

ข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ

(ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับเกี่ยวกับการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาข้อความใดที่ขัดหรือแย้งกับข้อบังคับนี้ ให้ใช้ข้อความในข้อบังคับนี้แทน

ข้อ ๔ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๒๖ ข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ ข้อ ๒๙ ข้อ ๓๐ ข้อ ๓๘ ข้อ ๓๙ ข้อ ๔๐ ข้อ ๔๑ ข้อ ๔๒ ข้อ ๔๕ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๖ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือชั้นที่สูงกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่า ยี่สิบสี่เดือน ถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรือ

ของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า มาแล้วไม่น้อยกว่า สิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า หกเดือน หรือ

(๔) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่า สิบแปดเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๕ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๖) สำหรับผู้มิประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือ

สำหรับผู้มิประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๓ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือชั้นที่สูงกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือ และต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่

บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำ มาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือนถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนั้น ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรือ มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือชั้นที่สูงกว่าและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๕ ฝายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๕) สำหรับผู้ที่มีประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือ

สำหรับผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๘ ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกล

เดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๔ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๕) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๕ ประกาศนียบัตรต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ต้นกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า หรือเป็นผู้ที่มีประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้เคียงขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ต้นกรอส

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้เคียงขนาด ๕๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ต้นเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้เคียงขนาด ๕๐๐ ต้นกรอสหรือมากกว่า หรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบแปดเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๔ ฝ้ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือในเรือหลวง หรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือ ของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๐ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือเทียบเท่า

(๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS ที่ได้รับการรับรองหรือมีประกาศนียบัตร พนักงานวิทย์ GMDSS GOC หรือ ROC

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองและมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือผ่านการปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือนในเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และในระยะเวลาการฝึกหรือการปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนายประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๒ ฝ้ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๘ ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่าในตำแหน่งรองต้นกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และปฏิบัติงานในหน้าที่ในเรือกลเดินทะเลขนาดขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า โดยมีระยะเวลาทำการในตำแหน่งรองต้นกลและมีบันทึกการฝึกและปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุด ฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือ พรรคกลินจาก โรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และได้ปฏิบัติหน้าที่นายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการมารวมแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี และ

(๕) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๙ ประกาศนียบัตรต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ในตำแหน่งรองต้นกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๑๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ และปฏิบัติงานในหน้าที่ในเรือกลเดินทะเลขนาดขับเคลื่อน ๑๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ โดยมีระยะเวลาทำการในตำแหน่งรองต้นกลและมีบันทึกการฝึกและปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน หรือ

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือพรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และได้ปฏิบัติหน้าที่นายช่างกล ของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการมารวมแล้วไม่น้อยกว่าสองปี และ

(๕) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๐ ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ มาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และต้องมีระยะเวลาทำงานในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ในตำแหน่งนายช่างกลมาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) ถือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน และผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ซึ่งรวมถึงการได้ปฏิบัติงานในตำแหน่งนายช่างกลในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓๕๐ กิโลวัตต์ หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่ายี่สิบสี่เดือน และ

(๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๑ ประกาศนียบัตรรองต้นกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๒) ถือประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกอบรมที่ได้รับการรับรอง ซึ่งรวมถึงการได้ปฏิบัติงานในตำแหน่งนายช่างกลในเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๓๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นสูงสุดฝ่ายช่างกลเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือ พรรคกลินจากโรงเรียนนายเรือ หรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษา โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน และ

(๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๒ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่น้อยกว่า ๑๘ ปี บริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปีหรือเทียบเท่า

(๓) สอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนเดินเรือพาณิชย์ชั้นปีที่ ๓ ฝ่ายช่างกลเรือของศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือสอบความรู้ได้ตามหลักสูตรนักเรียนนายเรือชั้นปีที่ ๓ พรรคกลินของโรงเรียนนายเรือ และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการ และมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๔) ผ่านหลักสูตรการศึกษาและฝึกปฏิบัติงานมีระยะเวลารวมกันไม่น้อยกว่า ๓๐ เดือน ที่ได้รับการรับรอง และในระหว่างการฝึกปฏิบัติงานต้องมีระยะเวลาการฝึกในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า และมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๕) สำเร็จการศึกษาหลักสูตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) สาขาช่างกลเรือหรือสาขาช่างยนต์ หรือสาขาอื่นที่ได้รับการรับรอง และมีระยะเวลาการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๖) สำเร็จการศึกษาหลักสูตรไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) สาขาช่างกลเรือ หรือสาขาช่างยนต์ หรือสาขาอื่นที่ได้รับการรับรอง และมีระยะเวลาการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายช่างกลของเรือ

กลเดินทะเลขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ กิโลวัตต์หรือมากกว่า โดยมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมา แล้วไม่น้อยกว่าสิบแปดเดือน และ

(๓) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๒ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๕ ประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรองใด ๆ อาจกำหนดข้อจำกัดในเรื่องตำแหน่งหน้าที่ ระดับการปฏิบัติงาน เขตการเดินเรือ ประเภทการใช้เรือ ขนาดของเรือ ประเภทและขนาดของกำลังขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่เรือ และเงื่อนไขอื่น ๆ ได้ตามที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเห็นเหมาะสม

ผู้ถือประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า หากประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตรที่ไม่จำกัดการทำหน้าที่ในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า จะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรเพิ่มเติมความรู้ที่กรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีกำหนดและผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ในภาคผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ประกาศนียบัตรกิตติมศักดิ์ชั้นใด ๆ ให้กำหนดข้อจำกัดไม่สามารถใช้สำหรับลงทำการในเรือ”

ข้อ ๕ ประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือขนาดกำลังขับเคลื่อน ๗๕๐ - ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์ ให้หมายถึง ประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือขนาดตั้งแต่ ๕๐๐ แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือประกาศนียบัตรฝ่ายช่างกลเรือขนาดกำลังขับเคลื่อนตั้งแต่ ๗๕๐ แต่ไม่ถึง ๓,๐๐๐ กิโลวัตต์

ข้อ ๖ ให้อธิบดีกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้และให้มีอำนาจออกกระเปียบ ประกาศเพื่อการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๘ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี