



พระราชกฤษฎีกา

กำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน

เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร – แม่สาย (เขตแดน)

รวมทางยกระดับ อนุสรณ์สถานแห่งชาติ – รังสิต ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต

และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ สายรังสิต – นครนายก

ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต

พ.ศ. ๒๕๔๕

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

เป็นปีที่ ๖๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร – แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับ อนุสรณ์สถานแห่งชาติ – รังสิต ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ สายรังสิต – นครนายก ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต ในท้องที่อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๖ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย (ฉบับชั่วคราว) พุทธศักราช ๒๕๔๕ กับมาตรา ๕ วรรคสาม และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ ประกอบกับมาตรา ๖๘/๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕

ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชกฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร – แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับ อนุสรณ์สถานแห่งชาติ – รังสิต ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ สายรังสิต – นครนายก ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต พ.ศ. ๒๕๕๕”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

มาตรา ๓ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับได้มีกำหนดสามปี

มาตรา ๔ ให้อธิบดีกรมทางหลวงเป็นเจ้าหน้าที่เวนคืนตามพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๕ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร – แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับ อนุสรณ์สถานแห่งชาติ – รังสิต ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต อยู่ในท้องที่อำเภอชัยบุรี จังหวัดปทุมธานี มีส่วนกว้างยี่สิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

มาตรา ๖ เขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืน เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ สายรังสิต – นครนายก ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต อยู่ในท้องที่อำเภอชัยบุรี จังหวัดปทุมธานี มีส่วนกว้างสามสิบเมตร ทั้งนี้ ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

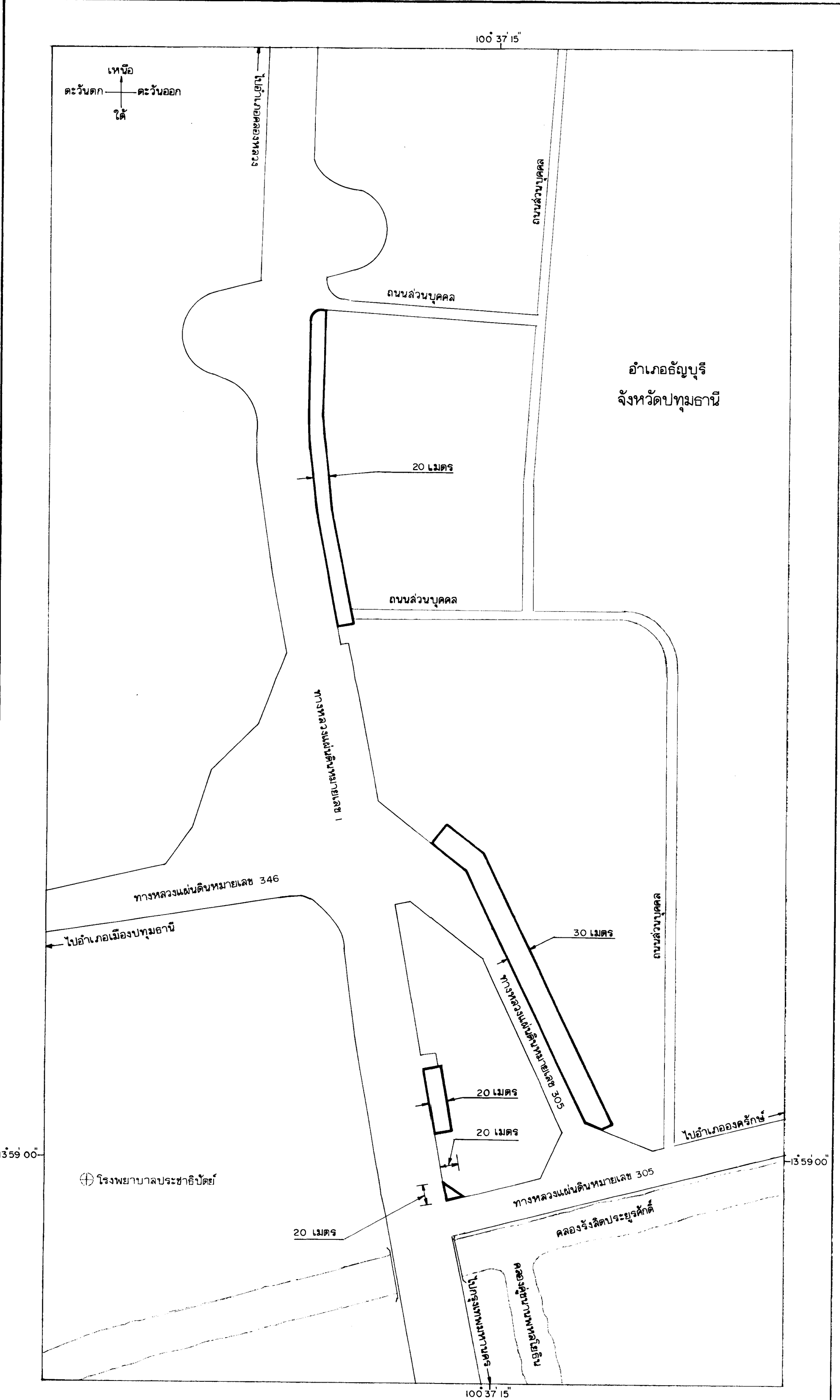
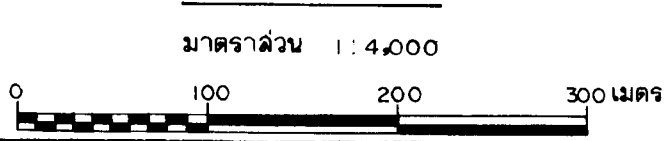
มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก สุรยุทธ์ จุลานนท์

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกากำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
 เพื่อขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 1
 ลายกรุงเทพมหานคร - แม่ลาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับ อุบลรัตน์ถานแห่งชาติ - รังสิต ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต
 และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 305 ลายรังสิต - นครนายก ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต
 พ.ศ. 2549



- เครื่องหมาย**
- แนวเขตที่ดินในบริเวณที่จะเวนคืน
 - ทางหลวง ถนน ซอย
 - สะพาน
 - แม่น้ำ คลอง ห้วย
 - ⊕ โรงพยาบาล สถานีอนามัย

(Signature)
 (นายนิยม ปิ่นบำรุงกิจ)
 ผู้อำนวยการสำนักจัดการมลพิษที่ 1
 (นายชัยลวลิต กิตติพรโพธิ์)
 อธิบดีกรมทางหลวง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากมีความจำเป็นต้องขยายทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร – แม่สาย (เขตแดน) รวมทางยกระดับ อนุสรณ์สถานแห่งชาติ – รังสิต ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๕ สายรังสิต – นครนายก ตอนทางแยกต่างระดับรังสิต ในท้องที่อำเภอธัญบุรี จังหวัดปทุมธานี เพื่ออำนวยความสะดวกและความรวดเร็วแก่การจราจร และการขนส่งอันเป็นกิจการสาธารณูปโภค ในการนี้ สมควรกำหนดเขตที่ดินในบริเวณที่ที่จะเวนคืนในท้องที่ดังกล่าว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากเจ้าหน้าที่มีสิทธิเข้าไปทำการสำรวจและเพื่อทราบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืนที่แน่นอน จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้