

ประกาศเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร

เรื่อง กำหนดระเบียบการใช้ทางหรือช่องทางเดินรถสำหรับรถจักรยาน

ตามที่คณะรัฐมนตรี ได้มีนโยบายสนับสนุนให้ประชาชนใช้รถจักรยานสำหรับการเดินทางในชีวิตประจำวัน การออกกำลังกาย และเป็นส่งเสริมการท่องเที่ยว โดยจัดให้มีเส้นทางจักรยานที่ปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่มากขึ้นตามกลยุทธ์ในการลดปัญหาการจราจรและการใช้พลังงานโดยส่งเสริมการใช้รถจักรยาน ดังนั้น เพื่อเป็นการปลอดภัยและสะดวกในการจราจรแก่ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน จึงเป็นการสมควรที่จะกำหนดระเบียบการใช้ทางหรือช่องทางเดินรถสำหรับรถจักรยานไว้

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๓๙ (๑๐) แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และคำสั่งกระทรวงมหาดไทย ที่ ๕๒๙/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๗ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ แต่งตั้งผู้บัญชาการตำรวจนครบาลเป็นเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศเจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร เรื่อง กำหนดระเบียบการใช้ทางหรือช่องทางเดินรถสำหรับรถจักรยาน”

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“ทาง” หมายความว่า ทางตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

“รถจักรยาน” หมายความว่า รถจักรยานตามกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

ข้อ ๓ ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขับในทางที่จัดไว้สำหรับรถจักรยาน และต้องขับให้ชิดขอบทางด้านซ้ายของทางที่จัดไว้สำหรับรถจักรยานให้มากที่สุดเท่าที่จะกระทำได้ กรณีที่ทางใดไม่ได้จัดไว้สำหรับรถจักรยานให้ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขับให้ชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ ไหล่ทางให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ในกรณีที่มีช่องทางเดินรถประจำทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถต้องขับขี่รถจักรยานให้ชิดช่องทางเดินรถประจำทางนั้น

ข้อ ๔ ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องปฏิบัติให้ถูกต้องตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจรที่ติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ

ข้อ ๕ รถจักรยานที่ใช้ในทางเดินรถ ไหล่ทางหรือทางที่จัดไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องจัดให้มี

(๑) กระดิ่งที่ให้เสียงสัญญาณได้ยินได้ ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

(๒) เครื่องห้ามล้อที่ใช้การได้ดี เมื่อใช้สามารถทำให้รถจักรยานหยุดได้ทันที

(๓) โคมไฟติดหน้ารถจักรยานแสงขาวไม่น้อยกว่าหนึ่งดวง ที่ให้แสงไฟส่องตรงไปข้างหน้า เห็นพื้นทางได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าสิบเมตร และอยู่ในระดับต่ำกว่าสายตาของผู้ขับขี่ซึ่งขับรถสวนมา

(๔) โคมไฟติดหน้ารถจักรยานแสงแดงไม่น้อยกว่าหนึ่งดวง ที่ให้แสงสว่างตรงไปข้างหลัง หรือติดวัตถุสะท้อนแสงสีแดงแทน ซึ่งเมื่อถูกไฟส่องให้มีแสงสะท้อน

ข้อ ๖ ในทางเดินรถ ไหล่ทางหรือทางที่จัดไว้สำหรับรถจักรยาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยาน

(๑) ขับโดยประมาทหรือน่าหวาดเสียวอันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคล หรือทรัพย์สิน

(๒) ขับโดยไม่จับคันบังคับรถ

- (๓) ขับขนานกันเกินสองคัน เว้นแต่ขับในทางที่จัดไว้สำหรับรถจักรยาน
- (๔) ขับโดยนั่งบนที่อื่นมิใช่อาานที่จัดไว้เป็นที่นั่งตามปกติ
- (๕) ขับโดยบรรทุกบุคคลอื่น เว้นแต่รถจักรยานสามล้อสำหรับบรรทุกคน ทั้งนี้ ตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด
- (๖) บรรทุก หรือถือสิ่งของ หีบห่อ หรือของใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจับคันบังคับรถ หรืออันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน
- (๗) เกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กำลังแล่นอยู่

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๗

พลตำรวจตรี อุดมย์ ณรงค์ศักดิ์

รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล

ปฏิบัติราชการแทน ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล

เจ้าพนักงานจราจรในเขตกรุงเทพมหานคร