

ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้
เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย

อาศัยอำนาจตามความในประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๙๐) ลงวันที่ ๖ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม” หมายถึง ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗ ซึ่งได้ทำการผลิตน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย

“น้ำมันดีเซล” หมายถึง น้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับระหว่างชายฝั่งกับแปลงสำรวจปิโตรเลียมต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย

“สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล” หมายถึง สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อรอการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย

“พื้นที่พัฒนาร่วม” หมายความว่า พื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย ตามกฎหมายว่าด้วยองค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย

“องค์กรร่วม” หมายความว่า องค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย ตามกฎหมายว่าด้วยองค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย และให้หมายความรวมถึงผู้รับผิดชอบในการดำเนินการสำรวจปิโตรเลียม ณ แปลงสำรวจต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมที่ได้รับมอบหมายจากองค์กรร่วม

“เรือเดินทาง” หมายถึง เรือที่เดินทางไปกลับระหว่างชายฝั่งกับแปลงสำรวจปิโตรเลียมต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมสรรพสามิต

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะขอยกเว้นภาษีน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม ยื่นคำขอยกเว้นภาษี ตามแบบ Ex-JDA-๐๑ ท้ายประกาศนี้ จำนวน ๓ ฉบับ ต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมที่จะขอยกเว้น ภาษีนั้นตั้งอยู่ก่อนนำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรม

เมื่อสรรพสามิตพื้นที่มีคำสั่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีแล้ว ให้คืนแบบ Ex-JDA-๐๑ จำนวน ๒ ฉบับ ให้แก่ผู้ประกอบการ

ข้อ ๓ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะขอยกเว้นภาษีโดยขอน้ำมันดีเซลส่งไปยังสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้ขออนุมัติสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลต่อสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่พร้อมรายละเอียดและเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ชื่อ ที่อยู่ของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

(๒) ชื่อเจ้าของหรือผู้มีอำนาจดำเนินการของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

(๓) แบบแปลนแผนผังของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลโดยให้ระบุหมายเลขถังเก็บน้ำมันดีเซลด้วย

(๔) หลักฐานแสดงความยินยอมให้ใช้สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลจากเจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าไปทำการตรวจสอบน้ำมันดีเซลและบัญชีหลักฐานต่าง ๆ ภายในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลได้ตลอดเวลา

ข้อ ๔ ในกรณีที่สรรพสามิตพื้นที่มีคำสั่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีแล้ว และจะมีการนำน้ำมันดีเซล ที่ได้รับการยกเว้นภาษีออกจากโรงอุตสาหกรรมเพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมโดยตรง หรือเก็บไว้ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมแจ้งเป็นหนังสือโดยตรงหรือโดยทางโทรสารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรมทราบเพื่อทำการตรวจสอบชนิดและปริมาณน้ำมันดีเซลก่อนนำออกจากโรงอุตสาหกรรม

ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตามวรรคหนึ่งผนึกดวงตรากรมสรรพสามิตที่ต่อทางรับ - จ่ายน้ำมันของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งก่อนนำออกจากโรงอุตสาหกรรม เว้นแต่เป็นการขนส่งทางท่อ

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตดำเนินการตามวรรคหนึ่งและวรรคสองแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบในข้อ ๖ ของแบบ Ex - JDA - ๐๑ จำนวน ๒ ฉบับที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมได้รับกลับคืนตามข้อ ๒ และให้เก็บไว้ ณ สำนักงานสรรพสามิตของผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรมหนึ่งฉบับ ส่วนอีกหนึ่งฉบับให้กำกับไปกับน้ำมันดีเซลที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม

ข้อ ๕ การนำน้ำมันดีเซลที่ขอยกเว้นภาษีไปยังสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตที่ทำการตรวจสอบน้ำมันดีเซลตามข้อ ๔ แจ้งโดยทางโทรสารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ทราบ

ข้อ ๖ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรม จัดทำบัญชีแสดงการจำหน่ายน้ำมันดีเซล และการนำน้ำมันดีเซลไปเก็บพักไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ตามแบบท้ายประกาศนี้ และรายงานให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒ ทราบ ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๗ ในกรณีที่จะมีการนำน้ำมันดีเซลเข้าเก็บ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้เจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลแจ้งเป็นหนังสือโดยตรงหรือโดยทางโทรสารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ทราบเพื่อไปทำลายดวงตรากรมสรรพสามิตและตรวจวัดปริมาณน้ำมันดีเซลก่อนนำเข้าเก็บ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล โดยก่อนทำลายดวงตรากรมสรรพสามิตจะต้องตรวจสอบว่ามีสภาพผิดปกติหรือไม่ หากปรากฏว่ามีสภาพผิดปกติ ให้รายงานต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒ ทราบทันที

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบและ
ลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบในข้อ ๗ ของแบบ Ex - JDA - ๐๑ แล้วเก็บไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

ข้อ ๘ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ตามข้อ ๕ จัดทำ
รายงานการตรวจสอบชนิดและจำนวนน้ำมันดีเซลที่รับเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลที่ตรวจวัดได้ทุกครั้ง
และรายงานให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒ ทราบภายในวันที่ ๑๕ ของเดือน
ถัดจากเดือนที่มีการนำน้ำมันดีเซลเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

ข้อ ๙ ในกรณีที่จะมีการนำน้ำมันดีเซลที่ได้รับการยกเว้นภาษีออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล
เพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม
แจ้งเป็นหนังสือโดยตรงหรือโดยทางโทรสารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล
ตั้งอยู่ทราบเพื่อทำการตรวจสอบชนิดและปริมาณน้ำมันดีเซลก่อนนำออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล
พร้อมทั้งจัดทำใบต่อแบบ Ex - JDA - ๐๑ จำนวน ๒ ฉบับ

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบและ
ลงลายมือชื่อในใบต่อแบบ Ex - JDA - ๐๑ ทั้ง ๒ ฉบับ ที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจัดทำขึ้นตามวรรคหนึ่ง
และให้เก็บไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลหนึ่งฉบับ ส่วนอีกหนึ่งฉบับให้ดำเนินการตามข้อ ๑๖

กรณีให้เห็นสมควร อธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายจะสั่งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต
ไปควบคุมดูแลการเดินทางไปกลับของเรือเดินทาง ณ แปลงสำรวจต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมก็ได้

ข้อ ๑๐ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ขอยกเว้นภาษีน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทาง
ไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม จะต้องเติมสาร Marker ในน้ำมันดีเซลที่ขอยกเว้นภาษีก่อนนำออก
จากโรงอุตสาหกรรม หรือสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล แล้วแต่กรณี โดยปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด
และต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมสรรพสามิตที่กำหนดเกี่ยวกับการขนย้ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน
ซึ่งออกตามมาตรา ๒๒ (๓) แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ประกอบการดำเนินการให้เจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล จัดทำบัญชี
ประจำวันแสดงการรับ - จ่ายน้ำมันดีเซลที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทาง และบเดือนแสดงการนำ
น้ำมันดีเซลไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทาง ตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยบัญชีประจำวันต้องจัดทำ
ให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มิเหตุต้องลงรายการเกิดขึ้นและให้เก็บรักษาไว้ประจำ ณ สถานที่
เก็บน้ำมันดีเซล พร้อมทั้งเอกสารประกอบการลงบัญชีนั้น สำหรับบเดือนให้รายงานต่อสรรพสามิต
พื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒ และเจ้าพนักงานสรรพสามิตตามข้อ ๗ ภายในวันที่ ๑๕
ของเดือนถัดไป

ข้อ ๑๒ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่นำน้ำมันดีเซลไปเก็บไว้ยังสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ต้องส่ง
น้ำมันดีเซลไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางภายใน ๖ เดือนนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลออกจาก
โรงอุตสาหกรรม

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจัดทำใบกำกับการเดินทางตามแบบท้ายประกาศนี้ กำกับไปกับเรือเดินทางทุกครั้ง และดำเนินการให้องค์กรร่วมลงชื่อรับรองการเดินทางในใบกำกับการเดินทางดังกล่าว

ข้อ ๑๔ กรณีจำหน่ายน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรมเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมโดยตรง ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมส่งแบบ Ex - JDA - ๐๑ ที่เจ้าพนักงานสรรพสามิตลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบแล้วต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรมพร้อมหลักฐาน ดังนี้

(๑) ใบกำกับการเดินทางตามข้อ ๑๓ ที่องค์กรร่วมลงลายมือชื่อรับรองแล้ว

(๒) สำเนาใบแสดงรายการและราคาสินค้า

ข้อ ๑๕ กรณีนำน้ำมันดีเซลไปเก็บไว้ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้ผู้ประกอบการส่งแบบ Ex - JDA - ๐๑ ที่เจ้าพนักงานสรรพสามิตลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบแล้วต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

เมื่อนำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตามข้อ ๙ แล้ว ให้ผู้ประกอบการจัดส่งเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาใบต่อแบบ Ex - JDA - ๐๑ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องจากเจ้าพนักงานสรรพสามิตแล้ว

(๒) ใบกำกับการเดินทางตามข้อ ๑๓ ที่องค์กรร่วมลงลายมือชื่อรับรองแล้ว

(๓) สำเนาใบแสดงรายการและราคาสินค้า

ให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

ข้อ ๑๖ กรณีน้ำมันดีเซลที่ตรวจได้ตามข้อ ๗ มีจำนวนน้อยกว่าจำนวนที่ตรวจวัดได้ตามข้อ ๔ วรรคหนึ่ง เกินกว่าร้อยละ ๐.๕ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมต้องชำระภาษีสำหรับน้ำมันดีเซลตามจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น เว้นแต่มีเหตุอันสมควรซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒

กรณีน้ำมันดีเซลที่ได้รับการยกเว้นภาษีที่รับเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไปในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเกินกว่าร้อยละ ๐.๕ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมต้องชำระภาษีน้ำมันดีเซลตามจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่มในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น เว้นแต่มีเหตุอันสมควรซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒

ข้อ ๑๗ ให้ผู้ประกอบการ และเจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลจัดทำบัญชีประจำวัน และงบเดือนตามแบบรายงานดังกล่าวข้างต้นตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

ข้อ ๑๘ ในกรณีผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมิได้ปฏิบัติตามประกาศนี้ในข้อใดข้อหนึ่ง ให้ถือว่า น้ำมันดีเซลนั้นไม่ได้รับสิทธิในการยกเว้นภาษีสรรพสามิต ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีหน้าที่ต้องชำระภาษี พร้อมทั้งเบี้ยปรับและเงินเพิ่มตามจำนวนน้ำมันดีเซลนั้นในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีที่เกิดขึ้น

ข้อ ๑๙ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ เป็นผู้รักษาการ และวินิจฉัยสั่งการตามประกาศนี้

ข้อ ๒๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๕

เบญจา หลุยเจริญ

อธิบดีกรมสรรพสามิต

๓. น้ำมันดีเซลตามรายการข้างต้นจะขนส่งโดยทาง

() ทางเรือชื่อ

() ยานพาหนะ หมายเลขทะเบียน

() อื่น ๆ

ตามเส้นทาง

ในวันที่ เดือน พ.ศ.

๔. ได้แนบหลักฐาน รวม ฉบับ มาพร้อมกับคำขอนี้แล้ว

๕. ข้าพเจ้าได้ยื่นคำขอมาเพื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตทราบ และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ
ของทางราชการทุกประการ

ลงชื่อ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม

(.....)

วันที่

ข. การตรวจสอบของเจ้าพนักงานสรรพสามิต

(กรณีนำออกจากโรงอุตสาหกรรม)

๖. เจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบน้ำมันดีเซลที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรมชื่อ

..... จังหวัด แล้ว

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. ปรากฏว่า

.....

ลงชื่อ

(.....)

วันที่

ลงชื่อ

(.....)

วันที่

ค. การตรวจสอบของเจ้าพนักงานสรรพสามิต

(กรณีนำเข้าเก็บที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล)

๗. เจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบน้ำมันดีเซลที่นำเข้าเก็บที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ

..... จังหวัด แล้ว

เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. ปรากฏว่า

.....

ลงชื่อ

(.....)

วันที่

ลงชื่อ

(.....)

วันที่

งบเดือนแสดงการนำน้ำมันดีเซลไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย
ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ
ประจำเดือน..... พ.ศ.

	ปริมาณน้ำมันคงเหลือยกมา	ลิตร
บวก	รับจากโรงอุตสาหกรรม	ลิตร
	รวม	ลิตร
หัก	การจ่ายไปยังเรือเดินทางไปกลับ	ลิตร
	ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย	
	ยอดคงเหลือ	ลิตร

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ประกอบการ



ใบกำกับการเดินทาง
น้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม
ไทย-มาเลเซีย ตามมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๒๗
Record Document
For Diesel used as fuels for the vessel within
the Malaysia-Thailand Joint Development Area (JDA)
Under Article 103 of Excises Tax Act B.C. 2527 (1984)

RD No. _____

ต้นทาง (Origin)

โรงอุตสาหกรรม/สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ชื่อ (Name of Manufactory / Storage Place)

ที่ตั้ง (Location /Address).....

ชื่อเรือเดินทาง (Vessel Name)

เพื่อเดินทางไปแปลงสำรวจปิโตรเลียมในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ที่ (Depart for JDA exploration field no.)

รวมระยะทาง (Total distance).....ไมล์ทะเล (Nautical miles)

ออกเดินทางวันที่ (Departure Date: DD/MM/YY)/...../.....เวลา (Departure Time)

เวลาที่คาดว่าจะใช้เดินทาง (Travelling duration)(ชั่วโมง/นาที) (Hour / Minute)

..... () ผู้ประกอบอุตสาหกรรม (Manufacturer)/...../..... () เจ้าพนักงานสรรพสามิต (Excises Officer)/...../.....
--	--

ปลายทาง (Destination)

เรือเดินทางได้มาถึงแปลงสำรวจปิโตรเลียมในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ที่ (The Vessel arrived JDA exploration field no.)

วันที่ (Arrival Date: DD/MM/YY)/...../..... เวลา (Arrival Time)..... เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

..... () ผู้ควบคุมเรือ (Captain / Vessel Controller)/...../..... () องค์กรร่วมฯ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย (Field Operator)/...../.....
---	--

หมายเหตุ : ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมส่งใบกำกับการเดินทางที่ลงลายมือชื่อแล้วส่งกลับมาที่เจ้าพนักงานสรรพสามิต
พื้นที่ที่จ่ายน้ำมันเติมเรือเดินทางเพื่อใช้ในการตรวจสอบ

Note: The Manufacturer must sign and submit this Record Document to the Excises officer in the
area of loading the fuel to the vessel for verification.