

## ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรื่อง การกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง  
หมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๕๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๕/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๕๑ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร จึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง การกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๑”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๘ ตุลาคม ๒๕๕๑ เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง การกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ และหมวด ๓ พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๕๑ และประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง การกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๑ ลงวันที่ ๘ กันยายน ๒๕๕๑

ข้อ ๔ กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) สำหรับรถโดยสารประจำทาง

๔.๑ กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารสำหรับรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสารไม่เกินอัตราที่ ๑๕ ดังนี้

อัตราที่	ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร	อัตราค่าโดยสาร (บาท)								
		๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม. กม. ละ			เกิน ๑๕๐ กม. ขึ้นไป กม.ละ		
		อัตรา ก.	อัตรา ข.	อัตรา ค.	อัตรา ก.	อัตรา ข.	อัตรา ค.	อัตรา ก.	อัตรา ข.	อัตรา ค.
๑	๑๐.๐๓ - ๑๑.๒๘	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๓๓	๐.๓๘	๐.๔๓	๐.๒๘	๐.๓๓	๐.๓๘

อัตราที่	ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร	อัตราค่าโดยสาร (บาท)								
		๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม. กม. ละ			เกิน ๑๕๐ กม. ขึ้นไป กม.ละ		
		อัตรา ก.	อัตรา ข.	อัตรา ค.	อัตรา ก.	อัตรา ข.	อัตรา ค.	อัตรา ก.	อัตรา ข.	อัตรา ค.
๒	๑๑.๒๕ - ๑๒.๕๐	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๓๔	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๒๕	๐.๓๐	๐.๓๕
๓	๑๒.๕๑ - ๑๓.๗๖	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๓๕	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๓๐	๐.๓๕	๐.๔๐
๔	๑๓.๗๗ - ๑๔.๙๕	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๓๖	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๓๑	๐.๓๖	๐.๔๑
๕	๑๔.๙๖ - ๑๖.๑๗	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๓๗	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๓๒	๐.๓๗	๐.๔๒
๖	๑๖.๑๘ - ๑๗.๓๙	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๓๘	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๓๓	๐.๓๘	๐.๔๓
๗	๑๗.๔๐ - ๑๘.๖๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๓๔	๐.๓๙	๐.๔๔
๘	๑๘.๖๒ - ๑๙.๘๓	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๓๕	๐.๔๐	๐.๔๕
๙	๑๙.๘๔ - ๒๑.๐๕	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๓๖	๐.๔๑	๐.๔๖
๑๐	๒๑.๐๖ - ๒๒.๒๗	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๓๗	๐.๔๒	๐.๔๗
๑๑	๒๒.๒๘ - ๒๓.๔๙	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๓๘	๐.๔๓	๐.๔๘
๑๒	๒๓.๕๐ - ๒๔.๗๑	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๔๙
๑๓	๒๔.๗๒ - ๒๕.๙๓	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๕๐
๑๔	๒๕.๙๔ - ๒๗.๑๕	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๕๑
๑๕	๒๗.๑๖ - ๒๘.๓๗	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๖๔	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๕๒
๑๖	๒๘.๓๘ - ๒๙.๕๙	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๖๕	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๕๓
๑๗	๒๙.๖๐ - ๓๐.๘๑	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๖๖	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔
๑๘	๓๐.๘๒ - ๓๒.๐๓	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๖๗	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๕
๑๙	๓๒.๐๔ - ๓๓.๒๕	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๖๘	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๕๖
๒๐	๓๓.๒๖ - ๓๔.๔๗	๐.๕๙	๐.๖๔	๐.๖๙	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๕๗
๒๑	๓๔.๔๘ - ๓๕.๖๙	๐.๖๐	๐.๖๕	๐.๗๐	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘
๒๒	๓๕.๗๐ - ๓๖.๙๑	๐.๖๑	๐.๖๖	๐.๗๑	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๖๔	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙
๒๓	๓๖.๙๒ - ๓๘.๑๓	๐.๖๒	๐.๖๗	๐.๗๒	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๖๕	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๖๐
๒๔	๓๘.๑๔ - ๓๙.๓๕	๐.๖๓	๐.๖๘	๐.๗๓	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๖๖	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๖๑
๒๕	๓๙.๓๖ - ๔๐.๕๗	๐.๖๔	๐.๖๙	๐.๗๔	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๖๗	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๖๒

ในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๗ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๗ บาท

หมายเหตุ:- ๑. อัตรา ก. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือคอนกรีต  
๒. อัตรา ข. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ค. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขา ซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

อนึ่ง อัตราค่าโดยสารดังกล่าว เป็นอัตราค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทางธรรมดา (ไม่ปรับอากาศ) สำหรับรถปรับอากาศ ให้คิดค่าบริการอย่างอื่นในการขนส่ง (ค่าธรรมเนียม) ตามที่กำหนดไว้เดิม คือ

๑) รถมาตรฐาน ๒ หรือรถปรับอากาศ ชั้น ๒ ไม่มีห้องน้ำ ให้คิดค่าธรรมเนียม ๔๐% ของค่าโดยสาร

๒) รถมาตรฐาน ๑ ข. หรือรถปรับอากาศ ชั้น ๑ มีห้องน้ำ ขนาด ๔๒ ที่นั่ง ให้คิดค่าธรรมเนียม ๘๐% ของค่าโดยสาร

๓) รถมาตรฐาน ๑ ข. พิเศษ หรือรถปรับอากาศ ชั้น ๑ มีห้องน้ำ ขนาด ๓๒ ที่นั่ง ให้คิดค่าธรรมเนียม ๑๐๐% ของค่าโดยสาร

๔) รถมาตรฐาน ๑ ก. หรือรถปรับอากาศ ชั้น ๑ (VIP) มีห้องน้ำ ขนาด ๒๔ ที่นั่ง ให้คิดค่าธรรมเนียม ๑๘๐% ของค่าโดยสาร

๔.๒ กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ดังนี้

๔.๒.๑ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ให้ปรับลดอัตราค่าโดยสารเป็น ดังนี้

(๑) รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ (ข) (สีขาว-น้ำเงิน) อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๘.๕๐ บาท ต่อคนต่อเที่ยว

(๒) รถโดยสารธรรมดาพิเศษ (สีครีม-แดง) อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๙.๕๐ บาท ต่อคนต่อเที่ยว

(๓) รถโดยสารมินิบัส อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๙.๐๐ บาท ต่อคนต่อเที่ยว

## (๔) รถโดยสารปรับอากาศธรรมดา อัตราค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทาง	๐-๘	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๒.๐๐ บาท
ระยะทาง	๘-๑๒	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๔.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๒-๑๖	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๖.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๖-๒๐	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๘.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๐	กิโลเมตรขึ้นไป	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๒๐.๐๐ บาท

## (๕) รถโดยสารปรับอากาศ EURO I และ EURO II อัตราค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทาง	๐-๔	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๓.๐๐ บาท
ระยะทาง	๔-๘	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๕.๐๐ บาท
ระยะทาง	๘-๑๒	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๗.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๒-๑๖	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๙.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๖-๒๐	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๒๑.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๐-๒๔	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๒๓.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๔	กิโลเมตรขึ้นไป	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๒๕.๐๐ บาท

๔.๒.๒ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ให้ปรับลด  
อัตราค่าโดยสารเป็น ดังนี้

(๑) รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ (ข) อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๘.๕๐ บาท  
ต่อคนต่อเที่ยว

(๒) รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว อัตราค่าโดยสารไม่เกิน  
๖.๐๐ บาท ต่อคนต่อเที่ยว

## (๓) รถโดยสารปรับอากาศธรรมดา อัตราค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทาง	๐-๘	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๐.๐๐ บาท
ระยะทาง	๘-๑๒	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๒.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๒-๑๖	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๔.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๖-๒๐	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๖.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๐	กิโลเมตรขึ้นไป	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน	๑๘.๐๐ บาท

(๔) รถโดยสารปรับอากาศ EURO I และ EURO II อัตราค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทาง	๐-๔	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๑๓.๐๐ บาท
ระยะทาง	๔-๘	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๑๕.๐๐ บาท
ระยะทาง	๘-๑๒	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๑๗.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๒-๑๖	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๑๙.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๖-๒๐	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๒๑.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๐-๒๔	กิโลเมตร	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๒๓.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๔	กิโลเมตรขึ้นไป	อัตราค่าโดยสารไม่เกิน ๒๕.๐๐ บาท

สำหรับหลักเกณฑ์ในการยกเว้นหรือการลดหย่อนค่าโดยสาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์  
ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้แล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๑

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

รองปลัดกระทรวงคมนาคม

หัวหน้ากลุ่มภารกิจการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง

รักษาราชการแทน

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง