



กฎกระทรวง

ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๕๕)

ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๔๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความในข้อ ๑ ทวิ แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔๘ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๑/๑ เพื่อประโยชน์แห่งข้อนี้

“ผู้โดยสาร” หมายความว่า บุคคลผู้อยู่ในเรือ รวมทั้งผู้ที่กำลังขึ้นหรือลงเรือสำหรับโดยสาร เว้นแต่คนประจำเรือและผู้รับจ้างทำงานในเรือนั้น

“การประกันภัย” หมายความว่า การประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและร่างกายของผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือสำหรับโดยสาร

“เรือสำหรับโดยสาร” หมายความว่า เรือที่ระบุประเภทการใช้ไว้ในใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นเรือประเภทเรือโดยสารหรือประเภทอื่นที่อนุญาตให้ใช้บรรทุกผู้โดยสารได้ด้วย ทั้งนี้เป็นการบรรทุกผู้โดยสารตั้งแต่หนึ่งคนขึ้นไปไม่ว่าจะมีค่าตอบแทนหรือไม่ก็ตาม

การยื่นคำขอรับใบอนุญาตใช้เรือโดยสาร นอกจากจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุไว้ในข้อ ๑ แล้ว เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือสำหรับโดยสารต้องจัดให้มีการประกันภัย และให้บุคคลดังกล่าวหรือตัวแทนบุคคลดังกล่าวยื่นสัญญาประกันภัยอุบัติเหตุที่มีผลคุ้มครองผู้โดยสารตามระยะเวลาที่กำหนดในกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวเพื่อแสดงเป็นเอกสารหลักฐานว่าได้จัดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารของตนแล้ว

ใบอนุญาตใช้เรือสำหรับโดยสารให้มีอายุไม่เกินกว่ากำหนดความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินสิบสองเดือนนับแต่วันที่ได้รับอนุญาต

สัญญาประกันภัยและกรมธรรม์ประกันภัยตามวรรคสอง เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือสำหรับโดยสารต้องเป็นผู้เอาประกันภัย โดยให้ผู้โดยสารที่ได้รับความเสียหายเนื่องจากการใช้บริการเรือสำหรับโดยสารของตนหรือทายาทของผู้โดยสารนั้นเป็นผู้รับประโยชน์ และกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดดังนี้

(ก) คุ้มครองผู้โดยสารในกรณีเกิดอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือสำหรับโดยสาร
(ข) ความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครอง ได้แก่ ความเสียหายที่ผู้โดยสารได้รับอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุจากการใช้เรือสำหรับโดยสารจนถึงแก่ความตาย ทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิงสูญเสียอวัยวะหรือบาดเจ็บ

(ค) จำนวนเงินเอาประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยต้องไม่น้อยกว่าอัตราดังนี้

(๑) สูญเสียชีวิตหรือทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง คนละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

(๒) สูญเสียมือหรือเท้าหรือตาหรือสูญเสีย

สมรรถภาพในการใช้มือหรือเท้าหรือสายตา

รวมสองข้าง

คนละ ๑๐๐,๐๐๐ บาท

(๓) สูญเสียมือหรือเท้าหรือตาหรือสูญเสีย

สมรรถภาพในการใช้มือหรือเท้าหรือสายตา

ข้างเดียว

คนละ ๖๐,๐๐๐ บาท

(๔) ค่ารักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

คนละไม่เกิน ๑๕,๐๐๐ บาท

ข้อ ๓ คำขอรับใบอนุญาตที่ได้ยื่นไว้ตามกฎหมายฉบับที่ ๖๗ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๕๕๖ และยังอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอรับใบอนุญาตตามกฎหมายฉบับนี้

ในกรณีที่คำขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งและกรมธรรม์ประกันภัยที่ได้ยื่นพร้อมคำขอรับใบอนุญาตดังกล่าวมีข้อความและจำนวนเงินที่แตกต่างไปจากคำขอรับใบอนุญาตและกรมธรรม์ประกันภัยตามกฎหมายฉบับนี้ เจ้าพนักงานออกใบอนุญาตมีอำนาจสั่งการให้มีการดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมคำขอรับใบอนุญาตและกรมธรรม์ประกันภัยเพื่อให้การเป็นไปตามกฎหมายฉบับนี้

ข้อ ๔ กฎหมายฉบับนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕

ภูมิธรรม เวชยชัย

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันได้มีอุบัติภัยทางน้ำอันเกิดจากการใช้เรือสำหรับโดยสารเกิดขึ้นมาก แต่โดยที่การให้ความคุ้มครองผู้โดยสารในขณะนี้ได้กำหนดให้เฉพาะเรือโดยสารรับจ้างที่บรรทุกผู้โดยสารเกินสิบสองคนขึ้นไปเท่านั้นที่ต้องจัดให้มีการประกันภัยสำหรับผู้โดยสารของตน ดังนั้น เพื่อขยายความคุ้มครองให้แก่ผู้โดยสารให้ครอบคลุมยิ่งขึ้นสมควรกำหนดให้เรือที่บรรทุกผู้โดยสารได้ตั้งแต่หนึ่งคนขึ้นไปต้องจัดให้มีการประกันภัยจึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้