

## ประกาศคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง

เรื่อง กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง  
หมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง  
และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๕ (๖) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ประกอบกับมติคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง ในการประชุมครั้งที่ ๑๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๕ กรกฎาคม ๒๕๕๘ อนุมัติให้กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) รถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ดังนี้

๑. กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารสำหรับรถโดยสารประจำทาง หมวด ๒ หมวด ๓ โดยให้ใช้อัตราค่าโดยสารอัตราที่ ๕ และกำหนดอัตราค่าโดยสารขั้นต่ำจากเดิม ๕.๐๐ บาท เป็น ๖.๐๐ บาท ดังนี้

อัตราที่	ราคาร้านมันดีเซล บาท/ลิตร	อัตราค่าโดยสาร (บาท)								
		๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม. กม. ละ			เกิน ๑๕๐ กม. ขึ้นไป กม. ละ		
		อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ค
๑	๑๐.๐๗ - ๑๑.๒๘	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๓๓	๐.๓๘	๐.๔๓	๐.๒๘	๐.๓๓	๐.๓๘
๒	๑๑.๒๙ - ๑๒.๕๐	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๓๔	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๒๙	๐.๓๔	๐.๓๙
๓	๑๒.๕๑ - ๑๓.๗๒	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๓๕	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๓๐	๐.๓๕	๐.๔๐
๔	๑๓.๗๓ - ๑๔.๙๔	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๓๖	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๓๑	๐.๓๖	๐.๔๑
๕	๑๔.๙๕ - ๑๖.๑๖	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๓๗	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๓๒	๐.๓๗	๐.๔๒
๖	๑๖.๑๗ - ๑๗.๓๘	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๓๘	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๓๓	๐.๓๘	๐.๔๓
๗	๑๗.๓๙ - ๑๘.๖๐	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๓๔	๐.๓๙	๐.๔๔
๘	๑๘.๖๑ - ๑๙.๘๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๓๕	๐.๔๐	๐.๔๕

อัตราที่	ราคาน้ำมันดีเซล บาท/ลิตร	อัตราค่าโดยสาร (บาท)								
		๔๐ กม. แรก กม. ละ			เกิน ๔๐ กม. แต่ไม่เกิน ๑๕๐ กม. กม. ละ			เกิน ๑๕๐ กม. ขึ้นไป กม. ละ		
		อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ก	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ก	อัตรา ก	อัตรา ข	อัตรา ก
*๕	๑๕.๘๔ - ๒๑.๐๕	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๓๖	๐.๔๑	๐.๔๖
๑๐	๒๑.๐๖ - ๒๒.๒๗	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๓๗	๐.๔๒	๐.๔๗
๑๑	๒๒.๒๘ - ๒๓.๔๙	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๓๘	๐.๔๓	๐.๔๘
๑๒	๒๓.๕๐ - ๒๔.๗๑	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๓๙	๐.๔๔	๐.๔๙
๑๓	๒๔.๗๒ - ๒๕.๙๓	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๔๐	๐.๔๕	๐.๕๐
๑๔	๒๕.๙๔ - ๒๗.๑๕	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๔๑	๐.๔๖	๐.๕๑
๑๕	๒๗.๑๖ - ๒๘.๓๗	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๖๔	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๔๒	๐.๔๗	๐.๕๒
๑๖	๒๘.๓๘ - ๒๙.๕๙	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๖๕	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๔๓	๐.๔๘	๐.๕๓
๑๗	๒๙.๖๐ - ๓๐.๘๑	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๖๖	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๔๔	๐.๔๙	๐.๕๔
๑๘	๓๐.๘๒ - ๓๒.๐๓	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๖๗	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๔๕	๐.๕๐	๐.๕๕
๑๙	๓๒.๐๔ - ๓๓.๒๕	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๖๘	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๔๖	๐.๕๑	๐.๕๖
๒๐	๓๓.๒๖ - ๓๔.๔๗	๐.๕๙	๐.๖๔	๐.๖๙	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๔๗	๐.๕๒	๐.๕๗
๒๑	๓๔.๔๘ - ๓๕.๖๙	๐.๖๐	๐.๖๕	๐.๗๐	๐.๕๓	๐.๕๘	๐.๖๓	๐.๔๘	๐.๕๓	๐.๕๘
๒๒	๓๕.๗๐ - ๓๖.๙๑	๐.๖๑	๐.๖๖	๐.๗๑	๐.๕๔	๐.๕๙	๐.๖๔	๐.๔๙	๐.๕๔	๐.๕๙
๒๓	๓๖.๙๒ - ๓๘.๑๓	๐.๖๒	๐.๖๗	๐.๗๒	๐.๕๕	๐.๖๐	๐.๖๕	๐.๕๐	๐.๕๕	๐.๖๐
๒๔	๓๘.๑๔ - ๓๙.๓๕	๐.๖๓	๐.๖๘	๐.๗๓	๐.๕๖	๐.๖๑	๐.๖๖	๐.๕๑	๐.๕๖	๐.๖๑
๒๕	๓๙.๓๖ - ๔๐.๕๗	๐.๖๔	๐.๖๙	๐.๗๔	๐.๕๗	๐.๖๒	๐.๖๗	๐.๕๒	๐.๕๗	๐.๖๒

ในกรณีที่คำนวณค่าโดยสารได้ต่ำกว่า ๖ บาท ให้คิดค่าโดยสารเท่ากับ ๖ บาท

**หมายเหตุ :** ๑. อัตรา ก. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลาดยางหรือถนนคอนกรีต  
 ๒. อัตรา ข. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับถนนลูกรังหรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๒๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๓. อัตรา ก. หมายถึง อัตราค่าโดยสารที่ใช้กับทางชั่วคราวหรือทางขึ้นลงเขาซึ่งมีความลาดชันตั้งแต่ร้อยละ ๔ ขึ้นไป เป็นระยะทางไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๕ ของช่วงทางขึ้นลงเขานั้น

๒. กำหนด (ปรับปรุง) อัตราค่าโดยสารรถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานคร และจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง และหมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ดังนี้

๒.๑ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๑ ในเขตกรุงเทพมหานครและจังหวัดที่มีเส้นทางต่อเนื่อง ให้ปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารสำหรับรถโดยสารธรรมดา ๑.๐๐ บาทต่อคนต่อเที่ยว และปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารรถโดยสารปรับอากาศทุกช่วง ๆ ละ ๑.๐๐ บาท ดังนี้

- (๑) รถโดยสารธรรมดาสีครีมแดง ปรับเพิ่มเป็น ๖.๐๐ บาทต่อคนต่อเที่ยว
- (๒) รถโดยสารธรรมดาลักษณะพิเศษสีขาว ปรับเพิ่มเป็น ๗.๐๐ บาทต่อคนต่อเที่ยว
- (๓) รถโดยสารมินิบัส ปรับเพิ่มเป็น ๕.๕๐ บาทต่อคนต่อเที่ยว
- (๔) รถโดยสารปรับอากาศธรรมดา ปรับเพิ่มเป็น ดังนี้

ระยะทาง	๐ - ๘ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๐.๐๐ บาท
ระยะทาง	๘ - ๑๒ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๒.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๒ - ๑๖ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๔.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๖ - ๒๐ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๖.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๐ กิโลเมตรขึ้นไป	ค่าโดยสาร	๑๘.๐๐ บาท

- (๕) รถโดยสารปรับอากาศ EURO I และ EURO II ปรับเพิ่มเป็น ดังนี้

ระยะทาง	๐ - ๔ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๒.๐๐ บาท
ระยะทาง	๔ - ๘ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๔.๐๐ บาท
ระยะทาง	๘ - ๑๒ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๖.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๒ - ๑๖ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๘.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๖ - ๒๐ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๒๐.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๐ - ๒๔ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๒๒.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๔ กิโลเมตรขึ้นไป	ค่าโดยสาร	๒๔.๐๐ บาท

- (๖) รถตู้โดยสารปรับอากาศ ให้ปรับอัตราค่าโดยสารเพิ่มขึ้น ๑.๐๐ บาทต่อคนต่อเที่ยว

ทุกเส้นทาง

๒.๒ รถโดยสารประจำทาง หมวด ๔ กรุงเทพมหานคร ให้ปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสาร ๑.๐๐ บาทต่อคนต่อเที่ยว โดยปรับเพิ่มเป็น ๕.๐๐ บาทต่อคนต่อเที่ยว และปรับเพิ่มอัตราค่าโดยสารปรับอากาศทุกช่วง ๆ ละ ๑.๐๐ บาท ดังนี้

ระยะทาง	๐ - ๘ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๘.๐๐ บาท
ระยะทาง	๘ - ๑๒ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๐.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๒ - ๑๖ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๒.๐๐ บาท
ระยะทาง	๑๖ - ๒๐ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๔.๐๐ บาท
ระยะทาง	๒๐ - ๒๔ กิโลเมตร	ค่าโดยสาร	๑๖.๐๐ บาท

สำหรับหลักเกณฑ์ในการคิดค่าบริการและค่าธรรมเนียมการยกเว้นหรือการลดหย่อนค่าโดยสาร ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้อนุมัติไว้แล้ว

ทั้งนี้ การปรับปรุงอัตราค่าขนส่ง (ค่าโดยสาร) ดังกล่าวข้างต้น ให้มีผลเริ่มใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๔๘ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

จารึก อนุพงษ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านการขนส่ง

ประธานกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลาง