



กฎกระทรวง

ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕
ระหว่าง กม. ๓๐+๐๐๐ - กม. ๖๕+๓๒๕ ภายในระยะเวลาที่กำหนด
พ.ศ. ๒๕๔๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ตอนบางปะอิน - บางพลี) ระหว่าง กม. ๓๐+๐๐๐ - กม. ๖๕+๓๒๕ ตามกฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๕ (พ.ศ. ๒๕๔๐) ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๕๗ ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕

วันชัย สารทูลทัต

ปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้ใช้อำนาจ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากการเปิดใช้ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ในทางพาณิชย์อย่างเป็นทางการจะทำให้มีปริมาณรถเข้าออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิจำนวนมาก ประกอบกับ ในระยะแรกประชาชนยังขาดความชำนาญในการใช้เส้นทางเข้าสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ อาจทำให้เกิด ปัญหาการจราจรติดขัดบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ ซึ่งเป็นหนึ่งในเส้นทางหลักสู่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และอาจเป็นสาเหตุทำให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้เกิดความสูญเสียกับชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวและเป็นการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้กับประชาชนผู้ใช้ทาง สมควร ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๕ ระหว่าง กม. ๓๐+๐๐๐ - กม. ๖๕+๓๒๕ (ด่านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางทับช้าง) ตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๕ กันยายน พ.ศ. ๒๕๔๕ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ นาฬิกา ของวันที่ ๒๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๔๕ จึงจำเป็นต้องออก กฎกระทรวงนี้