



## กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติม  
ที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย  
เพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ (๕) และมาตรา ๔๑/๑๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติ  
การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑)  
พ.ศ. ๒๕๕๑ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล  
ซึ่งมาตรา ๒๙ ประกอบกับมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๔ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญ  
แห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ได้รับใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคี  
แห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย หรือผู้ขอจดทะเบียนอากาศยาน  
ตามใบรับรองแบบดังกล่าว หากประสงค์จะขอให้อธิบดีรับรองแบบตามใบรับรองแบบดังกล่าว  
เพื่อขอใบสำคัญสมควรเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนอากาศยานในประเทศไทย ให้ยื่น  
คำขอต่ออธิบดีตามแบบที่อธิบดีประกาศกำหนด พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีที่ผู้ขอให้รับรองแบบเป็นบุคคลธรรมดาที่มีสัญชาติไทย ให้แนบสำเนาบัตร  
ประจำตัวประชาชนหรือเอกสารประจำตัวอย่างอื่นที่ทางราชการออกให้ใช้แทนบัตรประจำตัวประชาชน  
กรณีที่ผู้ขอให้รับรองแบบเป็นคนต่างด้าว ให้แนบสำเนาใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวหรือสำเนา  
หนังสือเดินทาง และในกรณีที่ผู้ขอให้รับรองแบบเป็นนิติบุคคล ให้แนบสำเนาหนังสือรับรอง  
หรือหลักฐานการเป็นนิติบุคคลซึ่งแสดงรายการเกี่ยวกับชื่อ วัตถุประสงค์ ที่ตั้งสำนักงาน  
และรายชื่อผู้เป็นกรรมการ ผู้จัดการ หรือผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลที่เป็นปัจจุบัน

(๒) สำเนาใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ประสงค์จะขอให้รับรอง ซึ่งประกอบด้วยเอกสาร ดังต่อไปนี้

(ก) แบบที่ออก

๑) ภาพร่างและข้อกำหนดรายละเอียด รวมทั้งบัญชีของภาพร่างและข้อกำหนด รายละเอียดที่จำเป็นในการใช้กำหนดรูปลักษณ์และลักษณะแผนแบบของอากาศยานที่แสดงให้เห็นว่า เป็นไปตามมาตรฐานที่ใช้กับแบบดังกล่าว ซึ่งระบุมาตรฐานเฉพาะที่กำหนดตามกฎหมายของประเทศ ผู้ออกใบรับรองแบบ และมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ใช้กับอากาศยาน (ถ้ามี) ไว้ด้วย

๒) ข้อมูลเกี่ยวกับมิติ วัสดุ และกระบวนการที่จำเป็นในการใช้กำหนดความแข็งแรง ทางโครงสร้างของอากาศยาน

๓) ข้อจำกัดความสมควรเดินอากาศที่กำหนดเพื่อการคงความต่อเนื่องของความสมควร เดินอากาศสำหรับอากาศยาน

(ข) ข้อจำกัดการใช้งานของอากาศยาน และ

(ค) ข้อจำกัดหรือเงื่อนไขอื่นที่เกี่ยวข้องกับแบบอากาศยาน

(๓) เอกสารแสดงรายการเปรียบเทียบความสอดคล้องระหว่างมาตรฐานความสมควรเดินอากาศ และมาตรฐานอากาศยานเกี่ยวกับการคุ้มครองสิ่งแวดล้อมของประเทศผู้ออกแบบกับของประเทศไทย

(๔) เอกสารและหลักฐานอื่นตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ข้อ ๒ เมื่อได้รับคำขอพร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามข้อ ๑ แล้ว ให้อธิบดีตรวจสอบ ความถูกต้องครบถ้วนของคำขอ เอกสาร และหลักฐานดังกล่าว หากเห็นว่าคำขอ เอกสาร และหลักฐานที่ยื่นมานั้นถูกต้องครบถ้วน และอากาศยานตามใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรอง แบบส่วนเพิ่มเติมที่ประสงค์จะขอให้รับรองมีมาตรฐานไม่ต่ำกว่ามาตรฐานอากาศยานตามมาตรา ๓๔ ให้อธิบดีออกหนังสือรับรองใบรับรองแบบให้แก่ผู้ขอ

ถ้าอธิบดีเห็นว่าคำขอไม่ถูกต้อง เอกสารหรือหลักฐานไม่ครบถ้วน หรือจำเป็นต้องใช้ข้อมูล ด้านเทคนิคเพิ่มเติมเกี่ยวกับแบบอากาศยานที่ประสงค์จะขอให้รับรองให้แจ้งให้ผู้ยื่นคำขอแก้ไขหรือ ส่งเอกสารหรือข้อมูลเพิ่มเติมภายในระยะเวลาที่กำหนด

แบบหนังสือรับรองให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนด

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๘ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๔๑/๑๔ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๑๑) พ.ศ. ๒๕๕๑ บัญญัติให้การขอให้รับรองและวิธีการรับรองใบรับรองแบบอากาศยานหรือใบรับรองแบบส่วนเพิ่มเติมที่ออกโดยรัฐภาคีแห่งอนุสัญญาหรือประเทศที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทยเพื่อขอใบสำคัญสมควรถือการเดินอากาศสำหรับอากาศยานที่จดทะเบียนอากาศยานในประเทศไทย เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้