



กฎกระทรวง

กำหนดทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร จังหวัดเชียงราย

พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ มาตรา ๑๓ และมาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ อันเป็นพระราชบัญญัติที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๑ มาตรา ๓๕ มาตรา ๓๖ และมาตรา ๔๘ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

(๑) กฎกระทรวงการคลัง ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ (ฉบับที่ ๔)

(๒) กฎกระทรวงการคลัง (ฉบับที่ ๑๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐

(๓) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๖ (พ.ศ. ๒๔๙๒) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐

(๔) กฎกระทรวง ฉบับที่ ๑๐๐ (พ.ศ. ๒๕๓๗) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐

ข้อ ๒ ให้ทางที่กำหนดและด้านที่ตั้งขึ้นดังต่อไปนี้ เป็นทางอนุมัติ ด้านพรมแดน และด้านศุลกากร

เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ	ด้านพรมแดน	ด้านศุลกากร
ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสาธารณรัฐ ประชาธิปไตย ประชาชนลาว	<u>ทางถนน</u> จากด่านพรมแดนเชียงของ (ท่าเรือบัก) ไปตามถนนลงท่าเรือบัก จนบรรจบถนนสายกลาง เลี้ยวซ้าย ไปตามถนนสายกลาง ผ่านวัดพระแก้ว วัดหลวง จนบรรจบถนนสุขาภิบาล ๕ เลี้ยวซ้ายไปตามถนนสุขาภิบาล ๕ ถึง ด่านศุลกากรเชียงของ <u>ทางถนน</u> จากท่าเรือเชียงแสน ไปตามถนนริมฝั่งแม่น้ำโขง จนบรรจบ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๖ (ถนนพหลโยธิน) เลี้ยวซ้ายไปตาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๑๖ (ถนนพหลโยธิน) ถึงด่านศุลกากร เชียงแสน	ด่านพรมแดน เชียงของ ตั้งอยู่ที่ บ้านหัวเวียง ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย	ด่านศุลกากร เชียงของ ตั้งอยู่ที่ บ้านวัดหลวง ตำบลเวียง อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย
ระหว่าง ราชอาณาจักร กับสหภาพพม่า	<u>ทางถนน</u> จากฝั่งขวาแม่น้ำสาย ไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ถึงด่านศุลกากรแม่สาย <u>ทางถนน</u> จากสะพานมิตรภาพ แม่น้ำสายแห่งที่ ๒ ไปตาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนเลี้ยวเมืองแม่สาย จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน	ด่านพรมแดน แม่สาย ตั้งอยู่ที่ บ้านแม่สาย ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	ด่านศุลกากร แม่สาย ตั้งอยู่ที่ บ้านเวียงพาน ตำบลเวียงพางคำ อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย
	<u>ทางถนน</u> จากสะพานมิตรภาพ แม่น้ำสายแห่งที่ ๒ ไปตาม ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนเลี้ยวเมืองแม่สาย จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดิน	ด่านพรมแดน สะพานมิตรภาพ แม่น้ำสาย แห่งที่ ๒ ตั้งอยู่ที่ บ้านสันผักอี ตำบลแม่สาย	

เขตแดนทางบก	ทางอนุมัติ	ด้านพรมแดน	ด้านศุลกากร
	หมายเลข ๑๒๕๐ สายต่อเขตเทศบาลตำบลแม่สายควบคุม - ต่อเขตเทศบาลตำบลเชียงแสนควบคุม บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๒.๕ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๕๐ สายต่อเขตเทศบาลตำบลแม่สายควบคุม - ต่อเขตเทศบาลตำบลเชียงแสนควบคุม จนบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) บริเวณหลักกิโลเมตรที่ ๘๘๘.๑๕ เลี้ยวขวาไปตามทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ถึงด้านศุลกากรแม่สาย	อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย	

ข้อ ๓ ผู้ขนส่งของเข้ามาในราชอาณาจักรตามทางอนุมัติ ถ้ามิได้ขนของนั้นด้วยยานอันเดินด้วยกำลังเครื่องจักรกล ให้ได้รับยกเว้นจากบทบังคับในมาตรา ๗ (๑) แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐ ทั้งนี้ ผู้ขนส่งของนั้นต้องได้รับใบอนุญาตผ่านด่านจากพนักงานด่านพรมแดนแล้ว และต้องขนของมายังด้านศุลกากรโดยพลันตามทางอนุมัติด้วยยานเดียวกันกับที่ใช้นำเข้ามา เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากรให้ขนด้วยวิธีอื่นได้ และมีให้แก้ไขเปลี่ยนแปลงของหรือหีบห่อซึ่งบรรจุของนั้นด้วยประการใด ๆ

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๔๘

สมคิด จาตุศรีพิทักษ์

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากปัจจุบันได้มีการก่อสร้างสะพานมิตรภาพแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ ที่บ้านสันผักอี ตำบลแม่สาย อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย เพื่อเชื่อมระหว่างราชอาณาจักรกับสหภาพพม่า สมควรกำหนดให้ทางถนนจากสะพานมิตรภาพแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ มายังด่านศุลกากรแม่สายเป็นทางอนุวัติ และสมควรตั้งด่านพรมแดนสะพานมิตรภาพแม่น้ำสายแห่งที่ ๒ ขึ้น นอกเหนือจากทางอนุวัติ และด่านพรมแดนที่กำหนดไว้เดิม เพื่ออำนวยความสะดวกในการพาณิชย์ การขนส่ง และการท่องเที่ยวระหว่างราชอาณาจักรกับประเทศเพื่อนบ้าน รวมทั้งเพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บอากรและการตรวจตราป้องกันการกระทำความผิดตามกฎหมายศุลกากรบริเวณชายแดนทางบกด้านนี้ ประกอบกับทางอนุวัติ ด่านพรมแดน และด่านศุลกากรจังหวัดเชียงราย มีการกำหนดไว้ในกฎกระทรวงหลายฉบับ สมควรปรับปรุงเป็นฉบับเดียวกันเพื่อประโยชน์ในการอ้างอิงและตรวจสอบ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้