

ประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี

ที่ ๓๕๕/๒๕๕๕

เรื่อง อนุญาตให้เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยที่เดินระหว่างเมืองท่าภายในประเทศ
ถอยออกจากท่าซึ่งได้รับอนุญาตสำหรับขนถ่ายน้ำมันปิโตรเลียม

ด้วยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ มาตรา ๑๕๕ ได้บัญญัติว่า “เรือกำปั่นถึงทุกลำที่เข้ามาถึงในเขตท่าเรือแม่น้ำใด ๆ ในประเทศไทย และมีน้ำมันปิโตรเลียมอย่างบรรทุกในถังวางมาในเรือท่านว่าเรือนั้นต้องรีบไปยังที่ท่าขนสินค้าซึ่งได้รับอนุญาตสำหรับขนถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมอย่างนั้นโดยพลัน และห้ามมิให้เรือลำนั้นถอยไปจากที่นั้นโดยมิได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า” เนื่องจากสภาพการขนส่งน้ำมันปิโตรเลียมในประเทศไทยเปลี่ยนแปลงไปมาก ดังนั้น เพื่อให้เกิดความเหมาะสม คล่องตัวและสอดคล้องกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีในฐานะ “เจ้าท่า” ตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ จึงอนุญาตให้เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยที่เดินระหว่างเมืองท่าภายในประเทศที่ได้รับการยกเว้นตามประกาศกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ ๒๓๗/๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๕๕ เรื่อง ยกเว้นให้เรือกลที่เป็นเรือเดินทะเลและเป็นเรือไทยที่เดินระหว่างเมืองท่าภายในประเทศซึ่งขนถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมและผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียมไม่ต้องปฏิบัติ ตามมาตรา ๑๕๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ถอยออกจากท่าซึ่งได้รับอนุญาตสำหรับขนถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมได้ เมื่อเรือนั้นได้ดำเนินการขนถ่ายน้ำมันปิโตรเลียมเสร็จเรียบร้อยแล้ว

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

ถวัลย์รัฐ อ่อนศิริ

อธิบดีกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี