



## กฎกระทรวง

กำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยาน

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔ และมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๔ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๕๐ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้ โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๔๕๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๕๗

ข้อ ๒ วัตถุต่อไปนี้ ไม่เป็นอากาศยานตามมาตรา ๔

(๑) ว่าวทุกชนิดซึ่งชักเป็นเครื่องเล่นหรือเพื่อการกีฬา

(๒) บัลลูนหรือลูกโป่งซึ่งมีปริมาตรไม่เกินหนึ่งลูกบาศก์เมตร

(๓) เครื่องบินเล็กซึ่งใช้เป็นเครื่องเล่น

(๔) เครื่องซึ่งทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิบัติการแห่งอากาศต่อพื้นผิวโลก เช่น Hovercraft Ekranoplanes

(๕) ยานพาหนะทางน้ำที่ทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิบัติการแห่งอากาศที่เป็นผลกระทบกับพื้นผิวโลก (Wing in Ground Effect Craft type A)

(๖) ยานพาหนะทางน้ำตาม (๕) และสามารถทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิกิริยาแห่งอากาศได้เป็นการชั่วคราวเพื่อหลบหลีกสิ่งกีดขวาง ทั้งนี้ การทรงตัวดังกล่าวต้องอยู่ในระดับสูงสุดไม่เกินหนึ่งร้อยห้าสิบเมตรจากพื้นผิวน้ำ (Wing in Ground Effect Craft type B)

ข้อ ๓ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๘

ภูมิธรรม เวชยชัย

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

ปฏิบัติราชการแทน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากประเทศไทยได้เข้าร่วมเป็นภาคีในอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ โดยอนุสัญญาดังกล่าวมีการแก้ไขเพิ่มเติมความหมายของอากาศยานไว้ไม่ให้หมายความรวมถึงเครื่องที่ทรงตัวอยู่ในบรรยากาศโดยปฏิบัติการแห่งอากาศต่อพื้นผิวโลก ประกอบกับปัจจุบันได้มีความตกลงร่วมกันระหว่างองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) และองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ในการกำหนดยานพาหนะที่ทรงตัวในบรรยากาศโดยปฏิบัติการแห่งอากาศที่เป็นผลกระทบต่อพื้นผิวโลกบางประเภทให้ถือเป็นยานพาหนะทางน้ำมิใช่อากาศยานสมควรกำหนดให้เครื่องและยานพาหนะดังกล่าวเป็นวัตถุที่ไม่เป็นอากาศยานตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓ เพื่อให้สอดคล้องกับความหมายของอากาศยานตามที่กำหนดไว้ในอนุสัญญาและแนวทางการปฏิบัติของนานาประเทศ นอกจากนี้ ในปัจจุบันได้มีการกำหนดวัตถุซึ่งไม่เป็นอากาศยานไว้บางประเภทแล้วในกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๕๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๓ สมควรรวมไว้ในกฎกระทรวงฉบับเดียวกัน จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้