



กฎกระทรวง

การประกอบกิจการขนส่งระหว่างประเทศ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๗ และมาตรา ๒๕ วรรคสองและวรรคสาม และมาตรา ๒๘ วรรคสี่ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ มาตรา ๔๘ และมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๕ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตประกอบกิจการขนส่งระหว่างประเทศ

ข้อ ๓ การประกอบกิจการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งประจำทาง ให้กระทำได้ เฉพาะบุคคล ดังต่อไปนี้

(๑) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด

(๒) องค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ในกรณีบุคคลตาม (๑) หรือ (๒) มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในต่างประเทศ บุคคลดังกล่าวต้องมีสำนักงานสาขาหรือสำนักงานตัวแทนจดทะเบียนตามกฎหมายไทยและตั้งอยู่ในประเทศไทย

ข้อ ๔ การประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ให้กระทำได้เฉพาะบุคคล ดังต่อไปนี้

- (๑) บุคคลธรรมดา
- (๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
- (๓) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
- (๔) องค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

ในกรณีบุคคลตาม (๒) (๓) และ (๔) มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในต่างประเทศ บุคคลดังกล่าวต้องมีสำนักงานสาขาหรือสำนักงานตัวแทนจดทะเบียนตามกฎหมายไทยและตั้งอยู่ในประเทศไทย

ข้อ ๕ ผู้ที่ประสงค์จะขอรับใบอนุญาตประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ต้องเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งภายในประเทศในประเภทเดียวกันและใบอนุญาตประกอบการขนส่งนั้นต้องยังไม่สิ้นอายุ

ให้คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางมีอำนาจยกเว้นหลักเกณฑ์ในการขอรับใบอนุญาตตามวรรคหนึ่งตามความจำเป็น หรือมีเหตุผลพิเศษ สำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นการเฉพาะรายได้

ข้อ ๖ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งประจำทางให้ยื่นคำขออนุญาตทะเบียนกลางตามแบบของกรมการขนส่งทางบก โดยกรอกข้อความเป็นภาษาไทยพร้อมด้วยหลักฐาน ดังต่อไปนี้

- (๑) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
 - (ก) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัท ซึ่งรับรองไว้ไม่เกินหกเดือน
 - (ข) สำเนาหรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรประจำตัวของบุคคลซึ่งได้รับยกเว้นไม่ต้องมีบัตรประจำตัวประชาชนตามกฎหมายว่าด้วยบัตรประจำตัวประชาชนหรือใบสำคัญประจำตัวคนต่างด้าวของกรมการของบริษัททุกคน
 - (ค) สำเนาหรือภาพถ่ายทะเบียนบ้านของกรมการของบริษัททุกคน
 - (ง) สำเนาหรือภาพถ่ายหนังสือบริคณห์สนธิและข้อบังคับบริษัท
 - (จ) ตัวอย่างรอยตราประทับของบริษัทที่ยื่นคำขอ ๒ ตรา (ถ้ามี)

(ค) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถ

(ข) รูปถ่ายสำนักงานและสถานที่เก็บรถ อย่างละ ๒ รูป

(ง) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

(ฉ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถในกรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่น

คำขอ (ถ้ามี)

(๒) องค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

(ก) หนังสือหรือหลักฐานแสดงฐานะการเป็นองค์การของรัฐ

(ข) ตัวอย่างรอยตราประทับขององค์การของรัฐที่ยื่นคำขอ ๒ ตรา (ถ้ามี)

(ค) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถ

(ง) รูปถ่ายสำนักงานและสถานที่เก็บรถ อย่างละ ๒ รูป

(จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิการใช้สถานที่เก็บรถ

(ฉ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถในกรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่น

คำขอ (ถ้ามี)

ในกรณีบุคคลตาม (๑) และ (๒) มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในต่างประเทศ บุคคลดังกล่าวต้องยื่นหลักฐานที่แสดงถึงการมีสำนักงานสาขาหรือสำนักงานตัวแทนจดทะเบียนตามกฎหมายไทยและตั้งอยู่ในประเทศไทย

ข้อ ๓ ผู้ใดประสงค์จะประกอบการขนส่งระหว่างประเทศประเภทการขนส่งไม่ประจำทางหรือประเภทการขนส่งส่วนบุคคล ให้ยื่นคำขอต่อนายทะเบียนกลางตามแบบของกรมการขนส่งทางบก โดยกรอกข้อความเป็นภาษาไทย พร้อมด้วยหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) บุคคลธรรมดา

(ก) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งภายในประเทศตามข้อ ๕ (ถ้ามี)

(ข) สำเนาหรือภาพถ่ายบัตรประจำตัวประชาชน

(ค) สำเนาหรือภาพถ่ายทะเบียนบ้าน

(ง) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถ

(จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถในกรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ

(ถ้ามี)

- (๒) ห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด
- (ก) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งภายในประเทศตามข้อ ๕ (ถ้ามี)
 - (ข) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของห้างหุ้นส่วนสามัญจดทะเบียนหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ซึ่งรับรองไว้ไม่เกินหกเดือน
 - (ค) ตัวอย่างรอยตราประทับของห้างหุ้นส่วนที่ยื่นคำขอ ๒ ตรา (ถ้ามี)
 - (ง) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถ
 - (จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถในกรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ (ถ้ามี)
- (๓) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
- (ก) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งภายในประเทศตามข้อ ๕ (ถ้ามี)
 - (ข) หนังสือรับรองการจดทะเบียนและวัตถุประสงค์ของบริษัท ซึ่งรับรองไว้ไม่เกินหกเดือน
 - (ค) ตัวอย่างรอยตราประทับของบริษัทที่ยื่นคำขอ ๒ ตรา (ถ้ามี)
 - (ง) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถ
 - (จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถในกรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ (ถ้ามี)
- (๔) องค์การของรัฐตามกฎหมายว่าด้วยการจัดตั้งองค์การของรัฐบาล หรือตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น
- (ก) สำเนาใบอนุญาตประกอบการขนส่งภายในประเทศตามข้อ ๕ (ถ้ามี)
 - (ข) หนังสือหรือหลักฐานแสดงฐานะการเป็นองค์การของรัฐ
 - (ค) ตัวอย่างรอยตราประทับขององค์การของรัฐที่ยื่นคำขอ ๒ ตรา (ถ้ามี)
 - (ง) ตัวอย่างเครื่องหมายประจำรถ
 - (จ) หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครองรถในกรณีที่มีรถอยู่แล้วในวันยื่นคำขอ (ถ้ามี)

ในกรณีบุคคลตาม (๒) (๓) และ (๔) มีสำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ในต่างประเทศ บุคคลดังกล่าวต้องยื่นหลักฐานที่แสดงถึงการมีสำนักงานสาขาหรือสำนักงานตัวแทนจดทะเบียนตามกฎหมายไทยและตั้งอยู่ในประเทศไทย

ข้อ ๘ ให้นำกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครองในส่วนที่เกี่ยวกับการรับรองความถูกต้องของคำแปลเป็นภาษาไทยหรือการยอมรับเอกสารที่ทำขึ้นเป็นภาษาต่างประเทศมาใช้บังคับกับหลักฐานตามข้อ ๖ และข้อ ๗ ที่จัดทำขึ้นเป็นภาษาต่างประเทศโดยอนุโลม

ข้อ ๙ ใบอนุญาตตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้เป็นไปตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ข้อ ๑๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตผู้ใดประสงค์จะขอต่ออายุใบอนุญาต ให้ยื่นคำขอพร้อมใบอนุญาตหรือใบแทนต่อนายทะเบียนกลางตามแบบของกรมการขนส่งทางบก โดยกรอกข้อความเป็นภาษาไทย พร้อมด้วยหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๖ หรือข้อ ๗ แล้วแต่กรณี

ให้นำความในข้อ ๘ มาใช้บังคับแก่การยื่นหลักฐานประกอบคำขอต่ออายุใบอนุญาตโดยอนุโลม

ข้อ ๑๑ การอนุญาตให้ต่ออายุใบอนุญาตตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้นายทะเบียนกลางออกใบอนุญาตตามแบบใบอนุญาตเดิมให้ใหม่

ข้อ ๑๒ ในกรณีที่ใบอนุญาตสูญหาย ถูกทำลาย หรือชำรุดในสาระสำคัญ ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต ยื่นคำขอรับใบแทนใบอนุญาตต่อนายทะเบียนกลางตามแบบของกรมการขนส่งทางบก โดยกรอกข้อความภาษาไทยพร้อมด้วยใบอนุญาตที่ถูกทำลายหรือชำรุด แล้วแต่กรณี สำหรับกรณีใบอนุญาตสูญหายภายในประเทศให้ยื่นพร้อมด้วยหลักฐานการรับแจ้งความของสถานีตำรวจแห่งท้องที่ที่ใบอนุญาตนั้นสูญหายหรือหนังสือบันทึกถ้อยคำที่นายทะเบียนได้บันทึกเกี่ยวกับใบอนุญาตสูญหายไว้ในกรณีใบอนุญาตสูญหายในต่างประเทศให้ยื่นพร้อมด้วยหลักฐานการรับแจ้งความของหน่วยงานที่มีอำนาจในการรับแจ้งความของประเทศนั้น

การอนุญาตคำขอใบแทนใบอนุญาต ให้นายทะเบียนกลางออกใบอนุญาตตามแบบใบอนุญาตเดิม แต่ให้ระบุคำว่า “ใบแทน” ไว้ที่ด้านหน้าด้วย

ข้อ ๑๓ เพื่อประโยชน์แก่นายทะเบียนกลางในการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับลักษณะของรถในใบอนุญาตตามกฎหมายกระทรวงนี้ ให้นำลักษณะของรถที่จะได้รับอนุญาตให้ใช้ในการประกอบการขนส่งตามข้อ ๙ (๑) และ (๒) แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๑๔ ผู้ขอรับใบอนุญาตตามกฎหมายกระทรวงนี้ หากจะนำรถที่จดทะเบียนในต่างประเทศมาใช้ประกอบการขนส่ง รถนั้นต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรงมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้อง

ครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เว้นแต่จะมีอนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างประเทศในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

ข้อ ๑๕ ผู้ขอรับใบอนุญาตตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายแห่งกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ทั้งนี้ เท่าที่ไม่ขัดต่ออนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างประเทศในส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่ง และอนุสัญญาหรือข้อตกลงระหว่างประเทศไทยกับประเทศที่จะทำการขนส่งนั้น

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕

พลเอก ชัยนันทน์ เจริญศิริ

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒๕ (พ.ศ. ๒๕๓๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ยังเป็นอุปสรรคต่อการส่งเสริมธุรกิจการขนส่งระหว่างประเทศ และไม่สอดคล้องกับนโยบายการเปิดเสรีทางการค้าการลงทุนกับต่างประเทศของรัฐบาล สมควรแก้ไขปรับปรุงหลักเกณฑ์และวิธีการในการขออนุญาตประกอบการขนส่งระหว่างประเทศดังกล่าวให้มีความเหมาะสมและอำนวยความสะดวกต่อผู้ประกอบการธุรกิจการขนส่งให้สามารถพัฒนาศักยภาพเพื่อแข่งขันกับนานาประเทศได้ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้