

ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรื่อง การกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง
หมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง
และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

พ.ศ. ๒๕๕๐

(ฉบับที่ ๑)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๐ เมื่อวันที่ ๙ ตุลาคม ๒๕๕๐ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้เรียกว่า “ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง การกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๑ ในเขต กรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๕๐ (ฉบับที่ ๑)”

ข้อ ๒ ประกาศนี้ ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง เรื่อง การกำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๑ ในเขต กรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๔ กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) สำหรับรถโดยสารประจำทาง

๔.๑ กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารสำหรับรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสารขั้นสูงไม่เกินอัตราที่ ๑๕ และขั้นต่ำไม่ต่ำกว่าอัตราที่ ๑๒ ดังนี้

อัตราที่	ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร	อัตราค่าโดยสาร (บาท)								
		๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม. กม. ละ			เกิน ๑๕๐ กม. ขึ้นไป กม. ละ		
		อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ก	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ก	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ก
๑	๑๐.๐๗-๑๑.๒๘	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๓๓	๐.๓๘	๐.๔๓	๐.๒๘	๐.๓๓	๐.๓๘
๒	๑๑.๒๙-๑๒.๕๐	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๓๔	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๒๙	๐.๓๔	๐.๓๙
๓	๑๒.๕๑-๑๓.๗๒	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๓๕	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๓๐	๐.๓๕	๐.๔๐

อัตราที่	รายนามนักเชล บาท/กิตติ	อัตรากำลังโดยสาร (บาท)								
		๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม. กม. ละ			เกิน ๑๕๐ กม. ขึ้นไป กม. ละ		
		อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค
๔	๑๓.๓๓-๑๔.๕๕	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๓๖	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๓๑	๐.๓๖	๐.๔๑
๕	๑๔.๕๖-๑๖.๑๗	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๓๗	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๓๒	๐.๓๗	๐.๔๒
๖	๑๖.๑๘-๑๗.๓๙	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๓๘	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๓๓	๐.๓๘	๐.๔๓
๗	๑๗.๔๐-๑๘.๖๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๓๔	๐.๓๙	๐.๔๔
๘	๑๘.๖๒-๑๙.๘๓	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๓๕	๐.๔๐	๐.๔๕
๙	๑๙.๘๔-๒๑.๐๕	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๓๖	๐.๔๑	๐.๔๖
๑๐	๒๑.๐๖-๒๒.๒๗	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๓๗	๐.๔๒	๐.๔๗
๑๑	๒๒.๒๘-๒๓.๔๙	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๓๘	๐.๔๓	๐.๔๘
๑๒	๒๓.๕๐-๒๔.๗๑	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๔๙
๑๓	๒๔.๗๒-๒๕.๙๓	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๕๐
๑๔	๒๕.๙๔-๒๗.๑๕	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๕๑
๑๕	๒๗.๑๖-๒๘.๓๗	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๖๔	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๕๒
๑๖	๒๘.๓๘-๒๙.๕๙	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๖๕	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๕๓
๑๗	๒๙.๖๐-๓๐.๘๑	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๖๖	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔
๑๘	๓๐.๘๒-๓๒.๐๓	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๖๗	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๕
๑๙	๓๒.๐๔-๓๓.๒๕	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๖๘	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๕๖
๒๐	๓๓.๒๖-๓๔.๔๗	๐.๕๙	๐.๖๔	๐.๖๙	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๕๗
๒๑	๓๔.๔๘-๓๕.๖๙	๐.๖๐	๐.๖๕	๐.๗๐	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘
๒๒	๓๕.๗๐-๓๖.๙๑	๐.๖๑	๐.๖๖	๐.๗๑	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๖๔	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙
๒๓	๓๖.๙๒-๓๘.๑๓	๐.๖๒	๐.๖๗	๐.๗๒	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๖๕	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๖๐
๒๔	๓๘.๑๔-๓๙.๓๕	๐.๖๓	๐.๖๘	๐.๗๓	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๖๖	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๖๑
๒๕	๓๙.๓๖-๔๐.๕๗	๐.๖๔	๐.๖๙	๐.๗๔	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๖๗	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๖๒

ในกรณีที่มีจำนวนค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๗ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๗ บาท

หมายเหตุ : ๑. อัตรา ก. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือคอนกรีต
 ๒. อัตรา ข. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรัง หรือทางขึ้นลงเขา ซึ่งมีความลาดชัน
 ตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ก. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราว หรือทางขึ้นลงเขา ซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น อนึ่ง อัตราค่าโดยสารดังกล่าวเป็นอัตราค่าโดยสารของรถโดยสารประจำทางธรรมดา (ไม่ปรับอากาศ) สำหรับรถปรับอากาศ ให้คิดค่าธรรมเนียมสำหรับรถปรับอากาศตามที่กำหนดไว้เดิม คือ

๑) รถมาตรฐาน ๒ หรือปรับอากาศชั้น ๒ ไม่มีห้องน้ำ ให้คิดค่าธรรมเนียม ๔๐% ของค่าโดยสาร

๒) รถมาตรฐาน ๑ ข หรือปรับอากาศชั้น ๑ มีห้องน้ำ ขนาด ๔๒ ที่นั่ง ให้คิดค่าธรรมเนียม ๘๐% ของค่าโดยสาร

๓) รถมาตรฐาน ๑ ข พิเศษ หรือปรับอากาศชั้น ๑ มีห้องน้ำ ขนาด ๓๒ ที่นั่ง ให้คิดค่าธรรมเนียม ๑๐๐% ของค่าโดยสาร

๔) รถมาตรฐาน ๑ ก หรือปรับอากาศชั้น ๑ (VIP) มีห้องน้ำ ขนาด ๒๔ ที่นั่ง ให้คิดค่าธรรมเนียม ๑๘๐% ของค่าโดยสาร

๔.๒ กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ดังนี้

๔.๒.๑ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ให้กำหนดเป็นอัตราขั้นสูง ดังนี้

(๑) รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ (จ) (สีขาวย - น้ำเงิน) ปรับเพิ่มเป็นไม่เกิน ๘.๕๐ บาท ต่อคนต่อเที่ยว

(๒) รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ (สีครีม - แดง) ปรับเพิ่มเป็นไม่เกิน ๗.๕๐ บาท ต่อคนต่อเที่ยว

(๓) รถโดยสารมินิบัส ปรับเพิ่มเป็นไม่เกิน ๗.๐๐ บาท ต่อคนต่อเที่ยว

(๔) รถโดยสารปรับอากาศธรรมดา ปรับเพิ่มเป็น ดังนี้

ระยะทาง ๐ - ๘ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๒.๐๐ บาท

ระยะทาง ๘ - ๑๒ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๔.๐๐ บาท

ระยะทาง ๑๒ - ๑๖ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๖.๐๐ บาท

ระยะทาง ๑๖ - ๒๐ กิโลเมตร ค่าโดยสารไม่เกิน ๑๘.๐๐ บาท

ระยะทาง ๒๐ กิโลเมตรขึ้นไป ค่าโดยสารไม่เกิน ๒๐.๐๐ บาท

(๕) รถโดยสารปรับอากาศ EURO I EURO II ปรับเพิ่มเป็น ดังนี้

ระยะทาง	๐ - ๔	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๓.๐๐	บาท
ระยะทาง	๔ - ๘	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๕.๐๐	บาท
ระยะทาง	๘ - ๑๒	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๗.๐๐	บาท
ระยะทาง	๑๒ - ๑๖	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๙.๐๐	บาท
ระยะทาง	๑๖ - ๒๐	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๒๑.๐๐	บาท
ระยะทาง	๒๐ - ๒๔	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๒๓.๐๐	บาท
ระยะทาง	๒๔	กิโลเมตรขึ้นไป	ค่าโดยสารไม่เกิน	๒๕.๐๐	บาท

๔.๒.๒ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ให้กำหนดเป็นอัตราขั้นสูง ดังนี้

- (๑) รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษ (ข) อัตราค่าโดยสาร ๘.๕๐ บาท ต่อคนต่อเที่ยว
(๒) รถโดยสารธรรมดาและหรือรถโดยสารสองแถว อัตราค่าโดยสาร ๖.๕๐ บาท

ต่อคนต่อเที่ยว

(๓) รถโดยสารปรับอากาศ อัตราค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทาง	๐ - ๘	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๐.๐๐	บาท
ระยะทาง	๘ - ๑๒	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๒.๐๐	บาท
ระยะทาง	๑๒ - ๑๖	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๔.๐๐	บาท
ระยะทาง	๑๖ - ๒๐	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๖.๐๐	บาท
ระยะทาง	๒๐	กิโลเมตรขึ้นไป	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๘.๐๐	บาท

(๔) รถโดยสารปรับอากาศ EURO I EURO II อัตราค่าโดยสารเป็น ดังนี้

ระยะทาง	๐ - ๔	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๓.๐๐	บาท
ระยะทาง	๔ - ๘	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๕.๐๐	บาท
ระยะทาง	๘ - ๑๒	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๗.๐๐	บาท
ระยะทาง	๑๒ - ๑๖	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๑๙.๐๐	บาท
ระยะทาง	๑๖ - ๒๐	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๒๑.๐๐	บาท
ระยะทาง	๒๐ - ๒๔	กิโลเมตร	ค่าโดยสารไม่เกิน	๒๓.๐๐	บาท
ระยะทาง	๒๔	กิโลเมตรขึ้นไป	ค่าโดยสารไม่เกิน	๒๕.๐๐	บาท

สำหรับหลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการและค่าธรรมเนียม การยกเว้นหรือการลดหย่อนค่าโดยสาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้แล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๐

สุรัชย์ ชารสิทธิ์พงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง