

ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฉบับที่ ๒.๑

การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๕๘

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงาน และอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เพื่อให้การบริหารงานเกิดความเหมาะสมสอดคล้องกับภารกิจที่เพิ่มขึ้นและสภาพของงานที่เปลี่ยนแปลงไป อันจะทำให้การปฏิบัติภารกิจตามอำนาจหน้าที่มีประสิทธิภาพและประสิทธิผลยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๕ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ และมติที่ประชุมคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ครั้งที่ ๑๗/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ จึงวางข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทยไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงาน และอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๘”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับนับตั้งแต่วันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อบังคับใด ที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ให้ใช้ข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้ความ ดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ การแบ่งส่วนงานและหน้าที่บริหาร ให้จัดแบ่งไว้ ดังนี้

๒.๑ ส่วนงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย

๒.๑.๑ ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

๒.๒ ส่วนงานขึ้นตรงต่อคณะกรรมการตรวจสอบของการรถไฟแห่งประเทศไทย

ประกอบด้วย

๒.๒.๑ ฝ่ายตรวจสอบภายใน

- ๒.๓ ส่วนงานขึ้นตรงต่อผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ประกอบด้วย
 - ๒.๓.๑ สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ
 - ๒.๓.๒ ศูนย์บริหารความเสี่ยง
 - ๒.๓.๓ กองบังคับการตำรวจรถไฟ
- ๒.๔ กลุ่มยุทธศาสตร์ ประกอบด้วย
 - ๒.๔.๑ ฝ่ายทรัพยากรบุคคล
 - ๒.๔.๒ ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ
 - ๒.๔.๓ สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา
 - ๒.๔.๔ ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ
- ๒.๕ กลุ่มอำนวยการ ประกอบด้วย
 - ๒.๕.๑ ฝ่ายการเงินและการบัญชี
 - ๒.๕.๒ ฝ่ายการพัสดุ
 - ๒.๕.๓ สำนักงานอาณานิคม
 - ๒.๕.๔ สำนักงานแพทย์
- ๒.๖ กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน ประกอบด้วย
 - ๒.๖.๑ ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง
 - ๒.๖.๒ ฝ่ายการช่างโยธา
- ๒.๗ กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า ประกอบด้วย
 - ๒.๗.๑ ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม
 - ๒.๗.๒ สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า
- ๒.๘ กลุ่มธุรกิจการเดินรถ ประกอบด้วย
 - ๒.๘.๑ ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ
 - ๒.๘.๒ ฝ่ายบริการโดยสาร
 - ๒.๘.๓ ฝ่ายบริการสินค้า
 - ๒.๘.๔ สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ

- ๒.๙ กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ประกอบด้วย
 - ๒.๙.๑ ฝ่ายการช่างกล
 - ๒.๙.๒ สำนักงานจัดหาวัสดุซ่อมบำรุง
- ๒.๑๐ กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ประกอบด้วย
 - ๒.๑๐.๑ ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน
 - ๒.๑๐.๒ ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน
- ๒.๑๑ ส่วนงานผู้ช่วยผู้ว่าการด้านบริหาร ประกอบด้วย
 - ๒.๑๑.๑ สำนักงานผู้ว่าการ
 - ๒.๑๑.๒ ศูนย์ประชาสัมพันธ์
- ๒.๑๒ ส่วนงานผู้ช่วยผู้ว่าการด้านปฏิบัติการ ประกอบด้วย
 - ๒.๑๒.๑ กองควบคุมการปฏิบัติการ”

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๓ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๓ การบริหารงานของแต่ละกลุ่ม ฝ่าย สำนักงาน ศูนย์ กอง มีรองผู้ว่าการ ผู้อำนวยการฝ่าย วิศวกรใหญ่ หัวหน้าสำนักงาน ผู้อำนวยการศูนย์ หัวหน้ากอง และตำแหน่งอื่น ๆ แล้วแต่กรณี เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย”

ข้อ ๖ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เฉพาะฝ่ายบริหารงานบุคคล ฝ่ายระบบข้อมูล และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ฝ่ายทรัพยากรบุคคล

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผนนโยบาย ระเบียบและวิธีดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคล เพื่อให้ได้มา พัฒนา บำรุงรักษา และใช้ประโยชน์จากการบริหารทรัพยากรบุคคล ให้มีประสิทธิภาพและมีปริมาณเพียงพอ ให้บริการงานบุคคล ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายทรัพยากรบุคคล เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองผู้อำนวยการฝ่ายหนึ่งคน และผู้ช่วยผู้อำนวยการฝ่ายหนึ่งคน แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

- ๑ แผนกบริหารงานทั่วไป
- ๒ กองพัฒนาองค์การและการบริหารงาน
 - ๒.๑ งานพัฒนาองค์การ
 - ๒.๒ งานพัฒนาระบบงาน
 - ๒.๓ งานมาตรฐานตำแหน่ง
- ๓ กองพัฒนาบุคคล
 - ๓.๑ งานวางแผนและพัฒนา
 - ๓.๒ งานพัฒนาบุคคล
- ๔ กองการบุคคล
 - ๔.๑ งานวางแผนและสรรหา
 - ๔.๒ งานอัตรากำลัง
 - ๔.๓ งานประวัติ
 - ๔.๔ งานบุคคล
- ๕ กองเงินเดือนและค่าจ้าง
 - ๕.๑ งานตรวจสอบค่าตอบแทน
 - ๕.๒ งานตรวจสอบเงินเดือนและค่าจ้าง
 - ๕.๓ งานบริหารค่าจ้างและผลประโยชน์ตอบแทน
- ๖ กองพนักงานสัมพันธ์และสวัสดิการ
 - ๖.๑ งานสวัสดิการ
 - ๖.๒ งานฌาปนกิจสงเคราะห์
 - ๖.๓ งานแรงงานและพนักงานสัมพันธ์
 - ๖.๔ งานบริหารกองทุนสะสมและกองทุนสงเคราะห์

- ๗ กองวินัยและสอบสวน
 - ๗.๑ งานวินัยและสอบสวน ๑
 - ๗.๒ งานวินัยและสอบสวน ๒
 - ๗.๓ งานวินัยและสอบสวน ๓
 - ๗.๔ งานวินัยและสอบสวน ๔
 - ๗.๕ งานมาตรฐานวินัยและปกครอง
 - ๗.๖ งานละเมิด
- ๘ กองอาชีวอนามัย
 - ๘.๑ งานอาชีวอนามัย
 - ๘.๒ งานมาตรฐานความปลอดภัย

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละแผนกหรือแต่ละงานมีหัวหน้าแผนกหรือหัวหน้างาน ตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

“ฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การกำหนดยุทธศาสตร์สารสนเทศ จัดทำแผนงบประมาณ และแผนงานโครงการด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ รวมถึงการบริหารงานโครงการต่าง ๆ ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย การบริหารจัดการเว็บไซต์และระบบอินเทอร์เน็ตของการรถไฟแห่งประเทศไทย บริหารศูนย์คอมพิวเตอร์ และระบบเครือข่าย ให้บรรลุตามเป้าหมาย และทำการศึกษาข้อมูล การกำหนดมาตรฐานวิชาการและความปลอดภัย เพื่อสนับสนุนงานสารสนเทศด้านมาตรฐานวิชาการ และความปลอดภัยให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายเทคโนโลยีสารสนเทศ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองผู้อำนวยการฝ่ายหนึ่งคน แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

- ๑ แผนกบริหารงานทั่วไป
- ๒ กองยุทธศาสตร์สารสนเทศ
 - ๒.๑ งานวางแผนสารสนเทศและงบประมาณ
 - ๒.๒ งานสารสนเทศด้านมาตรฐาน วิชาการและความปลอดภัย
 - ๒.๓ งานควบคุมโครงการ

- ๓ กงระบบงานสารสนเทศ
 - ๓.๑ งานสารสนเทศ ๑
 - ๓.๒ งานสารสนเทศ ๒
 - ๓.๓ งานสารสนเทศเพื่อการบริหารและคลังข้อมูล
- ๔ กงเทคนิคสารสนเทศ
 - ๔.๑ งานบริหารจัดการเว็บไซต์
 - ๔.๒ งานบริหารจัดการระบบอินเทอร์เน็ต
 - ๔.๓ งานสนับสนุนด้านเทคนิค
- ๕ กงโครงสร้างพื้นฐานสารสนเทศ
 - ๕.๑ งานบริหารศูนย์คอมพิวเตอร์
 - ๕.๒ งานบริการระบบเครือข่าย
 - ๕.๓ งานบริการเครื่องคอมพิวเตอร์
 - ๕.๔ งานประมวลผลข้อมูล

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละแผนกหรือแต่ละงานมีหัวหน้าแผนกหรือหัวหน้างาน ตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ ๗ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบและส่วนงานของศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ ในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจ ความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ลำดับถัดจากศูนย์บริหารความเสี่ยง

“ศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน พัฒนา ออกแบบและบริหารงานฝึกอบรม โรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ เพื่อพัฒนาทรัพยากรบุคคลให้มีประสิทธิภาพ และจัดตั้งสถาบันพัฒนาระบบราง เพื่อเตรียมบุคลากรรองรับเทคโนโลยีสมัยใหม่ รวมทั้งการออกไปอนุญาตหรือหนังสือรับรองคุณสมบัติ ของพนักงานเทคนิควิชาชีพระบบราง ให้มีความน่าเชื่อถือเป็นที่ยอมรับในระดับสากล ตลอดจน ปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีหัวหน้าสำนักงานศูนย์ฝึกอบรมการรถไฟ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

- ๑ แผนกบริหารงานทั่วไป
- ๒ แผนกบริการสถานที่และโสตทัศนูปกรณ์
- ๓ กองติดตามประเมินผลการฝึกอบรม
 - ๓.๑ งานกำหนดหลักสูตรและโรงเรียนวิศวกรรมรถไฟ
 - ๓.๒ งานติดตามและประเมินผลการฝึกอบรม
 - ๓.๓ งานพัฒนาระบบการฝึกอบรม
- ๔ กองการอบรมด้านการบริหารงาน
 - ๔.๑ งานฝึกอบรมการบริหารงาน
 - ๔.๒ งานฝึกอบรมทั่วไป
 - ๔.๓ งานฝึกอบรมเทคโนโลยีและสารสนเทศ
- ๕ กองการฝึกอบรมด้านเทคนิคและปฏิบัติการ
 - ๕.๑ งานฝึกอบรมด้านการเดินรถและขนส่ง
 - ๕.๒ งานฝึกอบรมด้านการช่างกล
 - ๕.๓ งานฝึกอบรมด้านการช่างโยธา
 - ๕.๔ งานฝึกอบรมด้านการสื่อสารและอาณัติสัญญาณ

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละแผนกหรือแต่ละงานมีหัวหน้าแผนกหรือหัวหน้างาน ตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ ๘ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เฉพาะการแบ่งส่วนงานในฝ่ายการช่างโยธา ลำดับที่ ๒, ๓, ๔, ๕, ๖, ๗, ๘, ๙ และลำดับที่ ๑๐ และให้ใช้ความ ดังต่อไปนี้แทน

- “๒ กองจัดซื้อจัดจ้าง
- ๒.๑ งานจัดซื้อจัดจ้างด้านทาง
 - ๒.๒ งานจัดซื้อจัดจ้างด้านอาคารและสถานที่
 - ๒.๓ งานจัดซื้อจัดจ้างด้านสะพานและอื่น ๆ

- ๓ ศูนย์โครงการพัฒนาและระบบข้อมูล
 - ๓.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป
 - ๓.๒ กองเทคนิคโครงการพัฒนาและระบบข้อมูล
 - ๓.๓ กองโครงการและงบประมาณ
 - ๓.๓.๑ งานโครงการและแผนงาน
 - ๓.๓.๒ งานงบประมาณลงทุน
 - ๓.๓.๓ งานงบประมาณทำการ
 - ๓.๔ กองจัดการระบบข้อมูล
 - ๓.๔.๑ งานสถิติข้อมูลวิศวกรรม
 - ๓.๔.๒ งานวิเคราะห์และพัฒนาระบบข้อมูลวิศวกรรม
- ๔ ศูนย์ทางถาวร
 - ๔.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป
 - ๔.๒ กองเทคนิคทางถาวร
 - ๔.๓ กองแผนงานบำรุงทาง
 - ๔.๓.๑ งานแผนงานบำรุงทาง
 - ๔.๓.๒ งานวิเคราะห์สภาพทางและประวัติทางถาวร
 - ๔.๓.๓ งานจัดการวัสดุและเครื่องมือบำรุงทาง
 - ๔.๔ กองทางถาวร
 - ๔.๔.๑ งานออกแบบทางถาวร
 - ๔.๔.๒ งานตรวจสอบด้านเทคนิคทางถาวร
 - ๔.๔.๓ งานประมาณการ
 - ๔.๕ กองวิเคราะห์วิจัย
 - ๔.๕.๑ งานวิเคราะห์เทคนิคทางถาวร
 - ๔.๕.๒ งานสำรวจพื้นที่ทางและวัสดุทาง
 - ๔.๕.๓ งานทดสอบวัสดุ

๕ ศูนย์สะพาน

๕.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป

๕.๒ กองเทคนิคสะพาน

๕.๓ กองสะพาน

๕.๓.๑ งานออกแบบสะพาน

๕.๓.๒ งานตรวจสอบด้านเทคนิคสะพาน

๕.๓.๓ งานประมาณการ

๕.๔ กองสำรวจสะพาน

๕.๔.๑ งานสำรวจและออกแบบซ่อมสะพานที่ ๑

๕.๔.๒ งานสำรวจและออกแบบซ่อมสะพานที่ ๒

๕.๔.๓ งานประมาณการ

๕.๕ กองแผนงานสะพาน

๕.๕.๑ งานแผนงานสะพาน

๕.๕.๒ งานระเบียบและประวัติสะพาน

๕.๖ กองผลิตและซ่อมสร้างสะพาน

๕.๖.๑ งานผลิตและซ่อมสร้างสะพานที่ ๑

๕.๖.๒ งานซ่อมสร้างสะพานที่ ๒

๕.๖.๓ งานซ่อมสร้างสะพานที่ ๓

๕.๖.๔ งานซ่อมสร้างสะพานที่ ๔

๕.๖.๕ งานซ่อมสร้างสะพานที่ ๕

๖ ศูนย์อาคารและสถานที่

๖.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป

๖.๒ กองเทคนิคอาคารและสถานที่

๖.๓ กองสถาปัตยกรรม

๖.๓.๑ งานออกแบบสถาปัตยกรรม

๖.๓.๒ งานตรวจแบบสถาปัตยกรรม

๖.๓.๓ งานเขียนและคัดลอก

- ๖.๔ กองโครงสร้าง
 - ๖.๔.๑ งานออกแบบโครงสร้าง
 - ๖.๔.๒ งานตรวจแบบโครงสร้าง
 - ๖.๔.๓ งานประมาณการ
- ๖.๕ กองแผนงานบำรุงอาคารและสถานที่
 - ๖.๕.๑ งานแผนงานบำรุงอาคารและสถานที่
 - ๖.๕.๒ งานระเบียบและประวัติอาคาร
- ๖.๖ กองบำรุงอาคารสถานที่เขตกรุงเทพ
 - ๖.๖.๑ งานสถานที่กรุงเทพ
 - ๖.๖.๒ งานสถานที่บางซื่อ
- ๗ ศูนย์การผลิตและซ่อมบำรุง
 - ๗.๑ แผนบริหารงานทั่วไป
 - ๗.๒ แผนกบัญชีและพัสดุ
 - ๗.๓ กองเทคนิคการผลิตและซ่อมบำรุง
 - ๗.๔ กองเครื่องกลบำรุงทาง ประแจ และเชื่อมราง
 - ๗.๔.๑ งานเครื่องกลบำรุงทาง
 - ๗.๔.๒ งานประแจและเชื่อมราง
 - ๗.๕ กองเครื่องกลบำรุงทางหนัก
 - ๗.๕.๑ งานซ่อมบำรุงที่ ๑
 - ๗.๕.๒ งานซ่อมบำรุงที่ ๒
 - ๗.๕.๓ งานล้างหิน
- ๘ ศูนย์บำรุงทางภาคกลาง
 - ๘.๑ แผนบริหารงานทั่วไป
 - ๘.๒ งานเครื่องกลบำรุงทางหนักกรุงเทพ
 - ๘.๓ กองเทคนิคบำรุงทางภาคกลาง

- ๘.๔ กองบำรุงทางเขตกรุงเทพ
 - ๘.๔.๑ งานเทคนิคบำรุงทาง
 - ๘.๔.๒ แขวงบำรุงทางกรุงเทพ
 - ๘.๔.๓ แขวงบำรุงทางบางซื่อ
 - ๘.๔.๔ แขวงบำรุงทางนครปฐม
- ๘.๕ กองบำรุงทางเขตฉะเชิงเทรา
 - ๘.๕.๑ งานเทคนิคบำรุงทาง
 - ๘.๕.๒ แขวงบำรุงทางฉะเชิงเทรา
 - ๘.๕.๓ แขวงบำรุงทางปราจีนบุรี
 - ๘.๕.๔ แขวงบำรุงทางวัฒนานคร
 - ๘.๕.๕ แขวงบำรุงทางศรีราชา
- ๘.๖ กองบำรุงทางเขตหัวหิน
 - ๘.๖.๑ งานเทคนิคบำรุงทาง
 - ๘.๖.๒ แขวงบำรุงทางกาญจนบุรี
 - ๘.๖.๓ แขวงบำรุงทางเพชรบุรี
 - ๘.๖.๔ แขวงบำรุงทางวังกั๊พง
- ๙ ศูนย์บำรุงทางภาคเหนือ
 - ๙.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป
 - ๙.๒ งานเครื่องกลบำรุงทางหนักสะพานหิน
 - ๙.๓ กองเทคนิคบำรุงทางภาคเหนือ
 - ๙.๔ กองบำรุงทางเขตนครสวรรค์
 - ๙.๔.๑ งานเทคนิคบำรุงทาง
 - ๙.๔.๒ แขวงบำรุงทางอยุธยา
 - ๙.๔.๓ แขวงบำรุงทางลพบุรี
 - ๙.๔.๔ แขวงบำรุงทางนครสวรรค์
 - ๙.๔.๕ แขวงบำรุงทางพิษณุโลก

- ๙.๕ กองบำรุงทางเขตลำปาง
 - ๙.๕.๑ งานเทคนิคบำรุงทาง
 - ๙.๕.๒ แขวงบำรุงทางอุตรดิตถ์
 - ๙.๕.๓ แขวงบำรุงทางเด่นชัย
 - ๙.๕.๔ แขวงบำรุงทางลำปาง
 - ๙.๕.๕ แขวงบำรุงทางลำพูน
- ๑๐ ศูนย์บำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - ๑๐.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป
 - ๑๐.๒ งานเครื่องกลบำรุงทางหนักแก่งคอย
 - ๑๐.๓ งานเครื่องกลบำรุงทางหนักนครราชสีมา
 - ๑๐.๔ กองเทคนิคบำรุงทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - ๑๐.๕ กองบำรุงทางเขตสุรินทร์
 - ๑๐.๕.๑ งานเทคนิคบำรุงทาง
 - ๑๐.๕.๒ แขวงบำรุงทางแก่งคอย
 - ๑๐.๕.๓ แขวงบำรุงทางนครราชสีมา
 - ๑๐.๕.๔ แขวงบำรุงทางลำปลายมาศ
 - ๑๐.๕.๕ แขวงบำรุงทางศรีสะเกษ
 - ๑๐.๖ กองบำรุงทางเขตขอนแก่น
 - ๑๐.๖.๑ งานเทคนิคบำรุงทาง
 - ๑๐.๖.๒ แขวงบำรุงทางลำน้ำราษายณ์
 - ๑๐.๖.๓ แขวงบำรุงทางบัวใหญ่
 - ๑๐.๖.๔ แขวงบำรุงทางขอนแก่น
 - ๑๐.๖.๕ แขวงบำรุงทางอุดรธานี
- ๑๑ ศูนย์บำรุงทางภาคใต้
 - ๑๑.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป
 - ๑๑.๒ งานเครื่องกลบำรุงทางหนักชุมพร
 - ๑๑.๓ งานเครื่องกลบำรุงทางหนักหาดใหญ่
 - ๑๑.๔ กองเทคนิคบำรุงทางภาคใต้

- ๑๑.๕ กองบำรุงทางเขตทุ่งสง
 - ๑๑.๕.๑ งานเทคนิคบำรุงทาง
 - ๑๑.๕.๒ แขวงบำรุงทางบ้านกรูด
 - ๑๑.๕.๓ แขวงบำรุงทางชุมพร
 - ๑๑.๕.๔ แขวงบำรุงทางบ้านส้อง
 - ๑๑.๕.๕ แขวงบำรุงทางทุ่งสง
- ๑๑.๖ กองบำรุงทางเขตหาดใหญ่
 - ๑๑.๖.๑ งานเทคนิคบำรุงทาง
 - ๑๑.๖.๒ แขวงบำรุงทางเขาชุมทอง
 - ๑๑.๖.๓ แขวงบำรุงทางหาดใหญ่
 - ๑๑.๖.๔ แขวงบำรุงทางเทพา
 - ๑๑.๖.๕ แขวงบำรุงทางตันหยงมัส”

ข้อ ๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เฉพาะสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า และให้ใช้ความ ดังต่อไปนี้แทน

“สำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับ การวางแผน บริหารจัดการ และอำนวยความสะดวกโครงการขนส่งระบบรางเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หน่วยธุรกิจระบบรถไฟฟ้าของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีหัวหน้าสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบแบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

- ๑ แผนกบริหารงานทั่วไป
- ๒ ศูนย์วิศวกรรมโครงสร้างทางและอาณัติสัญญาณ
- ๓ ศูนย์วิศวกรรมไฟฟ้าและเครื่องกล
- ๔ ศูนย์ปฏิบัติการและมวลชนสัมพันธ์

แต่ละศูนย์มีวิศวกรอำนวยความสะดวกศูนย์ หรือผู้อำนวยการศูนย์ แต่ละแผนกมีหัวหน้าแผนกตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ ๑๐ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เฉพาะฝ่ายการเดินรถ ฝ่ายการพาณิชย์ สำนักงานขนส่งคอนเทนเนอร์ และให้ใช้ความ ดังต่อไปนี้แทน

“ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน กำหนดเป้าหมาย บริหารจัดการจัดเดินขบวนรถขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ตามเส้นทางรถไฟที่เปิดการเดินรถแล้วและที่จะเปิดเดินรถในอนาคต ควบคุมดูแลในด้านปฏิบัติการเดินรถ และนำเทคโนโลยีที่ทันสมัยมาใช้ในการเดินรถ ตลอดจนจัดประโยชน์ในทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทยในพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย นโยบายและวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการเดินรถ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองผู้อำนวยการฝ่ายสองคน คือ รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านปฏิบัติการ และรองผู้อำนวยการฝ่ายด้านแผนพัฒนา แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

- ๑ กองบริหารงานทั่วไป
 - ๑.๑ งานการเจ้าหน้าที่
 - ๑.๒ งานสารบรรณและสารสนเทศ
 - ๑.๓ งานพัสดุและการเงิน
- ๒ กองวิจัยและพัฒนาการเดินรถ
 - ๒.๑ งานวิจัยและพัฒนาการเดินรถ
 - ๒.๒ งานวางแผนและงบประมาณ
 - ๒.๓ งานพัฒนาบุคลากร
- ๓ กองพัฒนาและบริหารสัญญาธุรกิจด้านเดินรถ
 - ๓.๑ งานพัฒนาธุรกิจต่อเนื่อง
 - ๓.๒ งานจัดจ้างและบริหารสัญญา
 - ๓.๓ งานการเช่าและบริหารสัญญา

- ๔ กองเดินรถ
 - ๔.๑ งานมาตรฐานปฏิบัติงานและความปลอดภัยด้านเดินรถ
 - ๔.๒ งานกำหนดเวลาเดินรถ
 - ๔.๓ งานควบคุมการเดินรถ
 - ๔.๔ งานเหตุอันตรายและสถิติ
- ๕ ศูนย์ปฏิบัติการเดินรถภาค ๑
 - ๕.๑ กองจัดการเดินรถเขต ๑
 - ๕.๑.๑ งานเดินรถแขวงกรุงเทพ
 - ๕.๑.๒ งานเดินรถแขวงฉะเชิงเทรา
 - ๕.๑.๓ งานเดินรถแขวงสมุทรสาคร
 - ๕.๑.๔ งานย่านบางซื่อ
 - ๕.๑.๕ งานย่านสถานีกรุงเทพ
 - ๕.๒ กองควบคุมการเดินรถเขต ๑
 - ๕.๒.๑ งานควบคุมการเดินรถจากศูนย์กลาง
 - ๕.๒.๒ งานควบคุมการเดินรถแขวงกรุงเทพ ๑
 - ๕.๒.๓ งานควบคุมการเดินรถแขวงกรุงเทพ ๒
 - ๕.๒.๔ งานควบคุมการเดินรถแขวงกรุงเทพ ๓
 - ๕.๒.๕ งานควบคุมการเดินรถแขวงหัวหิน
- ๖ ศูนย์ปฏิบัติการเดินรถภาค ๒
 - ๖.๑ กองจัดการเดินรถเขต ๒
 - ๖.๑.๑ งานเดินรถแขวงแก่งคอย
 - ๖.๑.๒ งานเดินรถแขวงนครราชสีมา
 - ๖.๑.๓ งานเดินรถแขวงอุบลราชธานี
 - ๖.๒ กองควบคุมการเดินรถเขต ๒
 - ๖.๒.๑ งานควบคุมการเดินรถแขวงแก่งคอย ๑
 - ๖.๒.๒ งานควบคุมการเดินรถแขวงแก่งคอย ๒
 - ๖.๒.๓ งานควบคุมการเดินรถแขวงนครราชสีมา
 - ๖.๒.๔ งานควบคุมการเดินรถแขวงขอนแก่น

- ๗ ศูนย์ปฏิบัติการเดินรถภาค ๓
 - ๗.๑ กองจัดการเดินรถเขต ๓
 - ๗.๑.๑ งานเดินรถแขวงนครสวรรค์
 - ๗.๑.๒ งานเดินรถแขวงอุตรดิตถ์
 - ๗.๑.๓ งานเดินรถแขวงลำปาง
 - ๗.๒ กองควบคุมการเดินรถเขต ๓
 - ๗.๒.๑ งานควบคุมการเดินรถแขวงนครสวรรค์
 - ๗.๒.๒ งานควบคุมการเดินรถแขวงอุตรดิตถ์
 - ๗.๒.๓ งานควบคุมการเดินรถแขวงลำปาง
- ๘ ศูนย์ปฏิบัติการเดินรถภาค ๔
 - ๘.๑ กองจัดการเดินรถเขต ๔
 - ๘.๑.๑ งานเดินรถแขวงธนบุรี
 - ๘.๑.๒ งานเดินรถแขวงชุมพร
 - ๘.๒ กองจัดการเดินรถเขต ๕
 - ๘.๒.๑ งานเดินรถแขวงทุ่งสง
 - ๘.๒.๒ งานเดินรถแขวงหาดใหญ่
 - ๘.๓ กองควบคุมการเดินรถเขต ๔
 - ๘.๓.๑ งานควบคุมการเดินรถแขวงชุมพร
 - ๘.๓.๒ งานควบคุมการเดินรถแขวงทุ่งสง
 - ๘.๓.๓ งานควบคุมการเดินรถแขวงหาดใหญ่

แต่ละศูนย์มีผู้อำนวยการศูนย์ แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละแผนกหรือแต่ละงาน มีหัวหน้าแผนกหรือหัวหน้างาน หรือสารวัตร หรือพนักงานควบคุมการเดินรถ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

“ฝ่ายบริการโดยสาร

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน กำหนดเป้าหมาย กลยุทธ์ทางการตลาด ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว บริหารจัดการด้านการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์

การบริการผู้โดยสาร ความปลอดภัยในการเดินทางของผู้โดยสาร การรับ-ส่งสินค้าประเภทห่อวัตถุ และสัมภาระไปกับขบวนรถโดยสารที่เปิดการเดินทางแล้วหรือเปิดการเดินทางใหม่ ควบคุมดูแลมาตรฐาน บริการโดยสาร กำหนดราคาค่าโดยสาร ค่าระวางห่อวัตถุและสัมภาระ ปรับปรุงและขยายงานด้านการตลาด และการจัดบริการ การใช้ประโยชน์รถโดยสาร เพื่อสร้างรายได้อย่างสูงสุดให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สร้างบริการที่มีคุณภาพและเป็นประโยชน์แก่สาธารณชน ให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย นโยบาย และวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายบริการโดยสาร เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองผู้อำนวยการฝ่าย สองคน คือ รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านการตลาด และรองผู้อำนวยการฝ่ายด้านปฏิบัติการ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

- ๑ กองบริหารงานทั่วไป
 - ๑.๑ งานบริหารงานบุคคล
 - ๑.๒ งานสารสนเทศและสถิติ
 - ๑.๓ งานพัสดุและการเงิน
- ๒ กองบริหารรถโดยสารบริการสังคม
 - ๒.๑ งานการขายและบริการโดยสารเชิงสังคม
 - ๒.๒ งานวิเคราะห์บริการเชิงสังคม
 - ๒.๓ งานประสานงานภาครัฐ
- ๓ กองบริหารรถโดยสารเชิงพาณิชย์
 - ๓.๑ งานการขายและบริการโดยสารเชิงพาณิชย์
 - ๓.๒ งานบริการเชิงพาณิชย์
 - ๓.๓ งานท่องเที่ยวและส่งเสริมการขาย
- ๔ กองกำหนดราคาและพัฒนารัฐกิจ
 - ๔.๑ งานกำหนดราคา
 - ๔.๒ งานวิเคราะห์การขนส่งห่อวัตถุและสัมภาระ
 - ๔.๓ งานธุรกิจร่วมลงทุน

๕ กองมาตรฐานปฏิบัติงานและความปลอดภัยด้านโดยสาร

๕.๑ งานมาตรฐานปฏิบัติงานและความปลอดภัย

๕.๒ งานระเบียบการโดยสาร

๕.๓ งานตรวจการและสอบสวน

๖ กองปฏิบัติการโดยสาร

๖.๑ งานควบคุมการสำรองที่

๖.๒ งานรถโดยสาร

๖.๓ งานปฏิบัติการโดยสารภูมิภาค ๑

๖.๔ งานปฏิบัติการโดยสารภูมิภาค ๒

๖.๕ งานปฏิบัติการโดยสารภูมิภาค ๓

๖.๖ งานปฏิบัติการโดยสารภูมิภาค ๔

๗ กองบริหารสัญญาธุรกิจด้านโดยสาร

๗.๑ งานจัดจ้างและบริหารสัญญา

๗.๒ งานการเช่าและบริหารสัญญา

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละงานมีหัวหน้างานหรือสารวัตร ตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชา
ควบคุมรับผิดชอบ”

“ฝ่ายบริการสินค้า

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน กำหนดเป้าหมาย กลยุทธ์ทางการตลาด ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ทั้งในระยะสั้นและระยะยาว บริหารจัดการด้านการตลาดและลูกค้าสัมพันธ์ การจัดการเดินรถสินค้าตามเส้นทางรถไฟที่เปิดการเดินรถแล้วหรือเปิดการเดินรถใหม่ ควบคุมดูแล มาตรฐานบริการขนส่งสินค้า ปรับปรุงและขยายงานด้านการตลาดและการจัดบริการ การใช้ประโยชน์รถสินค้า เพื่อสร้างรายได้อย่างสูงสุด ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สร้างบริการที่มีคุณภาพและเป็นประโยชน์ แก่สาธารณชน ให้บรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมาย นโยบายและวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายบริการสินค้า เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองผู้อำนวยการฝ่ายสองคน คือ รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านการตลาด และรองผู้อำนวยการฝ่ายด้านปฏิบัติการ แบ่งส่วนงานออกเป็นดังนี้

- ๑ กองบริหารงานทั่วไป
 - ๑.๑ งานบริหารงานบุคคล
 - ๑.๒ งานสารสนเทศและสถิติ
 - ๑.๓ งานพัสดุและการเงิน
- ๒ กองบริการสินค้าอุตสาหกรรม
 - ๒.๑ งานตลาดสินค้าปิโตรเลียม
 - ๒.๒ งานตลาดสินค้าซีเมนต์
- ๓ กองบริการสินค้าคอนเทนเนอร์
 - ๓.๑ งานตลาดสินค้าคอนเทนเนอร์ทั่วไป
 - ๓.๒ งานตลาดสินค้าคอนเทนเนอร์สายตะวันออก
- ๔ กองบริการสินค้าเทกองทั่วไป
 - ๔.๑ งานตลาดสินค้าเทกอง
 - ๔.๒ งานตลาดสินค้าทั่วไปและราชการ
- ๕ กองบริการตลาดและพัฒนา
 - ๕.๑ งานต้นทุนและกำหนดราคา
 - ๕.๒ งานวางแผนและประเมินผล
 - ๕.๓ งานวิจัยและพัฒนา
 - ๕.๔ งานโครงการร่วมทุน สัญญา และประกันภัย
- ๖ กองมาตรฐานปฏิบัติงานและความปลอดภัยด้านสินค้า
 - ๖.๑ งานมาตรฐานปฏิบัติงานการสินค้า
 - ๖.๒ งานมาตรฐานความปลอดภัยการขนส่งสินค้า
 - ๖.๓ งานระเบียบการสินค้าและสอบสวน

๗ กองปฏิบัติการสินค้า

๗.๑ งานควบคุมและติดตามรถสินค้า

๗.๒ งานจ่ายรถสินค้า

๗.๓ งานปฏิบัติการภูมิภาค ๑

๗.๔ งานปฏิบัติการภูมิภาค ๒

๗.๕ งานปฏิบัติการภูมิภาค ๓

๗.๖ งานปฏิบัติการภูมิภาค ๔

๘ กองปฏิบัติการไอซีทีลาดกระบัง

๘.๑ งานบริหารจัดการไอซีทีลาดกระบัง

๘.๒ งานกำกับสัญญาและร่วมทุน

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละงานมีหัวหน้างานหรือสารวัตร ตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบและส่วนงานของสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ ในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ลำดับถัดจากสำนักงานบริหารโครงการระบบรถไฟฟ้า

“สำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการกำหนดกรอบนโยบาย แผนยุทธศาสตร์ และประสานการดำเนินโครงการ แผนงานของหน่วยงาน โดยมุ่งเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพธุรกิจบริการด้านการขนส่งสินค้าและการโดยสาร ชีตความสามารถในการแข่งขัน วางระบบและพัฒนาการเชื่อมโยงข้อมูลให้มีประสิทธิภาพและประสานงานกับหน่วยงานภายนอกประเทศและต่างประเทศ เพื่อบูรณาการยุทธศาสตร์การรถไฟแห่งประเทศไทย กับกระทรวงคมนาคม ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีหัวหน้าสำนักงานยุทธศาสตร์ธุรกิจการเดินรถ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบแบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

๑ กองบริหารงานทั่วไป

๑.๑ งานบริหารงานบุคคล

๑.๒ งานการเงินและงบประมาณ

๒ กองวิจัย แผนพัฒนาและสารสนเทศ

๒.๑ งานวิจัย พัฒนาและยุทธศาสตร์

๒.๒ งานสารสนเทศและพัฒนาระบบ

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละงานมีหัวหน้างาน ตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ ๑๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เฉพาะการแบ่งส่วนงานในฝ่ายการช่างกล ลำดับที่ ๘, ๙ และลำดับที่ ๑๐ และให้ใช้ความ ดังต่อไปนี้แทน

“๘ ศูนย์แผนงานและการผลิต

๘.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป

๘.๒ กองแผนงาน

๘.๒.๑ แผนกงบประมาณ

๘.๓ กองผลิต

๘.๓.๑ งานผลิตอุปกรณ์เหล็ก

๘.๓.๒ งานหล่อและกระสวน

๘.๓.๓ งานเชื่อม

๘.๓.๔ งานผลิตยางและพลาสติก

๘.๔ กองเครื่องมือกลผลิต

๘.๔.๑ งานเครื่องมือกลผลิต

๘.๔.๒ งานอุปกรณ์ห้ามล้อและซ่อมเครื่องทำลมอัด

๘.๔.๓ งานล้อ

๙ ศูนย์แผนงานและคลังพัสดุ

๙.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป

๙.๒ กองแผนงานพัสดุ

๙.๒.๑ แผนกแผนงานพัสดุ

๙.๒.๒ แผนกมาตรฐานและตรวจสอบ

๙.๒.๓ แผนกสารสนเทศการพัสดุ

๙.๓ กองคลังพัสดุ

๙.๓.๑ แผนกคลังพัสดุรถจักร

๙.๓.๒ แผนกคลังพัสดุรถดีเซลราง

๙.๓.๓ แผนกคลังพัสดุรถพ่วง

๙.๓.๔ แผนกคลังพัสดุอะไหล่หมุนเวียนและเบ็ดเตล็ด

๑๐ กองบริหารงานทั่วไป (ด้านโรงงาน)

๑๐.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป

๑๐.๒ แผนกบริการทั่วไป

๑๑ แผนกบริหารงานเทคนิค”

ข้อ ๑๓ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบและส่วนงานของสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง ในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ลำดับถัดจากสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา

“สำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการดำเนินการจัดซื้อ จัดจ้าง จัดหาวัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมบำรุงรถจักร รถพ่วง และล้อเลื่อนต่าง ๆ การตรวจรับ และการจัดสรรให้ส่วนงานภายในกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีหัวหน้าสำนักงานจัดหาพัสดุซ่อมบำรุง เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีผู้ช่วยหัวหน้าสำนักงานหนึ่งคน แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

๑ แผนกบริหารงานทั่วไป

๒ กองการจัดหา ๑

๒.๑ แผนกจัดซื้อ ๑

๒.๒ แผนกจัดจ้าง ๑

๓ กองการจัดหา ๒

๓.๑ แผนกจัดซื้อ ๒

๓.๒ แผนกจัดจ้าง ๒

๔ กองบริหารสัญญา

๔.๑ แผนกเอกสารสัญญา

๔.๒ แผนกบริหารสัญญา

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละแผนกมีหัวหน้าแผนก ตามลำดับเป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ ๑๔ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เฉพาะฝ่ายบริหารทรัพย์สิน สำนักงานจัดการทรัพย์สิน และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ฝ่ายบริหารทรัพย์สิน

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน และบริหารจัดการในเชิงธุรกิจ เพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดจากการพัฒนาทรัพย์สินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยการให้เช่าหรือร่วมลงทุนกับภาครัฐ ภาคเอกชน หรือรัฐวิสาหกิจอื่น ๆ ในการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ อาคารสถานที่ ย่านสถานี และสนามกอล์ฟการรถไฟแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปตามแผนนโยบาย และเป้าหมายที่กำหนดไว้ ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายบริหารทรัพย์สิน เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองผู้อำนวยการฝ่ายสองคน คือ รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านบริหาร และรองผู้อำนวยการฝ่ายด้านบริหารโครงการ แบ่งส่วนงานออกเป็นดังนี้

๑ กองบริหารงานทั่วไป

๑.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป

๑.๒ แผนกลูกค้าสัมพันธ์

๒ กองมาตรฐานและนิติการ

๒.๑ งานมาตรฐานนิติการ

๒.๒ งานปฏิบัติการนิติการ

๓ ศูนย์บริหารทรัพย์สิน ๑

๓.๑ กองจัดการทรัพย์สินภาคกลางและภาคตะวันออก

๓.๑.๑ งานตรวจสอบพื้นที่และแบบอาคารภาคกลางและภาคตะวันออก

๓.๑.๒ งานวิเคราะห์และดำเนินการให้เช่าภาคกลางและภาคตะวันออก

๓.๑.๓ งานบริหารสัญญาเช่าภาคกลางและภาคตะวันออก

- ๓.๒ กองจัดการทรัพยากรสินภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - ๓.๒.๑ งานตรวจสอบพื้นที่และแบบอาคารภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - ๓.๒.๒ งานวิเคราะห์และดำเนินการให้เข้าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
 - ๓.๒.๓ งานบริหารสัญญาเช่าภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
- ๔ ศูนย์บริหารทรัพยากรสิน ๒
 - ๔.๑ กองจัดการทรัพยากรสินภาคเหนือ
 - ๔.๑.๑ งานตรวจสอบพื้นที่และแบบอาคารภาคเหนือ
 - ๔.๑.๒ งานวิเคราะห์และดำเนินการให้เข้าภาคเหนือ
 - ๔.๑.๓ งานบริหารสัญญาเช่าภาคเหนือ
 - ๔.๒ กองจัดการทรัพยากรสินภาคใต้
 - ๔.๒.๑ งานตรวจสอบพื้นที่และแบบอาคารภาคใต้
 - ๔.๒.๒ งานวิเคราะห์และดำเนินการให้เข้าภาคใต้
 - ๔.๒.๓ งานบริหารสัญญาเช่าภาคใต้
- ๕ ศูนย์พัฒนาธุรกิจและโครงการขนาดใหญ่
 - ๕.๑ กองพัฒนาธุรกิจการบริหารทรัพยากรสิน
 - ๕.๑.๑ งานวิเคราะห์และวางแผน
 - ๕.๑.๒ งานพัฒนาธุรกิจและการตลาด
 - ๕.๒ กองโครงการขนาดใหญ่
 - ๕.๒.๑ งานโครงการ ๑
 - ๕.๒.๒ งานโครงการ ๒
 - ๕.๒.๓ งานบริหารสัญญาเช่า
- ๖ ศูนย์รายได้และสารสนเทศ
 - ๖.๑ กองรายได้ทรัพยากรสิน
 - ๖.๑.๑ งานบัญชีและรายได้ ๑
 - ๖.๑.๒ งานบัญชีและรายได้ ๒

๖.๒ กองระบบสารสนเทศด้านบริหารทรัพย์สิน

๖.๒.๑ งานพัฒนาระบบสารสนเทศ

๖.๒.๒ งานบำรุงรักษาระบบสารสนเทศ

แต่ละศูนย์มีผู้อำนวยการศูนย์ แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละแผนกหรือแต่ละงานมีหัวหน้าแผนกหรือหัวหน้างาน ตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

“ฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน บริหารจัดการ ควบคุมดูแลด้านการจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน การบริหารพื้นที่ตลาด ให้เป็นไปตามเป้าหมาย วิสัยทัศน์ พันธกิจในการพัฒนาที่ดิน และธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ประสานการทำงานร่วมกันระหว่างหน่วยงานภายในและภายนอก เพื่อสนับสนุนการป้องกันและดำเนินการกับผู้บุกรุก หรือรุกล้ำเขตที่ดินรถไฟ และกรณีเกิดข้อพิพาทการใช้ประโยชน์บนที่ดินรถไฟ ตลอดทางทุกสาย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายบริหารโครงการพัฒนาที่ดิน เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

๑ สำนักงานจัดการกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๑.๑ แผนกบริหารงานทั่วไป

๑.๒ งานกฎหมายกรรมสิทธิ์

๑.๓ ศูนย์สำรวจและเอกสารสิทธิ์ ๑

๑.๓.๑ กองสำรวจและเอกสารสิทธิ์ภาคกลางและภาคตะวันออก

(๑) งานสำรวจและระวางชี้แนวเขตภาคกลางและภาคตะวันออก

(๒) งานเอกสารสิทธิ์และสารสนเทศภาคกลางและภาคตะวันออก

(๓) งานจัดการกรรมสิทธิ์ภาคกลางและภาคตะวันออก

๑.๓.๒ กองสำรวจและเอกสารสิทธิ์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(๑) งานสำรวจและระวางชี้แนวเขตภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(๒) งานเอกสารสิทธิ์และสารสนเทศภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

(๓) งานจัดการกรรมสิทธิ์ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๑.๔ ศูนย์สำรวจและเอกสารสิทธิ์ ๒

๑.๔.๑ กองสำรวจและเอกสารสิทธิ์ภาคเหนือ

- (๑) งานสำรวจและรังวัดชี้แนวเขตภาคเหนือ
- (๒) งานเอกสารสิทธิ์และสารสนเทศภาคเหนือ
- (๓) งานจัดการกรรมสิทธิ์ภาคเหนือ

๑.๔.๒ กองสำรวจและเอกสารสิทธิ์ภาคใต้

- (๑) งานสำรวจและรังวัดชี้แนวเขตภาคใต้
- (๒) งานเอกสารสิทธิ์และสารสนเทศภาคใต้
- (๓) งานจัดการกรรมสิทธิ์ภาคใต้

๒ สำนักงานบริหารพื้นที่ตลาด

๒.๑ กองกิจการตลาด

๒.๑.๑ งานบริหารกิจการตลาด

๒.๒ กองพัฒนากิจการตลาด

๒.๒.๑ งานวิเคราะห์และพัฒนากิจการตลาด

แต่ละสำนักงานมีหัวหน้าสำนักงาน แต่ละศูนย์มีผู้อำนวยการศูนย์ แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละแผนกหรือแต่ละงานมีหัวหน้าแผนกหรือหัวหน้างาน ตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ ๑๕ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เฉพาะกองตรวจสอบควบคุม และประเมินผล และให้ใช้ความ ดังต่อไปนี้แทน

“สำนักงานผู้ตรวจการรถไฟ

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการตรวจ แนะนำ ชี้แจงนโยบาย และเร่งรัดการปฏิบัติงานของส่วนงาน เพื่อให้เป็นไปตามนโยบาย วัตถุประสงค์ โครงการ แผนงาน ระเบียบ ข้อบังคับ และคำสั่งการรถไฟแห่งประเทศไทย สั่งให้ส่วนงานหรือเจ้าหน้าที่ดำเนินการส่วนที่เกี่ยวข้องในการชี้แจงให้ถ้อยคำ ส่งเอกสาร หลักฐานเกี่ยวกับการปฏิบัติงาน และการตรวจเยี่ยม รับฟังเหตุการณ์ ข้อเสนอแนะในการทำงานมีหัวหน้าผู้ตรวจการรถไฟ เป็นผู้ให้คำปรึกษาแนะนำแก่ผู้ตรวจการรถไฟ เพื่อรายงานผลการดำเนินการต่าง ๆ พร้อมเสนอความเห็นเกี่ยวกับการบริหารงาน และการกำหนดนโยบายเสนอต่อผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้ตรวจการรถไฟสี่คน เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

- ๑ กองปฏิบัติการตรวจการ
 - ๑.๑ งานวิเคราะห์และประเมินผล
 - ๑.๒ งานปฏิบัติการตรวจการ ๑
 - ๑.๓ งานปฏิบัติการตรวจการ ๒
 - ๑.๔ งานปฏิบัติการตรวจการ ๓
 - ๑.๕ งานปฏิบัติการตรวจการ ๔

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละงานมีหัวหน้างาน ตามลำดับเป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ ๑๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบและส่วนงานของศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ลำดับถัดจากสำนักงานผู้ว่าการ

“ศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับงานด้านเลขานุการ การประชุม สารสนเทศและรับเรื่องราวร้องทุกข์ของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานและเลขานุการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้

- ๑ กองเลขานุการคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย
 - ๑.๑ งานการประชุม
 - ๑.๒ งานวิเคราะห์และติดตามผล
- ๒ กองสารสนเทศและรับเรื่องราวร้องทุกข์
 - ๒.๑ งานร้องทุกข์เหตุอันตรายและบริการ
 - ๒.๒ งานร้องทุกข์การจัดซื้อจัดจ้าง

แต่ละกองมีหัวหน้ากอง แต่ละงานมีหัวหน้างาน ตามลำดับ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ”

ข้อ ๑๗ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เฉพาะชื่อศูนย์ประชาสัมพันธ์ และบริการท่องเที่ยว และให้ใช้ความดังต่อไปนี้แทน

“ศูนย์ประชาสัมพันธ์

มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับการวางแผน และดำเนินการเผยแพร่กิจการเพื่อเสริมสร้างความเข้าใจอันดี ตลอดจนป้องกันและแก้ไขความเข้าใจผิดระหว่างการรถไฟแห่งประเทศไทย กับบุคคลหรือหน่วยเป้าหมายต่าง ๆ ทั้งภายในและภายนอก การผลิตสื่อสิ่งพิมพ์ต่าง ๆ การโฆษณาเผยแพร่บริการรถไฟส่งเสริมสนับสนุนและพัฒนาการท่องเที่ยว ตลอดจนปฏิบัติหน้าที่อื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

โดยมีผู้อำนวยการศูนย์ประชาสัมพันธ์ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

ข้อ ๑๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นหน้าที่ความรับผิดชอบของกลุ่มยุทธศาสตร์ กลุ่มอำนาจการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน กลุ่มบริหารรถไฟฟ้ กลุ่มธุรกิจการเดินรถ กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ลำดับถัดจากกองบังคับการตำรวจรถไฟ

“กลุ่มยุทธศาสตร์

มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการด้านบุคลากร เทคโนโลยีสารสนเทศ และบูรณาการด้านนโยบาย ยุทธศาสตร์ การวิจัยและพัฒนา แผนการดำเนินงาน เป้าหมายเชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กร ที่เชื่อมโยงกับนโยบายของภาครัฐเข้าด้วยกัน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง รวมถึงการวางแผน วิสัยทัศน์ พันธกิจขององค์กร ให้ประสบความสำเร็จอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผลตามที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล

โดยมีรองผู้ว่าการกลุ่มยุทธศาสตร์ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มอำนวยการ

มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการด้านการเงิน บัญชี การพัสดุ กฎหมาย สนับสนุน ส่วนงานอื่น ๆ รวมทั้งงานด้านสุขภาพอนามัย โดยวางเป้าหมาย วิสัยทัศน์ พันธกิจในการอำนวยการ สนับสนุนการปฏิบัติงาน และประสานการทำงานร่วมกันระหว่างผู้บริหารระดับสูงของส่วนงานภายใน การรถไฟแห่งประเทศไทย ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการบูรณาการ การกำหนดทิศทางเพื่อนำวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรถไฟ แห่งประเทศไทยมอบหมาย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล

โดยมีรองผู้ว่าการกลุ่มอำนวยการ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแล ของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน

มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการงานด้านก่อสร้าง บำรุงรักษาทางรถไฟ และสิ่งก่อสร้าง ที่เกี่ยวเนื่องในกิจการรถไฟ รวมถึงวางเป้าหมายเชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กรในการปฏิบัติการร่วมกับหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบาย กำกับดูแล การพัฒนาและลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการบูรณาการ การกำหนดทิศทางเพื่อนำวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย และเป็นไปตาม วัตถุประสงค์ของ การรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล

โดยมีรองผู้ว่าการกลุ่มโครงสร้างพื้นฐาน เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้ การกำกับดูแลของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มบริหารรถไฟฟ้า

มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการงานด้านก่อสร้าง วางระบบ บำรุงรักษาระบบสื่อสาร โทรคมนาคม ระบบอาณัติสัญญาณ ระบบรถไฟฟ้า ที่เหมาะสมต่อการให้บริการและการเดินรถได้ตามมาตรฐาน และสิ่งก่อสร้างที่เกี่ยวข้องในกิจการรถไฟ รวมถึงวางเป้าหมายเชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กรในการปฏิบัติ การร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการกำหนดนโยบาย กำกับดูแล การพัฒนาและลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนการบูรณาการ การกำหนดทิศทาง เพื่อนำวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล

โดยมีรองผู้ว่าการกลุ่มบริหารรถไฟฟ้า เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้ การกำกับดูแลของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มธุรกิจการเดินรถ

มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการธุรกิจด้านบริการโดยสาร สินค้า และควบคุมดูแลการเดินรถ โดยวางเป้าหมายเชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กร รวมถึงวางเป้าหมาย วิสัยทัศน์ พันธกิจในการพัฒนาธุรกิจเดินรถ ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบูรณาการ การกำหนดทิศทาง เพื่อนำวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล

โดยมีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการเดินรถ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน

มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร ล้อเลื่อนต่าง ๆ โดยวางเป้าหมายเชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กร รวมถึงวางเป้าหมาย วิสัยทัศน์ พันธกิจในการพัฒนาธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักร และล้อเลื่อน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบูรณาการ การกำหนดทิศทางเพื่อนำวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล

โดยมีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการซ่อมบำรุงรถจักรและล้อเลื่อน เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

กลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน

มีหน้าที่ความรับผิดชอบบริหารจัดการธุรกิจด้านที่ดิน ทรัพย์สิน อสังหาริมทรัพย์ ให้เกิดประโยชน์ต่อองค์กร วางเป้าหมายเชิงกลยุทธ์สำหรับองค์กร รวมถึงวางเป้าหมาย วิสัยทัศน์ พันธกิจในการพัฒนาธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน ภายใต้กฎหมาย ข้อบังคับ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งการบูรณาการ การกำหนดทิศทางเพื่อนำวิสัยทัศน์ พันธกิจ กลยุทธ์ขององค์กร ให้ประสบผลสำเร็จตามที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย มอบหมาย และเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของการรถไฟแห่งประเทศไทย คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และนโยบายรัฐบาล

โดยมีรองผู้ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย”

ข้อ ๑๙ ให้ยกเลิกความในข้อ ๔ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ เฉพาะหน้าที่ความรับผิดชอบ วรรคสองของฝ่ายการเงินและการบัญชี ฝ่ายการช่างกล ฝ่ายการช่างโยธา ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม ฝ่ายการพัสดุ ฝ่ายตรวจสอบภายใน ฝ่ายโครงการพิเศษ และก่อสร้าง สำนักงานอาณบาล สำนักงานแพทย์ สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา สำนักงานผู้ว่าการ ศูนย์บริหารความเสี่ยง กองควบคุมการปฏิบัติการ กองบังคับการตำรวจรถไฟ และให้ใช้ความ ดังต่อไปนี้แทน

ฝ่ายการเงินและการบัญชี

“โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายการเงินและการบัญชี เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองผู้อำนวยการฝ่ายสองคน คือ รองผู้อำนวยการฝ่ายด้านการเงินและงบประมาณ และรองผู้อำนวยการฝ่ายด้านการบัญชี แบ่งส่วนงานออกเป็นดังนี้”

ฝ่ายการช่างกล

“โดยมีวิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างกล เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองวิศวกรใหญ่สองคน คือ รองวิศวกรใหญ่ด้านโรงงาน และรองวิศวกรใหญ่ด้านลากเลื่อน แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

ฝ่ายการช่างโยธา

“โดยมีวิศวกรใหญ่ฝ่ายการช่างโยธา เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองวิศวกรใหญ่สองคน คือ รองวิศวกรใหญ่ด้านบำรุง และรองวิศวกรใหญ่ด้านพัฒนา แบ่งส่วนงานออกเป็นดังนี้”

ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม

“โดยมีวิศวกรใหญ่ฝ่ายการอาณัติสัญญาณและโทรคมนาคม เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองวิศวกรใหญ่สองคน คือ รองวิศวกรใหญ่ด้านบำรุงรักษา และรองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการ และพัฒนาระบบ แบ่งส่วนงานออกเป็นดังนี้”

ฝ่ายการพัสดุ

“โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายการพัสดุ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองผู้อำนวยการฝ่ายหนึ่งคน แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

ฝ่ายตรวจสอบภายใน

“โดยมีผู้อำนวยการฝ่ายตรวจสอบภายใน เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองผู้อำนวยการฝ่ายหนึ่งคน แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

“โดยมีวิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีรองวิศวกรใหญ่สองคน คือ รองวิศวกรใหญ่ด้านโครงการพิเศษ และรองวิศวกรใหญ่ด้านก่อสร้าง แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

สำนักงานอาณานิคม

“โดยมีหัวหน้าสำนักงานอาณานิคม เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

สำนักงานแพทย์

“โดยมีหัวหน้าสำนักงานแพทย์ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ มีนายแพทย์อำนวยการสองคน คือ นายแพทย์อำนวยการโรงพยาบาล และนายแพทย์อำนวยการเขต แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

สำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา

“โดยมีหัวหน้าสำนักงานนโยบาย แผน วิจัยและพัฒนา เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

สำนักงานผู้ว่าการ

“โดยมีหัวหน้าสำนักงานผู้ว่าการ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

ศูนย์บริหารความเสี่ยง

“โดยมีผู้อำนวยการศูนย์บริหารความเสี่ยง เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

กองควบคุมการปฏิบัติการ

“โดยมีหัวหน้ากองควบคุมการปฏิบัติการ เป็นผู้บังคับบัญชาควบคุมรับผิดชอบ แบ่งส่วนงานออกเป็น ดังนี้”

กองบังคับการตำรวจรถไฟ

“โดยการแบ่งส่วนงานของกองบังคับการตำรวจรถไฟ ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติตำรวจแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๔๗”

ข้อ ๒๐ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นวรรคสองของข้อ ๕ แห่งข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓

“การแบ่งส่วนงานของกลุ่มยุทธศาสตร์ กลุ่มอำนวยการ หรือกลุ่มที่เรียกชื่ออย่างอื่นสุดแต่กรณี หากมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมส่วนงาน เพื่อให้การบริหารงานเกิดความเหมาะสม และทันต่อสถานการณ์มากยิ่งขึ้น ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย รายงานเสนอขอความเห็นชอบ จากคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยก่อน”

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๒๑ ภายในสามสิบวันนับแต่วันประกาศใช้ข้อบังคับนี้ ให้โอนบรรดากิจการ อำนาจหน้าที่ พนักงาน ลูกจ้าง รวมถึงอัตรากำลังของส่วนงานตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ไปเป็นของส่วนงานตามข้อบังคับนี้แล้วแต่กรณี

ในระหว่างดำเนินการโอนตามวรรคหนึ่ง หากมีงานอยู่ในอำนาจหน้าที่และความรับผิดชอบ ของส่วนงานตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจ ความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ก่อนวันประกาศใช้ข้อบังคับนี้ ให้ส่วนงานนั้นยังคงปฏิบัติหน้าที่ต่อไปจนกว่าจะแล้วเสร็จ

ข้อ ๒๒ ภายในเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศใช้ข้อบังคับนี้ ให้โอนทรัพย์สิน หนี้ สิทธิ รายได้ เงินงบประมาณ รวมถึงภาระผูกพันต่าง ๆ ของส่วนงานตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ไปเป็นของส่วนงานตามข้อบังคับนี้แล้วแต่กรณี

ข้อ ๒๓ ให้บรรดาระเบียบ ประกาศหรือคำสั่งที่ออกตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ที่ใช้อยู่ก่อนประกาศข้อบังคับนี้ใช้บังคับ ให้มีผลต่อไปจนกว่าจะมีระเบียบ ประกาศหรือคำสั่งที่ออกใช้ ตามข้อบังคับนี้

ในระหว่างที่ยังมิได้ดำเนินการออกระเบียบ คำสั่ง และวิธีการปฏิบัติงานของส่วนงาน ตามข้อบังคับนี้ ให้นำระเบียบ คำสั่ง และวิธีการปฏิบัติงานของส่วนงานตามข้อบังคับการรถไฟแห่งประเทศไทย ฉบับที่ ๒.๑ การแบ่งส่วนงานและอำนาจความรับผิดชอบของผู้บริหาร ลงวันที่ ๓๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ที่เกี่ยวข้องมาถือปฏิบัติโดยอนุโลมไปพลางก่อน จนกว่าจะมีการกำหนดระเบียบ คำสั่ง และวิธีการปฏิบัติงานใหม่

ข้อ ๒๔ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย แต่งตั้งคณะกรรมการจำนวนไม่เกินห้าคน เป็นผู้ตีความ และวินิจฉัยปัญหาที่เกี่ยวกับการปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ประกอบด้วย

(ก) ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย หรือรองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย จำนวนหนึ่งคน เป็นประธานกรรมการ

(ข) ผู้อำนวยการฝ่าย หัวหน้าสำนักงาน ผู้อำนวยการศูนย์ หัวหน้ากอง หรือ ตำแหน่งอื่น ๆ แล้วแต่กรณีที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานนั้น จำนวนหนึ่งคน เป็นกรรมการ

(ค) ผู้แทนฝ่ายทรัพยากรบุคคล จำนวนหนึ่งคน ผู้แทนสำนักงานอาณานิคม จำนวนหนึ่งคน และผู้แทนสำนักงานผู้ว่าการ จำนวนหนึ่งคน ตามที่ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยมอบหมาย เป็นกรรมการ

ประกาศ ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

สราวุธ เบญจกุล

ประธานกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย