



กฎกระทรวง

กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ

พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๐ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗

(๒) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๓ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗

(๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๖ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗

(๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๗ (พ.ศ. ๒๕๔๑) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗

ข้อ ๒ ให้กำหนดอัตราค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้

(๑) ใบสำคัญการจดทะเบียนอากาศยาน

- | | | |
|---|--------|------------|
| (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด | | |
| ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๑,๐๐๐ บาท |
| (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด | | |
| ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม | | |
| แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๘,๐๐๐ บาท |
| (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด | | |
| ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม | | |
| แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๒๐,๐๐๐ บาท |
| (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด | | |
| ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม | | |
| แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๓๐,๐๐๐ บาท |
| (จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด | | |
| ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๕๐,๐๐๐ บาท |
| (๒) ใบอนุญาตใช้อากาศยานส่วนบุคคล | | |
| (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด | | |
| ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๒,๐๐๐ บาท |
| (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด | | |
| ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๕,๐๐๐ บาท |
| (๓) ใบสำคัญสมรรถนะเดินอากาศ สำหรับอากาศยานต้นแบบที่สร้างในราชอาณาจักร และสำหรับ | | |
| อากาศยานที่สร้างในราชอาณาจักรตามต้นแบบ | | |
| (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด | | |
| ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๕๐๐ บาท |
| (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด | | |
| ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม | | |
| แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม | ฉบับละ | ๔,๐๐๐ บาท |

- (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๗,๕๐๐ บาท
- (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- (จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท
- (๕) ใบสำคัญสมควรเดินอากาศ สำหรับอากาศยานที่นำเข้าไปในราชอาณาจักร
- (ก) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน ไม่เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๑,๐๐๐ บาท
- (ข) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๘,๐๐๐ บาท
- (ค) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๕,๗๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๑๕,๐๐๐ บาท
- (ง) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๒๕,๐๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท
- (จ) อากาศยานซึ่งมีมวลวิ่งขึ้นสูงสุด
ตามที่ระบุไว้ในคู่มือการบิน เกิน ๑๐๐,๐๐๐ กิโลกรัม ฌบับละ ๓๐,๐๐๐ บาท
- (๕) ใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ หรือการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่ ซึ่งออกโดยรัฐภาคี
แห่งอนุสัญญาหรือรัฐที่ได้ทำความตกลงกับประเทศไทย
- (ก) นักบินเครื่องบินพาณิชย์ตรี
นักบินเครื่องบินพาณิชย์เอก
นักบินเฮลิคอปเตอร์พาณิชย์ตรี

นักบินเฮลิคอปเตอร์พาณิชย์เอก		
และนายช่างประจำอากาศยาน	ฉบับละ	๒,๐๐๐ บาท
(ข) นักบินส่วนบุคคลประเภทอากาศยานเบาพิเศษ	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(ค) นักบินศิษย์การบิน	ฉบับละ	๒๐๐ บาท
(ง) ผู้ประจำหน้าที่อื่น ๆ นอกจาก (ก) (ข) และ (ค)	ฉบับละ	๑,๐๐๐ บาท
(๖) ใบอนุญาตจัดตั้งสนามบิน		
(ก) สำหรับสนามบินที่ให้บริการสาธารณะ	ฉบับละ	๕๐,๐๐๐ บาท
(ข) สำหรับสนามบินส่วนบุคคล	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(๗) ใบอนุญาตจัดตั้งเครื่องอำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ		
(ก) ประเภทวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ	ฉบับละ	๑,๐๐๐ บาท
(ข) ประเภทวิทยุสื่อสาร	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(ค) ประเภทเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัย		
๑) ระบบไฟฟ้าสนามบิน	ฉบับละ	๑,๐๐๐ บาท
๒) กระบอกทิศทางลมหรือเครื่องชี้ทิศทางลมอื่น		
หรือเครื่องช่วยการเดินอากาศด้วยทัศนวิสัยอื่น	ฉบับละ	๕๐๐ บาท
(๘) ใบอนุญาตจัดตั้งที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน		
(ก) เกินกว่า ๓ เดือน	ฉบับละ	๕,๐๐๐ บาท
(ข) ไม่เกิน ๓ เดือน	ฉบับละ	๒,๐๐๐ บาท
(๙) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการในลานจอดอากาศยาน	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(๑๐) ใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบการให้บริการช่างอากาศยาน	ฉบับละ	๒๐,๐๐๐ บาท
(๑๑) ใบแทนใบสำคัญ หรือใบอนุญาต หรือหนังสือรับรอง ฉบับละกึ่งหนึ่งของใบสำคัญ		
หรือใบอนุญาต หรือหนังสือรับรองนั้น แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ บาท		
ข้อ ๓ ให้กำหนดอัตราขั้นสูงสำหรับค่าธรรมเนียมตามมาตรา ๕๖ ดังต่อไปนี้		
(๑) ค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินของผู้โดยสารออกจากสนามบิน		
(ก) เพื่อเดินทางไปต่างประเทศ	ครั้งละ	๑,๐๐๐ บาท
(ข) เพื่อเดินทางภายในประเทศ	ครั้งละ	๕๐๐ บาท

- (๒) ค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน ครั้งละ ๘๐,๐๐๐ บาท
- (๓) ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยาน วันละ ๑๐,๐๐๐ บาท
- ข้อ ๔ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียม ดังต่อไปนี้
- (๑) ใบสำคัญตาม ข้อ ๒ (๑) (๓) หรือ (๔) และใบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๒) (๖) (๗) (๘) (๙) หรือ (๑๐) หรือใบแทนใบสำคัญหรือใบอนุญาตดังกล่าวที่ออกให้แก่ส่วนราชการ
- (๒) ใบอนุญาตหรือหนังสือรับรองตาม ข้อ ๒ (๕) หรือใบแทนใบอนุญาต หรือหนังสือรับรองดังกล่าวที่ออกให้แก่ข้าราชการ ลูกจ้าง หรือพนักงานราชการ ที่ได้รับแต่งตั้งเป็นผู้ประจำหน้าที่ของส่วนราชการ ซึ่งปฏิบัติหน้าที่ในภารกิจของส่วนราชการนั้น
- (๓) ใบอนุญาตตาม ข้อ ๒ (๕) หรือ (๑๐) หรือใบแทนใบอนุญาตดังกล่าวที่ออกให้แก่ผู้ประกอบการที่ให้บริการแก่ธุรกิจการบินอากาศของตนเอง
- ข้อ ๕ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมการใช้สนามบินตาม ข้อ ๓ (๑) แก่ผู้โดยสาร ดังต่อไปนี้
- (๑) พระมหากษัตริย์ พระราชินี พระราชชนนี พระเจ้าพี่นางเธอ พระราชโอรส พระราชธิดา พระขมาดา พระสุณิสา พระเจ้าหลานเธอ และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ
- (๒) สมเด็จพระสังฆราช และผู้ติดตามในขบวนเสด็จ
- (๓) ประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ และผู้ติดตาม
- (๔) ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี และผู้ติดตาม
- (๕) อาคันตุกะของรัฐบาล และผู้ติดตาม
- (๖) เด็กอายุไม่เกินสองปี
- (๗) คณะผู้ตรวจขององค์การห้ามอาวุธเคมี
- (๘) ผู้โดยสารซึ่งเดินทางโดยอากาศยานของราชการไทยหรือของราชการต่างประเทศ หรือโดยอากาศยานอื่นที่ใช้ในภารกิจของราชการนั้น
- (๙) ผู้โดยสารผ่าน ซึ่งมีได้ออกไปนอกบริเวณห้องผู้โดยสารผ่าน ในกรณีการเดินทางระหว่างประเทศ
- ผู้โดยสารผ่าน ซึ่งจำเป็นต้องพักอยู่ภายในสนามบินเพื่อเปลี่ยนเครื่องในกรณีการเดินทางภายในประเทศ

- (๑๐) ผู้โดยสารอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้
- ข้อ ๖ ให้ยกเว้นค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานตาม ข้อ ๓ (๒) และค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานตาม ข้อ ๓ (๓) แก่อากาศยาน ดังต่อไปนี้
- (๑) อากาศยานของราชการไทยหรืออากาศยานอื่นที่ใช้ในภารกิจของราชการนั้น
 - (๒) อากาศยานทหารของต่างประเทศ ทั้งนี้ เฉพาะประเทศที่ยกเว้นค่าธรรมเนียมให้กับอากาศยานทหารของประเทศไทย
 - (๓) อากาศยานต่างประเทศ ซึ่งใช้เฉพาะเพื่อภารกิจในการรับส่งประมุขแห่งรัฐต่างประเทศ ราชอาคันตุกะของพระมหากษัตริย์หรือพระราชินี หรืออาคันตุกะของรัฐบาลที่มายังหรือไปจากประเทศไทย
 - (๔) อากาศยานที่ใช้ในกิจการกาชาดระหว่างประเทศ
 - (๕) อากาศยานขององค์การห้ามอาวุธเคมี หรือที่ใช้ในภารกิจขององค์การห้ามอาวุธเคมี เพื่อปฏิบัติการในการตรวจสอบอาวุธเคมีที่มายังหรือไปจากประเทศไทย
 - (๖) อากาศยานอื่น ๆ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมยกเว้นให้
- ข้อ ๗ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

พงษ์ศักดิ์ รักตพงศ์ไพศาล

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓๐ (พ.ศ. ๒๕๒๘) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ได้ใช้บังคับมาเป็นเวลานาน ทำให้อัตราค่าธรรมเนียมไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ในปัจจุบัน ประกอบกับกฎเกณฑ์ระหว่างประเทศได้มีการเปลี่ยนแปลงเกณฑ์ในการจำแนกขนาดอากาศยาน โดยใช้มวลวิ่งขึ้นสูงสุดแทนน้ำหนักสูงสุดเมื่อบินขึ้น สมควรกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมเสียใหม่ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้