

ข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง

เขตอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๘ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีโดยได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ว่าด้วยการควบคุมการเดินเรือในแม่น้ำโขง เขตอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย พ.ศ. ๒๕๕๕”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ในข้อบังคับนี้

“เขตควบคุมการเดินเรือ” หมายความว่า เขตควบคุมการเดินเรือบริเวณแม่น้ำโขงภายในน่านน้ำอาณาเขต เขตอำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย ตั้งแต่ป้ายแสดงเขตท่าเรือด้านเหนือ บริเวณศูนย์บริการประชาชนชายแดน ตั้งฉากออกไปในแม่น้ำโขง (ละติจูด $20^{\circ} 16' 25''$ เหนือ ลองจิจูด $100^{\circ} 24' 32''$ ตะวันออก) ถึงป้ายแสดงหลักเขตท่าเรือด้านใต้บริเวณหน้าวัดหาดไคร้ ตั้งฉากออกไปในแม่น้ำโขง (ละติจูด $20^{\circ} 15' 03''$ เหนือ ลองจิจูด $100^{\circ} 24' 55''$ ตะวันออก)

“ความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์” หมายความว่า ความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ในแม่น้ำล้านช้าง-แม่น้ำโขง ระหว่างประเทศสาธารณรัฐประชาชนจีน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สหภาพเมียนมาร์ และราชอาณาจักรไทย และระเบียบข้อบังคับที่ออกตามความตกลงนี้

“เรือ” หมายความว่า เรือพาณิชย์ที่ใช้บรรทุกสินค้าและคนโดยสารระหว่างประเทศ

“ผู้ควบคุมเรือ” หมายความว่า นายเรือหรือนายท้ายเรือ

“ใบสำคัญประจำเรือ” หมายความว่า ใบสำคัญรับรองการตรวจเรือต่าง ๆ (Certificate) รวมถึงใบสำคัญรับรองขนาดของเรือ ใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก ใบสำคัญรับรองเรือโดยสาร ใบสำคัญรับรองการป้องกันมลพิษจากน้ำมัน และเอกสารทางเทคนิคอื่น ๆ (Technical documents) ที่เกี่ยวข้องซึ่งออกโดยรัฐภาคีตามความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์

“เจ้าท่า” หมายความว่า อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีมอบหมาย

ข้อ ๔ เรือทุกลำขณะที่แล่นเข้าออกเขตน่านน้ำไทยบริเวณเขตควบคุมการเดินเรือจะต้องรายงานการผ่านเข้าออกท่าเรือภายในเขตควบคุมการเดินเรือต่อเจ้าท่าทางวิทยุสื่อสาร นามเรียกขานสถานี “ท่าเรือเชียงของ (CHIANGKONG PORT)” ตามช่องความถี่ที่กำหนด เมื่อเจ้าท่าอนุญาตแล้ว จึงสามารถนำเรือเข้าจอด ออกจากท่าเรือภายในเขตควบคุมการเดินเรือได้

ข้อ ๕ ผู้ควบคุมเรือจะต้องปฏิบัติตามการเดินเรือ หรือหลีกเลี่ยงเรือโคนกันตามกฎการเดินเรือในความตกลงว่าด้วยการเดินเรือพาณิชย์ ด้วยความระมัดระวังดังเช่นวิญญูชนผู้ประกอบวิชาชีพนั้นจะพึงปฏิบัติโดยวิสัย และพฤติการณ์เช่นนั้น โดยคำนึงถึงเรือโดยสารและเรือเล็กที่แล่นตัดข้ามฝั่ง และลดความเร็วเรือลงให้เหมาะสม เพื่อป้องกันละลอกคลื่นทำความเสียหายแก่ตลิ่ง และเป็นอันตรายแก่เรือที่จอดริมฝั่ง

ข้อ ๖ การจอดเรือในเขตควบคุมการเดินเรือกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

(๑) การจอดเรือเพื่อรับส่งสินค้าทั่วไปและคนโดยสาร ให้จอดที่ท่าเรือเชียงของ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม

(๒) การจอดเรือเพื่อรอการบรรทุกและขนถ่ายสินค้า ให้จอดที่บริเวณริมเขื่อนป้องกันตลิ่ง ตั้งแต่หน้าด่านศุลกากรเชียงของ ถึงท่าเรือเชียงของ กรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี กระทรวงคมนาคม

ข้อ ๗ ในเขตควบคุมการเดินเรือ เรือทุกลำจะต้องจอดเฉพาะที่ที่กำหนดเท่านั้น การจอดเรือนอกเขตที่กำหนด จะกระทำได้อต่อเมื่อมีเหตุจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าท่าแล้ว

ในเขตควบคุมการเดินเรือ เรือที่จอดที่ฝั่งหรือท่าเทียบเรือใด ๆ ห้ามทำการบรรทุกและขนถ่ายสินค้าหรือรับส่งคนโดยสาร เว้นแต่ท่าเทียบเรือนั้นเป็นท่าซึ่งได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

ข้อ ๘ ผู้ควบคุมเรือของเรือลำใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามข้อบังคับนี้ ต้องระวางโทษตามบทบัญญัติในมาตรา ๖๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

ข้อ ๙ ให้อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิระ

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี