจูด ๑๐°๐๒' ๐๐" เหนือ	ลองจิจูด ๙๘°๓๗' ๒๔" ตะวันออก
ละติจูด ๑๐°๐๒' ๐๐" เหนือ	ลองจิจูด ๙๘°๓๖' ๑๙" ตะวันออก
ละติจูด ๐๙°๕๘' ๒๖" เหนือ	ลองจิจูด ๙๘°๓๔' ๒๓" ตะวันออก
ละติจูด ๐๙°๕๕' ๔๘" เหนือ	ลองจิจูด ๙๘°๓๓' ๐๐" ตะวันออก
ละติจูด ๐๙°๕๓' ๑๒" เหนือ	ลองจิจูด ๙๘°๓๐' ๓๖" ตะวันออก
ละติจูด ๐๙°๕๓' ๑๒" เหนือ	ลองจิจูด ๙๘°๒๕' ๐๐" ตะวันออก
ละติจูด ๐๙°๕๐' ๐๐" เหนือ	ลองจิจูด ๙๘°๒๕' ๐๐" ตะวันออก
ละติจูด ๐๙°๕๐' ๐๐" เหนือ	ลองจิจูด ๙๘°๓๑' ๑๕" ตะวันออก

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๐ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

พิชิต อัคราทิตย์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันพื้นที่บริเวณทะเลอันดามัน และบริเวณท่าเรือในจังหวัดระนอง มีการคมนาคมขนส่งทางน้ำเพิ่มมากขึ้น สมควรกำหนดเขตท่าเรือ เพื่อประโยชน์ในการควบคุมดูแลการจัดระเบียบการจราจรทางน้ำและระบบการขนส่งทางน้ำ ตลอดจนเพื่อเป็นการควบคุม ไม่ให้เกิดมลภาวะทางทะเลและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมทางทะเล จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้