

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำของเข้ามาจากต่างประเทศ
ต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ
องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้สั่งหรือนำเข้า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงแก้ไขเส้นทางการเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำของเข้ามาจาก
ต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย และกรณีที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยบรรทุกของ
ดังกล่าว เพื่อให้เหมาะสมกับสถานการณ์ที่เปลี่ยนแปลงไป

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔
(พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมการพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๑
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเส้นทางเดินเรือที่ผู้สั่งหรือนำ
ของเข้ามาจากต่างประเทศต้องบรรทุกของนั้นโดยเรือไทย สำหรับกรณีที่ทางราชการ องค์การของรัฐ
หน่วยงานของรัฐหรือรัฐวิสาหกิจเป็นผู้สั่งหรือนำเข้า ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๓๘

ข้อ ๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

ข้อ ๓ เส้นทางเดินเรือที่มีเรือไทยเดินอยู่และสามารถให้บริการรับขนของได้ ได้แก่
เส้นทางเดินเรือจากประเทศและดินแดนต่อไปนี้มายังราชอาณาจักรไทย คือ

- ญี่ปุ่น
- สาธารณรัฐเกาหลี
- ไต้หวัน
- เขตบริหารพิเศษฮ่องกง
- สาธารณรัฐสิงคโปร์

(๖) ราชอาณาจักรนอร์เว ราชอาณาจักรสวีเดน ราชอาณาจักรฟินแลนด์ ราชอาณาจักร
เดนมาร์ก สหราชอาณาจักรบริเตนใหญ่และไอร์แลนด์เหนือ สาธารณรัฐไอร์แลนด์ สหพันธ์
สาธารณรัฐเยอรมัน ราชอาณาจักรเนเธอร์แลนด์ ราชอาณาจักรเบลเยียม สาธารณรัฐฝรั่งเศส
ราชอาณาจักรสเปน สาธารณรัฐโปรตุเกส และสาธารณรัฐอิตาลี

- (๓) สหรัฐอเมริกา
- (๔) สาธารณรัฐประชาชนจีน
- (๕) สหพันธรัฐมาเลเซีย

ข้อ ๔ ของที่ทางราชการ องค์การของรัฐ หน่วยงานของรัฐ หรือรัฐวิสาหกิจตั้งหรือนำเข้ามาจากต่างประเทศโดยทางเรือในเส้นทางเรือตามข้อ ๓ ซึ่งไม่ต้องอยู่ภายใต้บังคับที่จะต้องบรรทุกโดยเรือไทย ได้แก่ของดังต่อไปนี้

(๑) ปิโตรเลียมตามกฎหมายว่าด้วยปิโตรเลียมและน้ำมันเชื้อเพลิงสำเร็จรูป

(๒) ของที่ซื้อ โดยใช้เงินกู้หรือเงินช่วยเหลือจากต่างประเทศหรือของที่ได้มาโดยความช่วยเหลือแบบให้เปล่าจากต่างประเทศ เว้นแต่ในกรณีที่สัญญาหรือความตกลงมีข้อกำหนดให้ใช้เรือไทยในการบรรทุกของนั้น

(๓) ของที่ได้มาโดยการซื้อขายหรือแลกเปลี่ยนระหว่างรัฐบาลไทยกับรัฐบาลต่างประเทศ และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้อนุญาตให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องใช้เรือไทยในการบรรทุกของนั้น

(๔) ของที่มีปริมาณการนำเข้าในแต่ละครั้งคิดเป็นน้ำหนักไม่เกินหนึ่งพันกิโลกรัมหรือปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร และมีจำนวนเงินค่าระวางสำหรับการรับขนของนั้นไม่เกินสองพันห้าร้อยบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๑) (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) และ (๗) หรือไม่เกินห้าพันบาทสำหรับเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) และ (๗)

(๕) ของที่ใช้วิธีการขนส่งรับช่วง ในเส้นทางเดินเรือและเฉพาะกรณีดังต่อไปนี้

(ก) ในทุกเส้นทางเดินเรือ เฉพาะกรณีที่ของนั้นบรรจุรวมอยู่ในตู้สินค้าเดียวกันกับของอื่นที่ไม่ต้องบรรทุกโดยเรือไทย และท่าเรือหรือสถานที่ต้นทางซึ่งบรรทุกตู้สินค้านั้นลงเรือไม่อยู่ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓

(ข) ในเส้นทางเดินเรือตามข้อ ๓ (๖) เฉพาะการขนส่งช่วงแรกระหว่างประเทศที่ระบุชื่อในข้อ ๓ (๖) ก่อนรับช่วงทำการขนส่งต่อมายังประเทศไทย

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๒

เกื้อกูล ด้านชัยวิจิตร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม