

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ
พ.ศ. ๒๕๕๒

ด้วยคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๑ อนุมัติให้การทางพิเศษ
แห่งประเทศไทยเก็บค่าผ่านทางของทางพิเศษสายบางพลี - บางขุนเทียนในระบบปิด (เก็บตาม
ระยะทาง) และให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยก่อสร้างระบบเก็บค่าผ่านทาง และระบบควบคุมความ
ปลอดภัยด้านการจราจรของโครงการทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗
สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน)
ในระบบปิด ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยมีอัตราค่าผ่านทางพิเศษสำหรับรถ ๔ ล้อ อัตราแรกเข้า
๒๐ บาท และเก็บเพิ่ม ๑ บาท ต่อ ๑ กิโลเมตร และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ ตุลาคม
๒๕๕๐ อนุมัติให้การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับผิดชอบดำเนินงาน และบริหารโครงการ
ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ และทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอก
กรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ซึ่งต่อมาคณะกรรมการ
การทางพิเศษแห่งประเทศไทยในคราวประชุม ครั้งที่ ๑๔/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๕๑
ได้พิจารณากำหนดอัตราค่าผ่านทางพิเศษของทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ตามมาตรา ๑๕
แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐

ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ และมาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการทางพิเศษ
แห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัด
สิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย มาตรา ๒๕ ประกอบมาตรา ๓๔
บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายบางพลี -
สุขสวัสดิ์ เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. ๒๕๕๒”

ข้อ ๒ ประกาศกระทรวงคมนาคมนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๔ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้เป็นรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๕ ให้รถตามบัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมนี้เป็นรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

ข้อ ๖ ค่าผ่านทางพิเศษไม่เกินอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคมฉบับนี้

ข้อ ๗ ผู้ใช้รถบนทางพิเศษต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษตามอัตราที่ประกาศ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ณ สถานที่จัดเก็บตามที่การทางพิเศษแห่งประเทศไทยกำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๒

โสภณ ชาร์มย์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

บัญชีประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ

ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ เป็นทาง
ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตรา
ค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ
1	รถยนต์ส่วนบุคคล และรถยนต์สาธารณะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ ขนาด 2 เพลา (ไม่เกิน 4 ล้อ)
2	รถบรรทุกตู้ รถบรรทุกเล็ก รถประจำทางเล็ก ขนาด 2 เพลา (ไม่เกิน 4 ล้อ)
3	รถบรรทุกขนาดกลาง 2 เพลา (เกิน 4 ล้อขึ้นไป)
4	รถบรรทุกขนาดใหญ่ 3 เพลา
5	รถประจำทางขนาดกลาง 2 เพลา
6	รถประจำทางขนาดใหญ่ 3 เพลา
7	รถเทรลเลอร์และรถขนาดใหญ่พิเศษ 3 เพลาขึ้นไป

บัญชีประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
 ท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายบางพลี-สุขสวัสดิ์ เป็นทาง
 ต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตรา
 ค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552

ลำดับที่	ประเภทของรถที่ได้รับการยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ
1	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินของพระมหากษัตริย์ หรือสมเด็จพระบรมราชินีนาถ
2	รถในขบวนเสด็จพระราชดำเนินหรือขบวนเสด็จของพระบรมราชวงศ์ชั้นเจ้าฟ้าขึ้นไป
3	รถในขบวนเสด็จของพระบรมวงศ์ชั้นพระองค์เจ้า
4	รถในขบวนเสด็จของสมเด็จพระสังฆราช
5	รถของผู้ซึ่งทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ปฏิบัติพระราชกรณียกิจแทนพระองค์
6	รถดับเพลิง และรถพยาบาลที่ได้รับอนุญาตจากผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ ให้ใช้ไฟสัญญาณแสงวับวาบหรือให้ใช้เสียงสัญญาณไซเรน เฉพาะในขณะปฏิบัติหน้าที่เท่านั้น
7	รถของสำนักงานตำรวจแห่งชาติที่ใช้ในการปฏิบัติงานในทางพิเศษ
8	รถของกระทรวงกลาโหมที่ใช้ทำการเคลื่อนย้ายกำลังทหารหรือยุทโธปกรณ์
9	รถอื่นที่มีบัตรยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552

(ทิศทางสุขสวัสดิ์ - บางพลี)

ชั้นที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน 4 ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 10 ล้อ (บาท/คัน)
บางครุ (ทางเข้า)	ปากน้ำ (ทางออก 1)	25	55	80
	ปากน้ำ (ทางออก 2)			
	บางเมือง (ทางออก 1)	30	60	90
	บางเมือง (ทางออก 2)			
เทพารักษ์ (ทางเข้า 1)	เทพารักษ์ (ทางออก 1)	35	70	110
	เทพารักษ์ (ทางออก 3)			
	บางแก้ว (ทางออก 1)	40	80	120
บางแก้ว (ทางเข้า 2)	บางแก้ว (ทางออก 2)			
	บางแก้ว (ทางออก 3)			
	บางแก้ว (ทางออก 3)			
ปากน้ำ (ทางเข้า 2)	บางเมือง (ทางออก 1)	20	45	65
	บางเมือง (ทางออก 2)			
	เทพารักษ์ (ทางออก 1)	25	55	85
เทพารักษ์ (ทางเข้า 1)	เทพารักษ์ (ทางออก 3)			
	บางแก้ว (ทางออก 1)	30	65	95
	บางแก้ว (ทางออก 2)			
บางเมือง (ทางเข้า 2)	บางแก้ว (ทางออก 3)			
	เทพารักษ์ (ทางออก 1)	20	45	70
	เทพารักษ์ (ทางออก 3)			
เทพารักษ์ (ทางเข้า 2)	บางแก้ว (ทางออก 1)	25	55	85
	บางแก้ว (ทางออก 2)			
	บางแก้ว (ทางออก 3)			
เทพารักษ์ (ทางเข้า 1)	บางแก้ว (ทางออก 1)	20	45	70
	เทพารักษ์ (ทางเข้า 2)			
	บางแก้ว (ทางออก 2)			
เทพารักษ์ (ทางเข้า 2)	บางแก้ว (ทางออก 3)			
	บางแก้ว (ทางออก 3)			
	บางแก้ว (ทางออก 3)			

หมายเหตุ ผู้ใช้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ในทิศทางสุขสวัสดิ์ - บางพลี สามารถขึ้นที่ด่านบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนบนทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) โดยรับบัตรผ่านทาง และคำนวณค่าผ่านทางพิเศษตั้งแต่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางครุ (ทางเข้า) ถึงทางลงแต่ละด่าน

บัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษท้ายประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดให้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ เป็นทางต้องเสียค่าผ่านทางพิเศษ ประเภทของรถที่ต้องเสียหรือยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ และอัตราค่าผ่านทางพิเศษ พ.ศ. 2552

(ทิศทางบางพลี - สุขสวัสดิ์)

ชั้นที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	ลงที่ ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ ไม่เกิน 4 ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 4 ล้อ แต่ไม่เกิน 10 ล้อ (บาท/คัน)	อัตราค่าผ่านทาง สำหรับรถที่มีล้อ เกิน 10 ล้อ (บาท/คัน)
บางแก้ว (ทางเข้า)	เทพารักษ์ (ทางออก 2) เทพารักษ์ (ทางออก 4)	20	45	70
	บางเมือง (ทางออก 3)	25	55	85
	ปากน้ำ (ทางออก 3) ปากน้ำ (ทางออก 4)	30	65	95
	บางครุ (ทางออก 1)	40	80	120
เทพารักษ์ (ทางเข้า 1) เทพารักษ์ (ทางเข้า 2)	บางเมือง (ทางออก 3)	20	45	70
	ปากน้ำ (ทางออก 3) ปากน้ำ (ทางออก 4)	25	55	85
	บางครุ (ทางออก 1)	35	70	110
บางเมือง (ทางเข้า 1)	ปากน้ำ (ทางออก 3) ปากน้ำ (ทางออก 4)	20	45	65
	บางครุ (ทางออก 1)	30	60	90
ปากน้ำ (ทางเข้า 1)	บางครุ (ทางออก 1)	25	55	80

หมายเหตุ ผู้ใช้ทางพิเศษสายบางพลี - สุขสวัสดิ์ ในทิศทางบางพลี - สุขสวัสดิ์ สามารถเข้าใช้ทางหลวงพิเศษหมายเลข 37 สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ตอนบางพลี - บางขุนเทียน ช่วงสุขสวัสดิ์ - บางขุนเทียน) ไปลงที่ด่านบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนได้ และเสียค่าผ่านทางพิเศษตามบัญชีอัตราค่าผ่านทางพิเศษในอัตราลงที่ด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษบางครุ (ทางออก 1)