

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

ฉบับที่ ๒๐๒๐ (พ.ศ. ๒๕๕๔)

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร

หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง

จำนวน ๓ เส้นทาง

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๑๒๓ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ประกาศ ณ วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๔๑ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร สายที่ ๑๕๖ วงกลมโรงเรียนสตรีวิทยา ๒-ถนนนวมินทร์

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๑๗๕๑ (พ.ศ. ๒๕๔๙) ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๐ กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ต. ๖๓ รังสิต-ชอยลาซาล (ทางด่วน) เป็น รังสิต-ห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลสำโรง (ทางด่วน)

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ฉบับที่ ๒๐๐๓ (พ.ศ. ๒๕๕๔) ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๔ กำหนดเส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๕๕๖ สถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (ตลิ่งชัน) นั้น

คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้พิจารณาเห็นสมควรให้ปรับปรุงเส้นทางดังกล่าว

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๖/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๕๔ จึงให้กำหนด (ปรับปรุง) เส้นทางสำหรับการขนส่งประจำทางด้วยรถโดยสาร หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง สายที่ ๑๕๖ วงกลมโรงเรียนสตรีวิทยา ๒-ถนนนวมินทร์ เป็น วงกลมสุคนธ์สวัสดิ์-ถนนนวมินทร์ สายที่ ๕๕๖ สถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพมหานคร (ตลิ่งชัน) เป็น สถานีรถไฟฟ้ามักกะสัน-วัดไร่ขิง และสายที่ ต. ๖๓ รังสิต-ห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลสำโรง (ทางด่วน) เป็น รังสิต-การเคหะบางพลี (ทางด่วน) และให้มีรายละเอียดเส้นทางแยกช่วงรังสิต-ห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลสำโรง (ทางด่วน) โดยให้ใช้รายละเอียดเส้นทาง ดังต่อไปนี้

สายที่ ๑๕๖ วงกลมสุคนธสวัสดิ์-ถนนนวมินทร์

เริ่มต้นจากบริเวณตลาดสุคนธสวัสดิ์ ไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ แยกซ้ายไปตามถนนประดิษฐ์มนูธรรม แยกขวาไปตามถนนรามอินทรา แยกขวาไปตามถนนนวมินทร์ แยกขวาไปตามถนนลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนนาคนิวาส ผ่านสำนักงานเขตลาดพร้าว แยกขวาไปตามถนนสุคนธสวัสดิ์ ผ่านโรงเรียนสตรีวิทยา ๒ จนสุดเส้นทางที่บริเวณตลาดสุคนธสวัสดิ์

สายที่ ๕๕๖ สถานีรถไฟฟ้ามหัศจรรย์-วัดไร่ขิง

เริ่มต้นจากสถานีรถไฟฟ้ามหัศจรรย์ ไปตามถนนอโศกมนตรี แยกขวาไปตามถนนเพชรบุรี ถนนหลานหลวง ถนนราชดำเนินกลาง ข้ามสะพานสมเด็จพระปิ่นเกล้า ไปตามถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า ถนนบรมราชชนนี แยกซ้ายไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๓๑๖ ไปสุดเส้นทางที่บริเวณวัดไร่ขิง

สายที่ ต. ๖๓ รังสิต-การเคหะบางพลี (ทางด่วน)

เริ่มต้นจากรังสิต ไปตามถนนพหลโยธิน ขึ้นทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลเวย์) บริเวณโรงกาปณ์ ลงทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลเวย์) บริเวณมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางพิเศษที่ด่านดินแดง ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษที่ด่านบางนา ไปตามถนนบางนา-ตราด แยกขวาไปตามถนนเมืองใหม่บางพลี ไปสุดเส้นทางที่บริเวณการเคหะบางพลี

ช่วงรังสิต-ห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลสำโรง (ทางด่วน) เริ่มต้นจากรังสิต ไปตามถนนพหลโยธิน แยกขวาไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลเวย์) บริเวณดอนเมือง ลงทางยกระดับอุตสาหกรรม (ดอนเมืองโทลเวย์) บริเวณมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย ไปตามถนนวิภาวดีรังสิต ขึ้นทางพิเศษที่ด่านดินแดง ไปตามทางพิเศษเฉลิมมหานคร ลงทางพิเศษที่ด่านสุขุมวิท ๖๒ ไปตามซอยสุขุมวิท ๖๒ แยกขวาไปตามถนนสุขุมวิท ไปสุดเส้นทางที่บริเวณห้างสรรพสินค้าอิมพีเรียลสำโรง

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง