

## คำสั่งกรมเจ้าท่า

ที่ ๘๘๗/๒๕๕๘

เรื่อง มอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามข้อ ๗๖ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการ  
ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗  
(ฉบับที่ ๒)

โดยที่ข้อ ๗๖ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการ ว่าด้วยการนำร่อง ออกตามความในมาตรา ๔  
แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ (ฉบับที่ ๒)  
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๑ (พ.ศ. ๒๕๓๖) ออกตามความในพระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๕๓๗ (ฉบับที่ ๒) กำหนดว่า

“เรือที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินที่กำหนดไว้ในประกาศกรมเจ้าท่าสำหรับท่าเทียบเรือ  
หรือที่จอดเรือใด ถ้าใช้ผู้นำร่องทำการนำร่องเข้าจอดเทียบท่าหรือเข้าทอดจอดเรือ ณ ที่นั้น  
เป็นกรณีพิเศษตามที่เจ้าท่าอนุญาต ต้องเสียค่าจ้างนำร่องเพิ่มขึ้นอีกสำหรับความยาวที่เกินกำหนดในอัตรา  
ฟุตละ ๕๐๐ บาท เศษของ ๑ ฟุต ให้คิดเป็น ๑ ฟุต”

อธิบดีกรมเจ้าท่า ในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทศักราช ๒๕๕๖ จึงมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ตามข้อ ๗๖ แห่งกฎกระทรวงเศรษฐกิจการ  
ว่าด้วยการนำร่อง ฯ ให้รองอธิบดีกรมเจ้าท่า (ด้านความปลอดภัย) มีอำนาจในการอนุญาตให้เรือ  
ที่มีขนาดความยาวตลอดลำเกินที่กำหนดไว้ในประกาศกรมเจ้าท่า สำหรับท่าเทียบเรือหรือที่จอดเรือใด  
ใช้ผู้นำร่องทำการนำร่องเข้าจอดเทียบท่าหรือเข้าทอดจอดเรือ ณ ที่นั้น เป็นกรณีพิเศษ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๓๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ดร.ณ แสงฉาย

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง  
รักษาราชการแทน อธิบดีกรมเจ้าท่า