

## ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลโดยसारเอกชนร่วมบริการ

พ.ศ. ๒๕๕๐

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๖ (๒) แห่งพระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๕ จึงให้ออกระเบียบไว้ดังนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการบริหารจัดการและกำกับดูแลโดยसारเอกชนร่วมบริการ พ.ศ. ๒๕๕๐”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ตั้งแต่วันที่ใช้ระเบียบนี้ ให้ยกเลิกระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ท้ายนี้รวมทั้งประกาศ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่กำหนดไว้แล้วในระเบียบนี้ หรือซึ่งขัดแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

๓.๑ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวคู่สัญญา และการย้ายสังกัดของรถเอกชนร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๕

๓.๒ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวคู่สัญญา และการย้ายสังกัดของรถเอกชนร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๖

๓.๓ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวคู่สัญญา และการย้ายสังกัดของรถเอกชนร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๗

๓.๔ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการเข้าร่วมเดินรถ การเพิ่มรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถ การเปลี่ยนรถ การเปลี่ยนตัวคู่สัญญา และการย้ายสังกัดของรถเอกชนร่วมบริการ ทั้งรถโดยสารธรรมดาและรถโดยสารปรับอากาศ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๔๘

๓.๕ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการจัดระเบียบการเดินรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางหมวด ๑ ที่ทำสัญญานำรถโดยสารขนาดเล็กเข้าร่วมเดินรถโดยสารประจำทาง พ.ศ. ๒๕๓๔

๓.๖ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการจัดระเบียบการเดินรถโดยสารขนาดเล็ก เส้นทางหมวด ๔ พ.ศ. ๒๕๓๔

๓.๗ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการเปลี่ยนรถ การโอนกรรมสิทธิ์รถโดยสารขนาดเล็ก พ.ศ. ๒๕๒๗

๓.๘ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการจัดระเบียบการเดินรถ และการดำเนินการเกี่ยวกับสัญญาของรถตู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการ พ.ศ. ๒๕๔๔

๓.๙ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยการจัดระเบียบการเดินรถ และการดำเนินการเกี่ยวกับสัญญาของรถตู้โดยสารปรับอากาศร่วมบริการ พ.ศ. ๒๕๔๔ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๔

๓.๑๐ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยมาตรฐานการกำกับดูแลรถเอกชนร่วมบริการ พ.ศ. ๒๕๔๗

๓.๑๑ ระเบียบองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ว่าด้วยมาตรฐานการกำกับดูแลรถเอกชนร่วมบริการ (แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑) พ.ศ. ๒๕๔๘

ข้อ ๔ ในระเบียบนี้

“องค์การ” หมายความว่า องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

“ผู้อำนวยการ” หมายความว่า ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

“รถโดยสาร” หมายความว่า รถโดยสารเอกชนที่มีนิติบุคคลเป็นคู่สัญญากับองค์การ มีสิทธิครอบครองหรือเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ และเป็นรถใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG หรือเป็นรถที่ประกอบใหม่ หรือเปลี่ยนตัวถังใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG หรือดัดแปลงเครื่องยนต์ไปใช้ก๊าซ CNG ซึ่งมีคุณลักษณะตามที่องค์การกำหนดและผ่านเกณฑ์การตรวจสอบจากกรมการขนส่งทางบก และกรณีดัดแปลงเครื่องยนต์ ต้องผ่านการตรวจสอบ และรับรองมาตรฐานจากหน่วยงานที่องค์การกำหนดด้วย

“มาตรฐาน ๒ ข” หมายความว่า รถโดยสารปรับอากาศ มีจำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง มีที่ขึ้น

“มาตรฐาน ๒ จ” หมายความว่า รถโดยสารปรับอากาศ มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๒๐ ที่นั่ง ไม่มีที่ขึ้น

“มาตรฐาน ๓ ก” หมายความว่า รถโดยสารธรรมดา มีจำนวนที่นั่งเกิน ๓๐ ที่นั่ง มีที่ยืน

“มาตรฐาน ๓ จ” หมายความว่า รถโดยสารธรรมดา มีจำนวนที่ ๑๓-๒๔ ที่นั่ง

“มาตรฐาน ๓ ฉ” หมายความว่า รถโดยสารธรรมดา มีจำนวนที่นั่งไม่เกิน ๑๒ ที่นั่ง ไม่มีที่ยืน

“ผู้ประกอบการ” หมายความว่า นิติบุคคลที่มีสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์การมีสิทธิครอบครองรถโดยสารในฐานะผู้เช่าซื้อตามสัญญาเช่าซื้อก่อน หรือขณะทำสัญญาเช่าซื้อรถโดยสาร หรือมีกรรมสิทธิ์ในรถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์การ

“ผู้ประจำรถ” หมายความว่า พนักงานหรือลูกจ้างของนิติบุคคลที่ปฏิบัติหน้าที่บนรถโดยสารซึ่งได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายและมีใบอนุญาตผ่านการอบรมจากองค์การ

“ค่าประกันภัย” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และการจัดทำประกันภัยประเภท ๓ ตามวงเงินคุ้มครองที่องค์การกำหนด

“ค่าตอบแทน” หมายความว่า ค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้กับองค์การในการบริหารจัดการ กำกับดูแลรถโดยสารตามเงื่อนไขสัญญา และใบอนุญาตประกอบการขนส่ง และค่าใช้จ่ายที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้กับองค์การในการเดินรถแต่ละเส้นทาง ตามมูลค่าเส้นทางที่องค์การกำหนดไว้ในสัญญา

“มูลค่าเส้นทาง” หมายความว่า ระดับการจำแนกเส้นทางตามมูลค่าทางการตลาดซึ่งองค์การเป็นผู้กำหนด

“เส้นทาง” หมายความว่า เส้นทางที่องค์การได้รับอนุญาตกำหนดให้เป็นเส้นทางเดินรถในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

“รถใหม่” หมายความว่า รถที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

## ส่วนที่ ๑

### หมวด ๑

#### การขอเข้าร่วมเดินรถ

ข้อ ๕ องค์การในฐานะผู้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่ง มีสิทธิยื่นขอกำหนดเส้นทางรถโดยสารต่อกรมการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการที่มีความประสงค์จะขอนำรถโดยสารเข้าร่วมเดินรถ

กบongการจะต้องเป็นนิติบุคคล ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการเดินรถโดยสารประจำทาง มีสัญชาติไทย และเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ หรือมีสิทธิครอบครองรถโดยสารที่จะนำเข้าร่วมเดินรถ โดยชอบด้วยกฎหมาย โดยผู้ประกอบการหนึ่งมีสิทธิเข้าร่วมเดินรถได้มากกว่า ๑ เส้นทาง แต่ ๑ เส้นทาง เดินรถจะมีผู้ประกอบการของรถประเภทละไม่เกิน ๑ นิติบุคคล

สิทธิในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง ที่องค์การได้รับจากกรมการขนส่งทางบก เป็นของ องค์การ และองค์การมีสิทธิคัดเลือกผู้ประกอบการที่มีคุณสมบัติเหมาะสมและสามารถปฏิบัติตามกฎ ระเบียบ คำสั่ง ที่องค์การกำหนดไว้

ข้อ ๖ การขอเข้าร่วมเดินรถต้องทำเป็นหนังสือตามแบบพร้อมหลักฐานที่องค์การกำหนด ขึ้นต่อองค์การ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ พิจารณาขออนุมัติต่อผู้อำนวยการ

ข้อ ๗ การจัดทำสัญญา การชำระค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ดำเนินการหลังจากได้รับอนุมัติจาก องค์การ และผ่านการอนุมัติบรรจรถในบัญชี ขส.บ. ๑๑ จากกรมการขนส่งทางบกแล้ว

ข้อ ๘ ผู้ประกอบการจะโอนสิทธิ หรือหน้าที่ในการประกอบการเดินรถตามสัญญาทั้งหมด หรือส่วนหนึ่งส่วนใดให้กับบุคคลหนึ่งบุคคลใดไม่ได้ หากฝ่าฝืนองค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญา และเรียกให้ชดเชยค่าเสียหายได้

ข้อ ๙ นิติบุคคลที่เข้าร่วมเดินรถ ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

#### ๙.๑ ทุนจดทะเบียน

๙.๑.๑ รถมাত্রฐาน ๒ ข และรถมาตรฐาน ๓ ก มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า ๒๐ ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

๙.๑.๒ รถมাত্রฐาน ๓ จ และรถมาตรฐาน ๒ จ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า ๑๐ ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

๙.๑.๓ รถมাত্রฐาน ๓ ฉ มีทุนจดทะเบียนไม่น้อยกว่า ๕ ล้านบาท ชำระเต็มมูลค่า

๙.๒ ต้องมีอู่จอดรถและสำนักงาน ซึ่งมีพื้นที่จอดรถให้เพียงพอกับจำนวนรถที่เข้าร่วม เดินรถกับองค์การ มีท่าขึ้นทางและปลายทางที่เหมาะสม และไม่กีดขวางการจราจรในเส้นทาง ตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

สำนักงานของผู้ประกอบการ ต้องมีสถานที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครและ ปริมณฑลองค์การสามารถติดต่อประสานงานได้ หากมีการเปลี่ยนแปลงต้องแจ้งให้องค์การทราบ เป็นลายลักษณ์อักษรทุกครั้ง

## ๕.๓ ต้องมีแผนการดำเนินงาน

๕.๓.๑ แผนการเดินทางและการบริการ

๕.๓.๒ แผนพัฒนาบุคลากร

๕.๓.๓ แผนการซ่อมบำรุง

๕.๓.๔ แผนด้านความปลอดภัย

๕.๓.๕ แผนด้านสิ่งแวดล้อม

## ๕.๔ ต้องไม่มีหนี้ค้างชำระกับองค์กร

## ๕.๕ ผู้ประกอบการต้องจัดส่งผู้ประจํารถเข้ารับการอบรมที่องค์กร และได้รับ

ใบอนุญาตก่อนขึ้นปฏิบัติหน้าที่บนรถโดยสารประจําทางจากองค์กร

## ข้อ ๑๐ รถโดยสารที่ขอเข้าร่วมเดินรถต้องมีคุณลักษณะดังนี้

๑๐.๑ เป็นรถใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG

๑๐.๒ เป็นรถที่ประกอบขึ้นใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG

๑๐.๓ เป็นรถที่ปรับปรุงตัวถังใหม่ และดัดแปลงเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG

๑๐.๔ ต้องเป็นรถที่มีมาตรฐานตามที่ทางราชการกำหนด และผ่านการตรวจสภาพ

จากกรมการขนส่งทางบก

๑๐.๕ ต้องติดตราเครื่องหมาย ใ้สีของรถตามที่องค์กรกำหนดและได้รับอนุญาต

จากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๑๑ รถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์กรต้องจัดทำประกันภัยไม่ต่ำกว่าประเภท ๓  
วงเงินคุ้มครองไม่น้อยกว่าที่องค์กรกำหนด

การจัดทำประกันภัยเป็นหน้าที่ของผู้ประกอบการ และองค์กรเป็นผู้ประสานงานในการจัดทำ  
ประกันภัย โดยผู้ประกอบการเป็นผู้รับภาระค่าประกันภัย

กรณีเอกชนไม่สามารถทำประกันภัยประเภท ๓ ตามวรรคแรก ให้เข้าร่วมเป็นสมาชิกกองทุน  
และชำระเงินสมทบกองทุนตามระเบียบที่องค์กรกำหนด ทั้งนี้ เอกชนยังคงต้องรับผิดชอบในความ  
เสียหายที่เกินจากความรับผิดชอบของกองทุน ตามสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์กร

## ข้อ ๑๒ หลักประกันสัญญา และหลักประกันค่าเสียหาย

๑๒.๑ หลักประกันสัญญาในอัตราร้อยละ ๕ ของค่าตอบแทนตลอดอายุสัญญา โดยคู่สัญญาต้องนำเงินหลักประกันสัญญาตามวงเงินดังกล่าวมาวางในวันทำสัญญากับองค์การ

๑๒.๒ หลักประกันค่าเสียหาย

- รถมาตรฐาน ๒ ข และรถมาตรฐาน ๓ ก	คันละ	๓๐,๐๐๐ บาท
- รถมาตรฐาน ๓ จ	คันละ	๒๕,๐๐๐ บาท
- รถมาตรฐาน ๒ จ	คันละ	๒๐,๐๐๐ บาท
- รถมาตรฐาน ๓ น	คันละ	๑๐,๐๐๐ บาท

ข้อ ๑๓ อายุสัญญาเข้าร่วมเดินรถ

๑๓.๑ รถมาตรฐาน ๒ ข รถมาตรฐาน ๓ ก และ รถมาตรฐาน ๓ จ

๑๓.๑.๑ รถโดยสารใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๑๕ ปี ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด

๑๓.๑.๒ รถโดยสารที่เปลี่ยนเครื่องยนต์ใหม่ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๑๐ ปี และปรับปรุงสภาพรถใหม่ ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด

๑๓.๑.๓ รถโดยสารที่ดัดแปลงเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๗ ปี ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด

๑๓.๒ รถมาตรฐาน ๒ จ ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๑๐ ปี ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด

๑๓.๓ รถมาตรฐาน ๓ น ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG ๕ ปี ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานตามที่องค์การกำหนด

อายุสัญญาเริ่มนับจากวันที่กำหนดไว้ในสัญญาเป็นต้นไป และผู้รับสัญญาจะต้องเดินรถให้ครบทุกคันภายในระยะเวลาที่องค์การกำหนด ทั้งนี้ต้องไม่เกินกว่าเงื่อนไขที่กรมการขนส่งทางบกอนุญาต

กรณีใบอนุญาตประกอบการขนส่งสิ้นอายุ ไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตให้ถือว่าอายุสัญญาสิ้นสุดลงด้วย โดยผู้รับสัญญาไม่มีสิทธิ์เรียกร้องค่าเสียหาย ค่าชดเชย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ จากองค์การ

ข้อ ๑๔ กรณีผู้ประกอบการต้องการขอเพิ่มรถ ต้องดำเนินการเช่นเดียวกับการขอเข้าร่วม  
เดินรถใหม่

หมวด ๒  
การเปลี่ยนรถ

ข้อ ๑๕ การเปลี่ยนรถโดยสาร ให้ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังนี้

๑๕.๑ รถที่ขอเปลี่ยนต้องเป็นรถที่อยู่ในสัญญาเส้นทางใดเส้นทางหนึ่งขององค์การ

๑๕.๒ รถที่จะนำเข้าทดแทน ต้องเป็นรถใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG  
หรือเป็นรถที่ประกอบขึ้นใหม่ที่มีเครื่องยนต์ใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG มีลักษณะตามเงื่อนไขที่กำหนดใน  
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งของแต่ละเส้นทาง พร้อมจะนำไปตรวจสภาพ จดทะเบียนที่กรมการขนส่ง  
ทางบก

๑๕.๓ ผู้ประกอบการที่ขอเปลี่ยนรถ ต้องไม่มีหนี้สินค้างชำระหรือคดีความ  
ค้างดำเนินการ

๑๕.๔ เมื่อได้รับอนุมัติให้เปลี่ยนรถ ผู้ขอเปลี่ยนรถต้องติดตรา เครื่องหมายและ  
พ่นสีของรถตามที่องค์การกำหนดและได้รับอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบก

๑๕.๕ การร้องขอเปลี่ยนรถ ผู้ประกอบการต้องทำเป็นหนังสือยื่นต่อองค์การ  
ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการพิจารณาขออนุมัติต่อผู้อำนวยการ

หมวด ๓  
การขอนำรถออกนอกเส้นทาง

ข้อ ๑๖ ผู้ประกอบการต้องยื่นคำขอที่ ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ พร้อมหลักฐานตามที่  
องค์การกำหนด ก่อนวันนำรถออกนอกเส้นทางไม่น้อยกว่า ๓ วัน (ไม่นับวันหยุดราชการ) และได้รับ  
อนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกก่อนจึงจะดำเนินการได้

ข้อ ๑๗ การขอนำรถออกนอกเส้นทาง อนุญาตให้ในกรณีดังนี้

๑๗.๑ ใช้เป็นรถโดยสารส่วนบุคคล เพื่อกิจธุระส่วนตัวของผู้ประกอบการ

๑๗.๒ ใช้เป็นรถโดยสารไม่ประจำทาง เพื่องานของทางราชการ หรือเพื่องาน  
สาธารณประโยชน์

ข้อ ๑๘ การอนุญาตให้นำรถออกนอกเส้นทาง อนุญาตให้เฉพาะกรณีที่มีจำนวนรถที่ใช้ในการ  
ขนส่งแต่ละเส้นทางมีเหลืออยู่เกินกว่าจำนวนรถขั้นต่ำตามเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

#### หมวด ๔

#### การแจ้งหยุดการเดินรถชั่วคราว

ข้อ ๑๙ ผู้ประกอบการต้องยื่นคำขอเป็นหนังสือต่อองค์การ แจ้งสาเหตุที่ต้องหยุดการเดินรถ  
เป็นการชั่วคราวโดยทันทีที่ไม่สามารถนำรถออกวิ่งได้ตามสัญญา กรณีแจ้งหยุดรถเพื่อการซ่อมแซม  
ต้องยื่นคำร้องขอหยุดรถต่อองค์การ และได้รับอนุญาตจากผู้อำนวยการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย เมื่อซ่อม  
เสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องนำรถให้องค์การตรวจสอบสภาพก่อนนำรถออกวิ่ง

การละเว้นไม่ดำเนินการ องค์การจะถือเป็นการหยุดการเดินรถโดยไม่แจ้งสาเหตุ  
และเปรียบเทียบปรับผู้ประกอบการ คันละ ๒๐๐ บาทต่อวัน หากมีค่าใช้จ่ายอื่นใดอันเนื่องมาจากการ  
หยุดเดินรถอันเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบ

#### หมวด ๕

#### การเลิกสัญญา

ข้อ ๒๐ สัญญาเข้าร่วมเดินรถสิ้นสุดในกรณีต่อไปนี้

๒๐.๑ ครบอายุสัญญา

๒๐.๒ องค์การมีสิทธิบอกเลิกสัญญาผู้ประกอบการที่กระทำผิดสัญญา หรือฝ่าฝืน  
ข้อบังคับ ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ขององค์การ และกฎหมายต่าง ๆ เป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย  
ต่อภาพลักษณ์ขององค์การอย่างร้ายแรง รวมทั้งกรณีอุบัติเหตุร้ายแรงที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต



และทรัพย์สินของประชาชนและผู้ให้บริการการพิจารณาความเสียหายในกรณีใดเป็นความเสียหายร้ายแรง เป็นสิทธิขององค์กร

๒๐.๓ ผู้ประกอบการขอเลิกสัญญาก่อนสิ้นสุดอายุสัญญา เมื่อองค์กรตรวจสอบแล้ว ไม่เกิดความเสียหายต่อการบริการ รวมทั้งไม่ขัดต่อเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งและได้รับอนุมัติ จากผู้มีอำนาจ

๒๐.๔ ผู้ประกอบการไม่แจ้งความประสงค์ขอต่อสัญญาเข้าร่วมเดินรถ ภายใน ๑ ปี ก่อนวันสิ้นสุดอายุสัญญา

๒๐.๕ ใบอนุญาตประกอบการขนส่งถูกยกเลิก หรือไม่ได้รับอนุญาตให้ต่ออายุจาก กรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๒๑ องค์กรมีสิทธิบอกเลิกสัญญา หากผู้ประกอบการไม่ชำระค่าตอบแทนติดต่อกัน เกินกว่า ๒ งวด และองค์กรทวงถามแล้ว

ข้อ ๒๒ องค์กรมีสิทธิบอกเลิกสัญญา กรณีผู้ประกอบการหรือผู้ประกอบกร กระทบความผิด ในลักษณะเดิม มีการลงโทษแล้วยังกระทำผิดซ้ำเนื่อง ๆ ซึ่งองค์กรพิจารณาแล้วเห็นว่าผู้ประกอบการ มีเจตนาจงใจไม่แก้ไขปรับปรุงให้ดีขึ้น

ข้อ ๒๓ องค์กรมีสิทธิพิจารณาเลิกสัญญาเป็นรายคัน หรือเลิกสัญญาทั้งหมด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับ มูลความผิดและความเสียหายที่เกิดขึ้น ประกอบกับการให้ความร่วมมือของผู้ประกอบการในการบรรเทา ความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๒๔ องค์กรมีสิทธิบอกเลิกสัญญา กรณีผู้ประกอบการนำรถโดยสารที่เข้าร่วมเดินรถกับ องค์กรไปให้บุคคลอื่นเช่าหรือเช่าช่วง หรือเช่าซื้อ

เมื่อองค์กรบอกเลิกสัญญา องค์กรมีสิทธินำรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นเดินรถในเส้นทาง ตามสัญญาได้ทันที ที่มีสิทธิเป็นหลักประกันตามสัญญาหรือเรียกร้องจากธนาคารผู้ค้ำประกัน ให้ชำระเงิน ตามหลักประกัน นอกจากนี้ผู้รับสัญญาจะต้องรับผิดชอบชำระเงินใด ๆ ในส่วนที่เกินจากหลักประกัน ดังกล่าว (หากมี) ให้แก่องค์กรจนครบถ้วน

หมวด ๖  
การขออนุญาต

ข้อ ๒๕ ผู้ประกอบการที่มีความประสงค์ขออนุญาตออกจากสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์การ จะกระทำได้ภายใต้เงื่อนไขดังนี้

๒๕.๑ ไม่มีหนี้สินค้างชำระและคดีความค้างดำเนินการ

๒๕.๒ จำนวนรถต้องไม่ต่ำกว่าเงื่อนไขขั้นต่ำตามใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๒๕.๓ ผู้ประกอบการต้องหยุดการเดินรถในเส้นทางนั้น และลบตราเครื่องหมาย ที่เกี่ยวข้องกับองค์การ พร้อมยื่นคำร้องขออนุญาตเป็นหนังสือผ่านฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ ขออนุมัติขออนุญาตต่อผู้อำนวยการ

ข้อ ๒๖ หนี้สินใดๆ ที่ผู้ประกอบการหรือผู้ประจํารถก่อให้เกิดขึ้นก่อนการอนุมัติให้ขออนุญาต และยังมีได้แจ้งให้องค์การทราบ หากมีการทวงถามหรือฟ้องร้องหลังจากการขออนุญาตไปแล้ว องค์การ สงวนสิทธิ์ฟ้องร้องอันเนื่องจากการปกปิดข้อเท็จจริงที่ไม่แจ้งให้องค์การทราบก่อนมีการขออนุญาต

หมวด ๗  
ค่าธรรมเนียม

ข้อ ๒๗ ค่าธรรมเนียมการเข้าร่วมเดินรถ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๒๗.๑ รถมาตรฐาน ๒ ข คันละ ๖๐,๐๐๐ บาท

๒๗.๒ รถมาตรฐาน ๓ ก คันละ ๔๐,๐๐๐ บาท

๒๗.๓ รถมาตรฐาน ๓ จ คันละ ๒๐,๐๐๐ บาท

๒๗.๔ รถมาตรฐาน ๒ จ คันละ ๑๐,๐๐๐ บาท

๒๗.๕ รถมาตรฐาน ๓ ฉ คันละ ๕,๐๐๐ บาท

ข้อ ๒๘ ค่าธรรมเนียมทำสัญญา (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

๒๘.๑ รถมาตรฐาน ๒ ข คันละ ๑,๐๐๐ บาท

๒๘.๒ รถมาตรฐาน ๓ ก คันละ ๑,๐๐๐ บาท

๒๘.๓	รถมาตรฐาน ๓ จ	คันละ	๑,๐๐๐	บาท
๒๘.๔	รถมาตรฐาน ๒ จ	คันละ	๕๐๐	บาท
๒๘.๕	รถมาตรฐาน ๓ จ	คันละ	๕๐๐	บาท
ข้อ ๒๘	ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนรถ (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)			
๒๘.๑	รถมาตรฐาน ๒ ข	คันละ	๕,๐๐๐	บาท
๒๘.๒	รถมาตรฐาน ๓ ก	คันละ	๒,๕๐๐	บาท
๒๘.๓	รถมาตรฐาน ๓ จ	คันละ	๒,๐๐๐	บาท
๒๘.๔	รถมาตรฐาน ๒ จ	คันละ	๑,๐๐๐	บาท
๒๘.๕	รถมาตรฐาน ๓ จ	คันละ	๑,๐๐๐	บาท
ข้อ ๓๐	ค่าธรรมเนียมการนำรถออกนอกเส้นทาง คันละ ๕๐ บาทต่อวัน (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)			

## หมวด ๘

## ค่าสิทธิผลประโยชน์และค่าตอบแทน

ข้อ ๓๑ ผู้ประกอบการต้องชำระค่าโฆษณาบนตัวรถโดยสาร หรือรูปแบบอื่น ๆ ทุกประเภท ตามที่ตกลงในสัญญาจ้างของกิจการ

ข้อ ๓๒ ค่าตอบแทนที่ผู้ประกอบการต้องชำระให้กับกิจการตลอดอายุสัญญา เป็นไปตามสัญญาที่ได้ตกลงไว้กับกิจการ ตามประกาศกำหนดมูลค่าเส้นทางของกิจการขนส่งมวลชนกรุงเทพ

## หมวด ๙

## หน้าที่และความรับผิดชอบของผู้ประกอบการ

ข้อ ๓๓ ผู้ประกอบการมีหน้าที่ต้องกระทำการหรือละเว้นกระทำการใด ๆ ซึ่งเป็นการกระทำ ผิดกฎหมาย ระเบียบ คำสั่ง ประกาศ ของทางราชการหรือของผู้ให้สัญญาหากผู้ประจำรถกระทำผิดให้ถือ เป็นการกระทำผิดของผู้ประกอบการตามระเบียบนี้ด้วย

ข้อ ๓๔ ผู้ประกอบการต้องจัดทำประวัติผู้ประจำรถตามแบบที่กฎหมายกำหนด ส่งให้องค์การ  
ทุกครั้งที่มีการรับผู้ประจำรถเข้าทำงาน และทุกครั้งเมื่อมีการเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๓๕ ผู้ประกอบการต้องจัดหาผู้ประจำรถปฏิบัติหน้าที่ให้เพียงพอตามจำนวนรถที่ปรากฏ  
ในเงื่อนไขใบอนุญาตประกอบการขนส่งและสัญญาเข้าร่วมเดินรถ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ  
โดยผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบในเงินค่าจ้าง เงินเดือน ค่าเบี้ยเลี้ยง และสิทธิต่าง ๆ อันพึงได้รับตาม  
กฎหมายคุ้มครองแรงงานไม่ต่ำกว่าอัตราค่าจ้างที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๓๖ ผู้ประกอบการนำรถไปใช้ในกิจการอื่นนอกจากการรับ - ส่งผู้โดยสาร ตามเงื่อนไข  
ใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือตามที่องค์การกำหนดมิได้ เว้นแต่จะได้รับอนุมัติจากองค์การแล้ว

ข้อ ๓๗ ผู้ประกอบการมีหน้าที่ต้องไปชี้แจง หรือชำระค่าปรับ หรือจัดส่งผู้ประจำรถไปให้  
องค์การสอบสวน หากถูกร้องเรียนเกี่ยวกับการปฏิบัติหน้าที่ที่ไม่เหมาะสม หรือกระทำการไม่ถูกต้องตาม  
กฎหมาย ระเบียบ คำสั่งของทางราชการ หรือขององค์การ

ข้อ ๓๘ เมื่อพนักงานขับรถเกิดอุบัติเหตุ ก่อให้เกิดความเสียหายทุกกรณี ผู้ประกอบการ  
ต้องไปดำเนินการ และแจ้งเหตุต่อหน่วยงานที่รับผิดชอบที่องค์การกำหนดทันที และจัดทำรายงานเป็น  
ลายลักษณ์อักษรให้องค์การทราบอย่างช้าในวันรุ่งขึ้น

กรณีที่เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงต้องจัดทำรายงานตามแบบที่กรมการขนส่งทางบก หรือหน่วยราชการอื่น  
กำหนด

ข้อ ๓๙ ผู้ประกอบการ เป็นผู้จัดหาตัวโดยสารโดยค่าใช้จ่ายของผู้ประกอบการ ตามรูปแบบ  
ลักษณะข้อความและราคาตามที่องค์การกำหนด

ข้อ ๔๐ ผู้ประกอบการต้องรายงานข้อมูลการเดินรถและผลประกอบการให้องค์การทราบ  
ตามที่องค์การหรือหน่วยราชการอื่นกำหนด

## ส่วนที่ ๒

### หมวด ๑๐

#### การกำกับดูแลรถเอกชนร่วมบริการ

ข้อ ๔๑ มาตรฐานในการให้บริการที่ผู้ประกอบการต้องปฏิบัติดังนี้

## ๔๑.๑ การประกอบการขนส่ง

๔๑.๑.๑ ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขที่องค์การกำหนดเกี่ยวกับลักษณะ ชนิด สีของรถ ตราเครื่องหมาย หมายเลขเส้นทาง หมายเลขกำกับรถ

๔๑.๑.๒ ต้องไม่แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงที่นั่ง โดยไม่ได้รับอนุญาต

๔๑.๑.๓ ต้องเดินรถให้ถูกต้องตามรายละเอียดเส้นทางที่กำหนดไว้

๔๑.๑.๔ ต้องเก็บค่าโดยสารหรือค่าบริการอื่น ๆ ให้ถูกต้องตามที่กำหนดไว้

ในใบอนุญาตประกอบการขนส่ง

๔๑.๑.๕ รถที่นำไปใช้ในกิจการอื่น หรือออกนอกเส้นทางที่กำหนดไว้ในใบอนุญาต ต้องได้รับอนุญาตจากองค์การและกรมการขนส่งทางบก

## ๔๑.๒ การประกอบการเกี่ยวกับรถโดยสาร

๔๑.๒.๑ ต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงปลอดภัย มีอุปกรณ์ส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง

๔๑.๒.๒ ต้องจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปี

๔๑.๒.๓ ต้องไม่แก้ไขหรือเปลี่ยนแปลงเครื่องอุปกรณ์ หรือส่วนควบของรถ ให้ผิดแผกแตกต่างในสาระสำคัญตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงก่อนได้รับอนุญาต

๔๑.๒.๔ ต้องติดแผ่นป้ายเลขทะเบียนเครื่องหมายแสดงการเสียภาษีประจำปี ที่นายทะเบียนออกให้ เครื่องหมายแสดงการจัดทำประกันภัยไว้กับตัวรถ และเครื่องหมายหรือประกาศ ตามที่องค์การหรือหน่วยราชการอื่นกำหนด

## ๔๑.๓ การประกอบการเกี่ยวกับผู้ประจำรถขณะปฏิบัติหน้าที่

๔๑.๓.๑ ต้องมีใบอนุญาตที่ทางราชการออกให้ และใบอนุญาตที่ผ่านการรับรองจากองค์การติดตัวขณะปฏิบัติหน้าที่

๔๑.๓.๒ ต้องไม่เสพสุราหรือของมึนเมา ยาเสพติด หรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อประสาท

๔๑.๓.๓ ต้องไม่แสดงกิริยาหรือใช้ถ้อยคำเสียดสี ดูหมิ่น ก้าวร้าว รังแก รบถวน หยาบหยาม หรือกระทำอนาจารต่อผู้อื่น

๔๑.๓.๔ ต้องรับ - ส่งผู้โดยสารให้ถึงจุดหมายปลายทาง

๔๑.๓.๕ ต้องปิดประตูทุกครั้งก่อนนำรถออกจากป้ายและขณะรถวิ่งในเส้นทางและเปิดประตูเมื่อนำรถเข้าจอดที่ป้ายเรียบร้อยแล้ว (กรณีกฎหมายกำหนดให้มีประตูปิด - เปิดอัตโนมัติ)

๔๑.๓.๖ ต้องดูแลผู้โดยสารขึ้น - ลงก่อนออกรถ

๔๑.๓.๗ ต้องไม่สูบบุหรี่บนรถโดยสารประจำทางหรือสถานที่ตามที่กฎหมายกำหนด

๔๑.๓.๘ ต้องแต่งกายให้ถูกต้องตามแบบที่องค์การกำหนด

๔๑.๓.๙ ต้องหยุดรถรับ - ส่งผู้โดยสารที่มีเครื่องหมายให้หยุด เพื่อรับ - ส่งผู้โดยสารเมื่อปรากฏว่ามีผู้โดยสารต้องการให้หยุดรถ

๔๑.๓.๑๐ ต้องปฏิบัติและให้ความร่วมมือกับเจ้าหน้าที่ขององค์การ ในการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ที่ได้รับมอบหมาย

๔๑.๓.๑๑ ต้องปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก

ข้อ ๔๒ บทลงโทษในกรณีฝ่าฝืนตามข้อ ๔๑

๔๒.๑ กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง ตามข้อ ๔๑.๑.๑ - ข้อ ๔๑.๑.๒ ปรับตั้งแต่ ๒๐๐ - ๑,๐๐๐ บาท และพักการเดินรถจนกว่าจะแก้ไขดำเนินการให้ถูกต้องจึงอนุญาตให้เดินรถได้

กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง ตามข้อ ๔๑.๑.๓ - ข้อ ๔๑.๑.๕ ปรับตั้งแต่ ๕๐๐ - ๒,๐๐๐ บาท

๔๒.๒ กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับรถ ตามข้อ ๔๑.๒.๑ - ข้อ ๔๑.๒.๔ ปรับตั้งแต่ ๕๐๐ - ๒,๐๐๐ บาท และพักการเดินรถ จนกว่าจะแก้ไขดำเนินการให้ถูกต้องจึงอนุญาตให้เดินรถได้

๔๒.๓ กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับผู้ประจำรถ ตามข้อ ๔๑.๓.๑ - ข้อ ๔๑.๓.๗ ปรับตั้งแต่ ๕๐๐ - ๒,๐๐๐ บาท และงดปฏิบัติหน้าที่ จนกว่าจะแก้ไขปรับปรุงให้ถูกต้องตามระเบียบ

กรณีฝ่าฝืนเกี่ยวกับการประกอบการขนส่ง ตามข้อ ๔๑.๓.๘ - ข้อ ๔๑.๓.๑๑ ปรับตั้งแต่ ๒๐๐ - ๑,๐๐๐ บาท

ข้อ ๔๓ กรณีผู้ประจำรถกระทำความผิดตามข้อ ๔๑ และผู้ประกอบการไม่สามารถส่งตัวผู้ประจำรถให้องค์การ หรือหน่วยราชการที่กล่าวโทษเพื่อสอบสวนลงโทษ โดยไม่มีเหตุอันควรให้ถือว่าผู้ประกอบการต้องรับผิดชอบในความผิดของผู้ประจำรถในฐานะนายจ้างของผู้ประจำรถ

องค์การสงวนสิทธิในการลงโทษผู้ประกอบการในความผิดที่ผู้ประจำรถกระทำผิดโดยไม่จำเป็นต้องสอบสวนผู้ประจำรถ ซึ่งเป็นความรับผิดชอบของผู้ประกอบการในฐานะนายจ้างของผู้ประจำรถ

ข้อ ๔๔ ผู้มีอำนาจสอบสวนและสั่งลงโทษให้เป็นไปตามคำสั่งที่องค์การมอบหมาย

ข้อ ๔๕ การลงโทษผู้ประกอบการและผู้กระทำผิด มีดังนี้

๔๕.๑ เลิกสัญญาและถอนรถ

๔๕.๒ พักการเดินรถ

๔๕.๓ ปรับ

๔๕.๔ งดปฏิบัติหน้าที่ผู้ประจำรถ

๔๕.๕ ทำทัณฑ์บน

ข้อ ๔๖ การอุทธรณ์

๔๖.๑ ให้ผู้ถูกลงโทษ มีสิทธิยื่นคำร้องอุทธรณ์คำสั่งลงโทษ ที่ฝ่ายการเดินรถ เอกชนร่วมบริการ ภายใน ๗ วันทำการ นับแต่วันที่รับทราบคำสั่งลงโทษ

๔๖.๒ การพิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ ให้ผู้บังคับบัญชาที่มีตำแหน่งสูงกว่าผู้สั่งลงโทษ ๑ ระดับ เป็นผู้พิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์และนำเสนอผู้มีอำนาจ หากผู้อำนวยการเป็นผู้สั่งลงโทษ ให้ยื่นอุทธรณ์ต่อคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ เป็นผู้พิจารณา ผู้พิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ ต้องดำเนินการพิจารณาให้เสร็จสิ้น ภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันรับอุทธรณ์ เว้นแต่มีเหตุอันควร

๔๖.๓ การพิจารณาวินิจฉัยอุทธรณ์ของผู้อำนวยการให้ถือเป็นที่สุด เว้นแต่กรณีผู้อำนวยการสั่งลงโทษ ให้ถือคำวินิจฉัยอุทธรณ์ของคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การเป็นที่สุดและให้ฝ่ายการเดินรถเอกชนร่วมบริการ แจ้งผลให้ผู้อุทธรณ์ทราบโดยเร็ว

## บทเฉพาะกาล

ระเบียบนี้ใช้บังคับกับคู่สัญญาที่เข้าร่วมเดินรถกับองค์การนับถัดจากวันที่ประกาศใช้ระเบียบเป็นต้นไป สัญญาเข้าร่วมเดินรถที่ยังมีผลบังคับใช้ตามระเบียบเดิมให้ถือปฏิบัติตามสัญญาเดิมจนกว่าจะสิ้นอายุสัญญาเข้าร่วมเดินรถที่มีผลบังคับใช้ตามระเบียบเดิม เว้นแต่มีข้อตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญากับองค์การหรือมีมติคณะกรรมการบริหารกิจการองค์การ ประกาศองค์การกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

ผู้ประกอบการที่มีสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์การและชำระค่าธรรมเนียมเข้าร่วมเดินรถตามระเบียบเดิมแล้ว หากนำรถคันใหม่ทดแทนคันเดิม หรือรถคันเดิมที่เปลี่ยนเครื่องยนต์หรือดัดแปลงใช้ก๊าซธรรมชาติ CNG มาทำสัญญาเข้าร่วมเดินรถกับองค์การในฐานะนิติบุคคลรายใหม่ตามระเบียบนี้ไม่ต้องชำระค่าธรรมเนียม เข้าร่วมเดินรถตามระเบียบนี้อีก

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

พิณสวร์ พัวพัฒนกุล

ผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ