

ข้อบังคับกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออก

ประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ

(ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๔๒

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๗๕ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๒๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๓) พ.ศ. ๒๕๒๕ อธิบดีกรมเจ้าท่าโดยอนุมัติรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกข้อบังคับเกี่ยวกับการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อบังคับนี้เรียกว่า “ข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๒”

ข้อ ๒ ข้อบังคับนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน ข้อ ๒๖ ข้อ ๒๗ ข้อ ๒๘ ข้อ ๓๐ ข้อ ๓๓ ข้อ ๓๔ ข้อ ๓๕ ข้อ ๔๔ ข้อ ๔๕ ข้อ ๔๖ ข้อ ๕๗ ข้อ ๖๑ ข้อ ๖๔ ข้อ ๖๕ ข้อ ๖๖ และข้อ ๖๗ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๔๑ และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒๖ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มิได้ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือชั้นที่สูงกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบแปดเดือน ระยะเวลานี้อาจลดเหลือไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือน ถ้าในการปฏิบัติงานดังกล่าวนี้ได้ปฏิบัติหน้าที่ในตำแหน่งต้นเรือของเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่ามาแล้วไม่น้อยกว่าสิบแปดเดือนหรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๕ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสี่ปี สำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๔) สำหรับผู้มีประกาศนียบัตรต้นเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนดสำหรับหลักสูตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า หรือสำหรับผู้มิได้ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือ ได้ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและต้นเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๘ ประกาศนียบัตรคันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มิได้ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตร นายเรือและตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ ขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้ เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบแปดเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาระดับปีที่ ๔ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่ นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีสำหรับ ประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร นายเรือและตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๒๙ ประกาศนียบัตรตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นผู้มิประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า

(๒) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายเรือและตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในตำแหน่งที่บังคับให้ใช้ประกาศนียบัตรนี้เป็นขั้นต่ำมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือ

(๓) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๔ ฝ้ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวีหรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าหนึ่งปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๔) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายเรือและตันเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๑ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๐ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๑๒ ปี หรือเทียบเท่า

(๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทย์ GMDSS ที่ได้รับการรับรองหรือมีประกาศนียบัตรพนักงานวิทย์ GMDSS GOC หรือ ROC

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตร นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองและมีบันทึกการฝึกปฏิบัติงานลงในสมุดรายงานการฝึกมาแล้ว เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบห้าเดือนหรือผ่านการปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือมาแล้ว เป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบแปดเดือนในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าหรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๓,๐๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และในระยะเวลาการฝึกหรือการปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบน สะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนายประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่า หกเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๒ ฝ้ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในฝ้ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสามปีสำหรับประกาศนียบัตร ที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร นายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่า ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๓ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ้ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือ จากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

- (๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์
- (๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือเทียบเท่า
- (๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS ที่ได้รับการรับรองหรือมีประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุ GMDSS GOC หรือ ROC

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตร นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๕๐๐ ตันกรอส หรือมากกว่ามาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่เดือน และในระยะเวลาการปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนายประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๑ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรองและผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือในเรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าสองปีสำหรับประกาศนียบัตรที่จำกัดการทำหน้าที่เฉพาะในเรือที่ไม่ได้ทำการค้า และ

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ - ๓,๐๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๒ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๕ ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๕ ดังต่อไปนี้

(๑) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๕ ปี หรือเทียบเท่า

(๒) เป็นผู้มีประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดไม่ต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส และผ่านการปฏิบัติงานในหน้าที่นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๖๐ ตันกรอสหรือมากกว่ามาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสี่สิบสี่เดือน และ

(๓) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือและนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๓ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๓๕ ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ผู้สมัครสอบต้องมีคุณสมบัตินอกเหนือจากที่กำหนดไว้ในข้อ ๒๔ ดังต่อไปนี้

(๑) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์

(๒) สำเร็จการศึกษาขั้นพื้นฐานทั่วไปไม่น้อยกว่า ๖ ปี หรือเทียบเท่า

(๓) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรพนักงานวิทยุ GMDSS ที่ได้รับการรับรองหรือมีประกาศนียบัตรพนักงานวิทยุ GMDSS GOC หรือ ROC

(๔) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาและฝึกอบรม ที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือและนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส และผ่านการฝึกปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือที่รวมอยู่ในหลักสูตรการศึกษาฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสิบสองเดือน หรือผ่านการปฏิบัติงานในฝ่ายเดินเรือมาแล้วเป็นเวลาไม่น้อยกว่าสามสิบหกเดือนในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาด ๖๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และในระยะเวลาการปฏิบัติงานดังกล่าวต้องมีการเข้ายามบนสะพานเดินเรือภายใต้การควบคุมของนายเรือหรือนายประจำเรือมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือ

(๕) เป็นผู้สำเร็จการศึกษาชั้นปีที่ ๑ ฝ่ายเดินเรือจากศูนย์ฝึกพาณิชย์นาวี หรือโรงเรียนนายเรือหรือสถาบันอื่นที่ได้รับการรับรอง และผ่านการปฏิบัติงานใน ฝ่ายเดินเรือในเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาด ๖๐ ตันกรอสหรือมากกว่า และ/หรือ เรือหลวงหรือเรือราชการมาแล้วไม่น้อยกว่าหกเดือน และ

(๖) ผ่านการประเมินว่าเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตร นายประจำเรือฝ่ายเดินเรือและนายเรือของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งขนาดต่ำกว่า ๕๐๐ ตันกรอส ตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๑ ตารางที่ ๓ ของข้อบังคับนี้

ข้อ ๔๔ การออกประกาศนียบัตรชั้นใดผู้ขอรับต้องมีคุณสมบัติครบถ้วน และผ่านการประเมินเป็นผู้มีความรู้ความสามารถตามมาตรฐานหลักสูตรที่กำหนดไว้ สำหรับชั้นนั้นและให้เรียกคืนประกาศนียบัตรที่ถืออยู่เดิมก่อนที่จะออกประกาศนียบัตร ฉบับใหม่ให้

การออกประกาศนียบัตรกิตติมศักดิ์ชั้นใด ๆ กรมเจ้าท่าอาจออกให้แก่ผู้ปฏิบัติหน้าที่เป็นคุณประโยชน์อย่างสูงแก่ราชการกรมเจ้าท่า และอธิบดีอาจยกเว้นคุณสมบัติ ต่าง ๆ การสอบและประเมินและค่าธรรมเนียมสำหรับบุคคลนั้น

ข้อ ๔๕ ประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรองใด ๆ อาจกำหนดข้อจำกัด ในเรื่องตำแหน่งหน้าที่และระดับการปฏิบัติงาน เขตการเดินเรือ ประเภทการใช้เรือ ขนาดของเรือ และประเภทและขนาดของกำลังขับเคลื่อนของเครื่องจักรใหญ่เรือ และเงื่อนไขอื่น ๆ ได้ตามที่กรมเจ้าท่าเห็นเหมาะสม

ประกาศนียบัตรกิตติมศักดิ์ชั้นใด ๆ ให้กำหนดข้อจำกัดไม่สามารถใช้สำหรับ ลงทำการในเรือ

ข้อ ๔๖ แบบของประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรองให้เป็นไปตาม แบบที่กำหนดไว้ในผนวก ๕ ของข้อบังคับนี้ และให้อธิบดีมีอำนาจปรับปรุงแบบ ได้ตามความเหมาะสม

ข้อ ๕๘ การฝึกอบรมและการออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางเป็นตามข้อกำหนดดังนี้

(๑) นายเรือ นายประจำเรือและลูกเรือผู้ได้รับมอบหมายให้ทำหน้าที่เฉพาะและมีความรับผิดชอบเกี่ยวกับสินค้าหรืออุปกรณ์ทำงานสินค้าบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวาง นอกจากจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามหลักเกณฑ์การออกประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถและ/หรือประกาศนียบัตรฝึกอบรมตามข้อบังคับนี้แล้ว จะต้องผ่านการฝึกอบรมและการปฏิบัติงาน ดังต่อไปนี้

(๑.๑) ผ่านการฝึกอบรมหลักสูตรการดับไฟที่กรมเจ้าท่ารับรองหรือหลักสูตรการดับไฟขั้นสูงตามที่กำหนดไว้ในผนวก ๓ ตารางที่ ๖ ของข้อบังคับนี้

(๑.๒) มีระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางอย่างน้อยสามเดือน โดยได้ทำหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของเรือและความปลอดภัยในการปฏิบัติงานบนเรือ หรือ

(๑.๓) ผ่านการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรพื้นฐานเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด

(๒) นายเรือ ตันกล ตันเรือ รองตันกล และบุคคลซึ่งมีหน้าที่รับผิดชอบโดยตรงเกี่ยวกับการบรรทุกขนถ่ายและดูแลสินค้าในขณะที่เดินทางหรือปฏิบัติงานสินค้าบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางจะต้องมีคุณสมบัติเพิ่มเติมดังต่อไปนี้

(๒.๑) ผ่านการฝึกอบรมที่ได้รับการรับรองตามหลักสูตรความปลอดภัยบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางชั้นสูง สำหรับเรือบรรทุกน้ำมันหรือสารเคมีหรือก๊าซเหลวซึ่งอาจรวมถึงการใช้เครื่องฝึกจำลองการทำงานสินค้าเหลวและผ่านการประเมินความรู้ความสามารถตามมาตรฐานที่กรมเจ้าท่ากำหนด

(๒.๒) มีระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางอย่างน้อยสามเดือนโดยได้ทำหน้าที่ด้านการปฏิบัติงานของเรือหลังจากผ่านการอบรมตาม (๒.๑) ในกรณีที่จะต้องผ่านการฝึกอบรมมากกว่าหนึ่งประเภท อธิบดีมีอำนาจกำหนดระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือเป็นอย่างอื่นได้

(๓) นายเรือ นายประจำเรือและบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องตาม (๒) ผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนตาม (๑) และ (๒) ให้นำเอกสารหลักฐานมายื่นต่อกรมเจ้าท่าเพื่อออกประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท

(๔) ประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท ให้มีอายุห้าปี และในการต่ออายุประกาศนียบัตรนี้ นายเรือ นายประจำเรือหรือและลูกเรือต้องแสดงหลักฐานว่ามีระยะเวลาปฏิบัติงานบนเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางประเภทใดก็ตามมาแล้วอย่างน้อยสามเดือนหรือมีประสบการณ์ทำงานที่เทียบเท่ากับการปฏิบัติงานบนเรือดังกล่าวมาแล้ว ในช่วงเวลาห้าปีที่ผ่านมา และการต่ออายุในคราวหนึ่งไม่เกินห้าปี

(๕) ในกรณีที่ประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภทไม่สามารถต่ออายุเนื่องจากขาดคุณสมบัติตาม (๔) นายเรือ นายประจำเรือหรือบุคคลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้องจะต้องผ่านการอบรมหลักสูตรเรือบรรทุกของเหลวในถังระวางตาม (๒.๑) ของข้อนี้

ข้อ ๗๑ ค่าธรรมเนียมการขอรับประกาศนียบัตรรับรองและใบรับรองต่างๆ ให้เรียกเก็บในอัตราดังนี้

- | | |
|----------------------------------------------------|-----------|
| (๑) ประกาศนียบัตรรับรองผู้ทำการในเรือเฉพาะประเภท | ๕๐๐ บาท |
| (๒) ประกาศนียบัตรรับรองพนักงานวิทยุในเรือเดินทะเล | ๑,๐๐๐ บาท |
| (๓) ประกาศนียบัตรรับรองการฝึกอบรม | ๕๐๐ บาท |
| (๔) ใบรับรองการยกเว้นประกาศนียบัตรและใบรับรองอื่นๆ | ๕๐๐ บาท |

ข้อ ๑๔ ในกรณีที่ประกาศนียบัตรหรือประกาศนียบัตรรับรองสูญหายไปเนื่องจากเรืออัปปาง และผู้ถือประกาศนียบัตรหรือประกาศนียบัตรรับรองดังกล่าวแสดงหลักฐานที่เชื่อถือได้ ให้ได้รับยกเว้นค่าธรรมเนียมการออกใบแทนตามข้อ ๑๒

ข้อ ๑๕ ประกาศนียบัตรตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ให้ดำเนินการออกและต่ออายุตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ได้ต่อไป แต่ให้สามารถใช้ทำการในเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่งได้จนถึงวันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๔๕ โดยการเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรตามตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกล ตามข้อ ๑๗ เว้นแต่ประกาศนียบัตร ชั้น ๔ (ต้นหนที่สาม) ให้สามารถเทียบเท่าประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของเรือกลเดินทะเลขนาด ๕๐๐ ตันกรอสหรือมากกว่าได้ด้วย

ข้อ ๑๖ ผู้มีประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๓๒ ประสงค์จะขอรับประกาศนียบัตรฉบับใหม่ที่ออกให้ตามข้อบังคับนี้ให้ปฏิบัติตามบทบัญญัติในส่วนที่ ๔ ของข้อบังคับนี้ และประกาศนียบัตรฉบับใหม่จะออกให้ตามตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลเรือ ตามข้อ ๑๗ ได้จนถึงวันที่ ๑ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๔๕

ข้อ ๑๗ ตารางเทียบระดับชั้นประกาศนียบัตรฝ่ายเดินเรือและฝ่ายช่างกลเรือ

ฝ่ายเดินเรือ

ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ.2532	ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตร ผู้ทำการในเรือ พ.ศ.2541
1. ประกาศนียบัตรชั้น 1 (นายเรือ)	1. ประกาศนียบัตรนายเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด 3,000 ตันกรอสหรือมากกว่า
2. ประกาศนียบัตรชั้น 2 (ต้นหนที่หนึ่ง) (ระบุข้อกำหนดทำหน้าที่นายเรือ)	2. ประกาศนียบัตรนายเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด 500-3,000 ตันกรอส
3. ประกาศนียบัตรชั้น 2 (ต้นหนที่หนึ่ง)	3. ประกาศนียบัตรต้นเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด 3,000 ตันกรอสหรือมากกว่า
4. ประกาศนียบัตรชั้น 3 (ต้นหนที่สอง) (ระบุข้อกำหนดทำหน้าที่นายเรือ)	4. ประกาศนียบัตรต้นเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด 500-3,000 ตันกรอส
5. ประกาศนียบัตรชั้น 3 (ต้นหนที่สอง)	5. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของ เรือกลเดินทะเล ขนาด 500 ตันกรอสหรือมากกว่า
6. ประกาศนียบัตรชั้น 4 (ต้นหนที่สาม)	6. ประกาศนียบัตรนายเรือของ เรือกลเดินทะเลโกลี่มิ่ง ขนาด 500-3,000 ตันกรอส
7. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ (ไม่เกิน 1,600 ตันกรอส)	7. ประกาศนียบัตรต้นเรือของ เรือกลเดินทะเลโกลี่มิ่ง ขนาด 500-3,000 ตันกรอส
8. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ (ไม่เกิน 250 ตันกรอส)	8. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของ เรือกลเดินทะเลโกลี่มิ่ง ขนาด 500-3,000 ตันกรอส
9. ประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ (ไม่เกิน 500 ตันกรอส)	9. ประกาศนียบัตรนายเรือของ เรือกลเดินทะเลโกลี่มิ่ง ขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส
10. ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเล ชั้นหนึ่ง	10. ประกาศนียบัตรนายประจำเรือฝ่ายเดินเรือของ เรือกลเดินทะเลโกลี่มิ่ง ขนาดต่ำกว่า 500 ตันกรอส
11. ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลเดินทะเล ชั้นสอง	11. ประกาศนียบัตรลูกเรือยามสะพานเดินเรือของ เรือกลเดินทะเล

ฝ่ายช่างกลเรือ

ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อ บังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการสอบ ความรู้ผู้ทำการในเรือ พ.ศ.2532	ประกาศนียบัตรที่ออกให้ตามข้อบังคับกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการฝึกอบรม การ สอบความรู้และการออกประกาศนียบัตร ผู้ทำการในเรือ พ.ศ.2541	
	เรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศ	เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง
1. นายช่างกลเรือชั้นหนึ่ง	1. ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาด กำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์ หรือมากกว่า	
2. นายช่างกลเรือชั้นสอง	2. ต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาด กำลังขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์	1. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่า
3. นายช่างกลเรือชั้นสาม นายช่างกลเรือชั้นสาม(ชำนาญ งาน)	3. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่า	2. ต้นกลของเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์
4. -ไม่มีในข้อบังคับ-	4. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์	3. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาดกำลังขับเคลื่อน 3,000 กิโลวัตต์หรือมากกว่า
5. คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง พิเศษ คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง พิเศษ(ชำนาญงาน)	5. นายประจำเรือฝ่ายช่างกลของ เรือกลเดินทะเล ขนาดกำลังขับ เคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือมากกว่า	4. รองต้นกลของเรือกลเดินทะเล ใกล้ฝั่ง ขนาดกำลังขับเคลื่อน 750 - 3,000 กิโลวัตต์
6. -ไม่มีในข้อบังคับ-		5. นายประจำเรือฝ่ายช่างกลของ เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ขนาดกำลัง ขับเคลื่อน 750 กิโลวัตต์หรือ มากกว่า
7. -ไม่มีในข้อบังคับ-	6. ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของ เรือกลเดินทะเล	
8. คนใช้เครื่องจักรยนต์ชั้นหนึ่ง		6. ลูกเรือเข้ายามฝ่ายช่างกลของ เรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

ข้อ ๕ ให้ยกเลิกผนวก ๕ ของข้อบังคับกรมเจ้าท่าว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ. ๒๕๕๑ และให้ใช้ ข้อความต่อไปนี้แทน

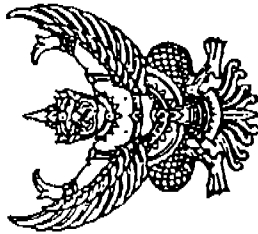
“ผนวก 5

แบบของประกาศนียบัตรและประกาศนียบัตรรับรอง
(Form of certificate of competency and endorsements)

- แบบที่ 1 แบบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ
(Certificate of competency)
- แบบที่ 2 แบบประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือ
(Endorsement attesting the issue of a certificate)
- แบบที่ 3 แบบประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น
(Endorsement attesting the recognition of a certificate)

แบบที่ 1 แบบประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ

ประเทศไทย
THAILAND



ประเทศไทย
THAILAND



ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ
CERTIFICATE OF COMPETENCY

ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ
CERTIFICATE OF COMPETENCY

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม
HARBOUR DEPARTMENT
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

ประกาศียบัตรแสดงความรู้ความสามารถ

.....

ออกตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระราชบัญญัติว่า ๒๕๔๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
และสอดคล้องตามกฎหมายบัญญัติของสหประชาชาติระหว่างประเทศ
ว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศียบัตรต้นและการเข้าชม
ถ้ากรับตนประจำเรือ ค.ศ.๑๓๖๕ แก้ไขเพิ่มเติม ค.ศ.๑๓๕๕

CERTIFICATE OF COMPETENCY

Issued under the provisions of Navigation in Thai Waters Act, B.E.2456 (1913) as amended and comply with the international Convention on Standards of Training, Certification and Watch-keeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995

ใบประกาศนียบัตร
Certificate No.
ชื่อ-นามสกุล
Name - Surname



ลายมือชื่อผู้ถือประกาศนียบัตร
Signature of the holder of certificate

สัญชาติ Nationality	วันเกิด Date of birth	สถานที่เกิด Place of birth
เพศ Sex	สูง Height meters	ลักษณะพิเศษ Special peculiarities
วันออก Date of issue	วันหมดอายุ Date of expiry	
เขตที่ได้รับอนุญาต Authority		

.....
(.....)
เจ้าพนักงานผู้ควบคุมมาตรฐานการเดินเรือกรมเจ้าท่า
โดยพระเจ้าท่า
Authorized by the Director General,
Harbour Department

The Government of Thailand certifies that the holder of this certificate has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated :

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The law/ur holder of this certificate may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Harbour Department :

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

ผู้ถือประกาศนียบัตรฉบับนี้เป็นผู้มีความสามารถและมีความรู้ความสามารถตามข้อกำหนดกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการฝึกอบรม การสอบความรู้และการออกประกาศนียบัตรผู้ทำการในเรือ พ.ศ.๒๕๕๐ สามารถทำการในหน้าที่และระดับภายใต้ข้อกำหนดตามตารางต่อไปนี้

หน้าที่	ระดับ	ข้อจำกัด (ถ้ามี)

ผู้ถือประกาศนียบัตรฉบับนี้ สามารถทำการในเรือในตำแหน่งต่อไปนี้

ตำแหน่ง	ข้อจำกัด (ถ้ามี)

รายการแก้ไขเพิ่มเติม
(สำหรับเจ้าหน้าที่บันทึกเท่านั้น)
Amendment (For official use only)

[Large empty rectangular box for official use only]

รายการต่ออายุ
Extension of validity

ประกาศนี้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนกระทั่ง
The validity of this certificate is hereby extended

.....
(.....)
เจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบจากอธิบดีกรมเจ้าท่า
Authorized by the Director General,
Harbour Department

วันที่ต่ออายุ
Date of revalidation.....

ประกาศนี้ยังคงมีผลใช้บังคับต่อไปจนกระทั่ง
The validity of this certificate is hereby extended

.....
(.....)
เจ้าพนักงานผู้รับผิดชอบจากอธิบดีกรมเจ้าท่า
Authorized by the Director General,
Harbour Department

วันที่ต่ออายุ
Date of revalidation.....

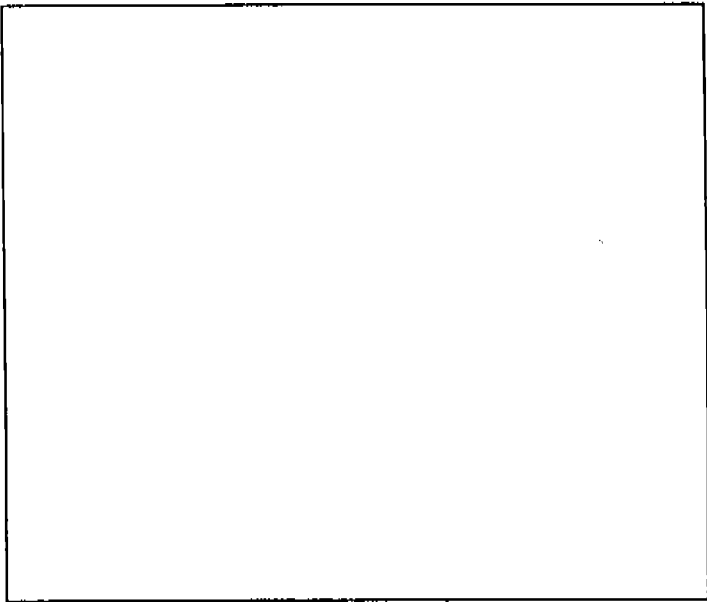
รายการแก้ไขเพิ่มเติม
(สำหรับเจ้าหน้าที่เท่านั้น)
Amendment (For official use only)

คำเตือน

1. ประกาศนียบัตรฉบับนี้เป็นเอกสารประจำตัวมีค่า ผู้ถือการนียบัตรฯ ใ้ไม่เปลืองด้วย
2. ในกรณีประกาศนียบัตรฉบับนี้สูญหาย ถูกทำลาย ขาดหรือเปลี่ยนแปลงในสาระสำคัญ ผู้ถือ จะต้องแจ้งข้อเท็จจริงและเหตุการณืแก่อธิบดีกรมเจ้าท่าทันที ให้กรมเจ้าท่าทราบใน เวลาอันสมควร เจ้าท่าที่ผู้ถืออำนาจจะออกประกาศนียบัตรให้ใหม่ ก็ต่อเมื่อได้สอบถาม โดยละเอียดถี่ถ้วนแล้ว
3. ประกาศนียบัตรฉบับนี้เป็นเอกสารที่กรมเจ้าท่าออกให้กับคนประจำเรือโดยเฉพาะ ฉะนั้น หากประกาศนียบัตรฉบับนี้ตกอยู่ในความครอบครองของผู้อื่นมิใช่สิทธิ ไม่ปรากฏผลสัมฤทธิ์ กรมเจ้าท่าหรือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคต่างๆ

NOTICE

1. This certificate is an important personal document. The holder shall keep it in a safe place.
2. If the certificate is lost, destroyed, damaged or blurred in main content, the holder shall, in due time, inform the Harbour Department of the fact and circumstances relating to such cases. The Harbour Department shall issue a new certificate as replacement only after an investigation has been conducted.
3. This certificate is the document which the Harbour Department issues to seaman only. If it falls under the possession of anyone who does not have the right, it shall be returned to the Harbour Department or Regional Harbour Office.



แบบที่ ๒ แบบประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือ



THE GOVERNMENT OF THAILAND
HARBOUR DEPARTMENT
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

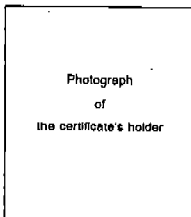
ENDORSEMENT ATTESTING THE ISSUE OF A CERTIFICATE UNDER THE PROVISIONS OF NAVIGATION IN THAI WATERS ACT, B.E. 2456 (1913) AS AMENDED AND COMPLY WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED IN 1995

The Government of Thailand, certifies that Certificate No. has been issued to who has been found duly qualified in accordance with the provisions of regulation of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995, and has been found competent to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until or until the date of expiry of any extension of the validity of this endorsement as shown overleaf :

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The lawful holder of this endorsement may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Harbour Department :

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)



Endorsement No. issued on

.....
(.....)

Authorized by the Director General
Harbour Department

Date of birth of the certificate's holder

Signature of the certificate's holder

The validity of this endorsement is hereby extended until

.....

(.....)

Authorized by the Director General
Harbour Department

Date of revalidation

The validity of this endorsement is hereby extended until

.....

(.....)

Authorized by the Director General
Harbour Department

Date of revalidation

Amendments (For official use only)

แบบที่ ๓ แบบประกาศนียบัตรรับรองประกาศนียบัตรที่ออกโดยรัฐภาคีอื่น"



THE GOVERNMENT OF THAILAND
HARBOUR DEPARTMENT
MINISTRY OF TRANSPORT AND COMMUNICATIONS

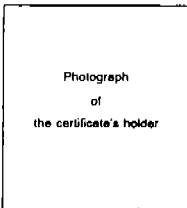
ENDORSEMENT ATTESTING THE RECOGNITION OF A CERTIFICATE UNDER THE PROVISIONS OF NAVIGATION IN THAI WATERS ACT, B.E. 2456 (1913) AS AMENDED AND COMPLY WITH THE INTERNATIONAL CONVENTION ON STANDARDS OF TRAINING, CERTIFICATION AND WATCHKEEPING FOR SEAFARERS, 1978, AS AMENDED IN 1995

The Government of Thailand, certifies that Certificate No. issued to by or on behalf of the Government of is duly recognized in accordance with the provisions of regulation 1/10 of the International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers, 1978, as amended in 1995, and the lawful holder is authorized to perform the following functions, at the levels specified, subject to any limitations indicated until or until the date of expiry of any extension of the validity of this endorsement as shown overleaf :

FUNCTION	LEVEL	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)

The lawful holder of this endorsement may serve in the following capacity or capacities specified in the applicable safe manning requirements of the Harbour Department :

CAPACITY	LIMITATIONS APPLYING (IF ANY)



Endorsement No. issued on

.....
(.....)

Authorized by the Director General
Harbour Department

Date of birth of the certificate's holder

Signature of the certificate's holder

The validity of this endorsement is hereby extended until

.....

(.....)

Authorized by the Director General
Harbour Department

Date of revalidation

The validity of this endorsement is hereby extended until

.....

(.....)

Authorized by the Director General
Harbour Department

Date of revalidation

Amendments (For official use only)

ข้อ ๕ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามข้อบังคับนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

จงอาชว์ โทธิสุนทร

อธิบดีกรมเจ้าท่า