



พระราชกฤษฎีกา
จัดตั้งเทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง
พ.ศ. ๒๕๔๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๗ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๔๒

เป็นปีที่ ๕๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้
ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรจัดตั้งเทศบาลนครโดยเปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัด
ลำปาง เป็นเทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๒๑ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย และมาตรา ๑๓
วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติเทศบาล พ.ศ. ๒๕๓๖ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราช
กฤษฎีกาขึ้นไว้ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชกฤษฎีกานี้เรียกว่า “พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งเทศบาลนครลำปาง จังหวัด
ลำปาง พ.ศ. ๒๕๔๒”

มาตรา ๒ พระราชกฤษฎีกานี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา
เป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้เปลี่ยนแปลงฐานะเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง เป็นเทศบาลนครมีชื่อว่า
“เทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง”

มาตรา ๔ ให้กำหนดเขตเทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง ไว้ดังนี้

หลักเขตที่ ๑ ตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปาง ควบคุม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร)) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งแนวศูนย์กลางถนน เข้าค่ายลูกเสือบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร)) ฟากใต้

ด้านเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑ เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร)) ฟากเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร)) ฟากเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจาก แนวศูนย์กลางถนนเข้าค่ายลูกเสือบรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร)) ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร)) เป็นระยะ ๖๒๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๒ เป็นเส้นตรงไปทางทิศเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปางควบคุม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร)) เป็นระยะ ๒๐๐ เมตร ถึงหลักเขตที่ ๓

จากหลักเขตที่ ๓ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนพระเจ้าทันใจ ฟากตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางคูเมืองกำแพงโบราณท่ามะโอ

จากหลักเขตที่ ๔ เป็นเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางคูเมืองกำแพงโบราณท่ามะโอ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำวังฝั่งตะวันออก

ด้านตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๕ เป็นเส้นเลียบริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก ไปทางทิศใต้ ถึงหลักเขตที่ ๖ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก ที่จุดซึ่งห้วยแม่กระต๊อบ ฝั่งเหนือ บรรจบกับแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๖ เป็นเส้นเลียบริมห้วยแม่กระต๊อบ ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้และทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)) ฝักเหนือ ที่จุดซึ่งทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)) ฝักเหนือ ตัดกับห้วยแม่กระต๊อบ ฝั่งตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๗ เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)) ฝักเหนือและฝักตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)) ฝักตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลี้ยงเมือง) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)) ฝักตะวันออก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)) เป็นระยะ ๑๔๕ เมตร

จากหลักเขตที่ ๘ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)) เป็นระยะ ๖๐๐ เมตร ถึงหลักเขตที่ ๙

จากหลักเขตที่ ๙ เป็นเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)) และเส้นขนานระยะ ๖๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลี้ยงเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมลำเหมืองชลประทานแม่วังฝิ่งซ้าย ฝั่งเหนือ

จากหลักเขตที่ ๑๐ เป็นเส้นเลียบริมลำเหมืองชลประทานแม่วังฝิ่งซ้าย ฝั่งเหนือและฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (สายอินทร์บุรี - เชียงใหม่) และทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๘ (สายทางแยกเข้าสนามบินลำปาง) ถึงหลักเขตที่ ๑๑ ซึ่งตั้งอยู่ริมลำเหมืองชลประทานแม่วังฝิ่งซ้าย ฝั่งตะวันตก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๘ (สายทางแยกเข้าสนามบินลำปาง) ฝักตะวันตก ตัดกับลำเหมืองชลประทานแม่วังฝิ่งซ้าย ฝั่งตะวันตกไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวลำเหมืองชลประทานแม่วังฝิ่งซ้าย เป็นระยะ ๓๐๐ เมตร

ด้านใต้

จากหลักเขตที่ ๑๑ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตก ถึงหลักเขตที่ ๑๒ ซึ่งตั้งอยู่ริมแนวเขตท่าอากาศยานลำปาง ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลี้ยงเมือง) ตามแนวเส้นตั้งฉาก เป็นระยะ ๑,๒๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๒ เป็นเส้นเลียบริมแนวเขตท่าอากาศยานลำปาง ไปทางทิศใต้ ทิศตะวันตก และทิศเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๓ ซึ่งตั้งอยู่ริมถนนศรีดอนชัย - กอกชุม ฟากใต้ ที่จุดซึ่งถนนศรีดอนชัย - กอกชุม บรรจบกับแนวเขตท่าอากาศยานลำปาง

จากหลักเขตที่ ๑๓ เป็นเส้นเลียบริมถนนศรีดอนชัย - กอกชุม ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันตก ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๗ (สายศรีชุม - แม่ทะ) ถึงหลักเขตที่ ๑๔ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๗ (สายศรีชุม - แม่ทะ) ฟากตะวันตก ที่จุดซึ่งแนวศูนย์กลางถนนศรีดอนชัย - กอกชุม บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๗ (สายศรีชุม - แม่ทะ) ฟากตะวันออก

จากหลักเขตที่ ๑๔ เป็นเส้นเลียบริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๗ (สายศรีชุม - แม่ทะ) ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๕ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๗ (สายศรีชุม - แม่ทะ) ฟากตะวันตก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขสวัสดิ์

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นขนานระยะ ๒๐๐ เมตร กับศูนย์กลางถนนสุขสวัสดิ์ ถึงหลักเขตที่ ๑๖ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางรถไฟสายเหนือ ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) ตัดกับทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางรถไฟสายเหนือ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๖ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๗ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) ตัดกับทางรถไฟสายเหนือ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ ตามแนวทางรถไฟสายเหนือ เป็นระยะ ๑,๐๐๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๗ เป็นเส้นเลียบริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๑๘ ซึ่งตั้งอยู่ริมทางรถไฟสายเหนือ ฟากตะวันออก ตามแนวเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง)

จากหลักเขตที่ ๑๘ เป็นเส้นขนานระยะ ๕๐๐ เมตร กับศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ถึงหลักเขตที่ ๑๙ ซึ่งตั้งอยู่ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) ที่จุดซึ่งอยู่ห่างจากศูนย์กลางทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (สายอินทร์บุรี -

เชียงใหม่) บรรจบกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) ไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ ตามแนวทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) เป็นระยะ ๘๕๐ เมตร

จากหลักเขตที่ ๑๕ เป็นเส้นตรงไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ตามแนวเส้นตั้งฉากกับทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลียงเมือง) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน)) ถนนไปบ้านย่าเป้า และแม่น้ำวัง ถึงหลักเขตที่ ๒๐ ซึ่งตั้งอยู่ริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก

ด้านตะวันตก

จากหลักเขตที่ ๒๐ เป็นเส้นเลียบริมแม่น้ำวัง ฝั่งตะวันตก ไปทางทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (สายอินทร์บุรี - เชียงใหม่) และทางรถไฟสายเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๒๑ ซึ่งตั้งอยู่ที่จุดซึ่งถนนบ้านดงพัฒนา ฟากตะวันตก ตัดกับแม่น้ำวัง ฝั่งเหนือ

จากหลักเขตที่ ๒๑ เป็นเส้นเลียบริมถนนบ้านดงพัฒนา ฟากตะวันตก ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือและทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ถึงหลักเขตที่ ๒๒ ซึ่งตั้งอยู่ที่จุดซึ่งถนนบ้านดงพัฒนา ฟากตะวันตก บรรจบกับถนนเข้าค่ายลูกเสือ ฟากใต้

จากหลักเขตที่ ๒๒ เป็นเส้นเลียบริมถนนเข้าค่ายลูกเสือ ฟากใต้ ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ และทิศตะวันออกเฉียงเหนือ ผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ (สายต่อเขตเทศบาลนครลำปาง ควบคุม - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑ (ห้างฉัตร)) จนบรรจบกับหลักเขตที่ ๑

ดังปรากฏตามแผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกานี้

ตามเส้นแนวเขตที่กล่าวไว้ในมาตรานี้ ให้มีหลักย่อยปักไว้เพื่อแสดงแนวเขตตามสมควร

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชกฤษฎีกานี้

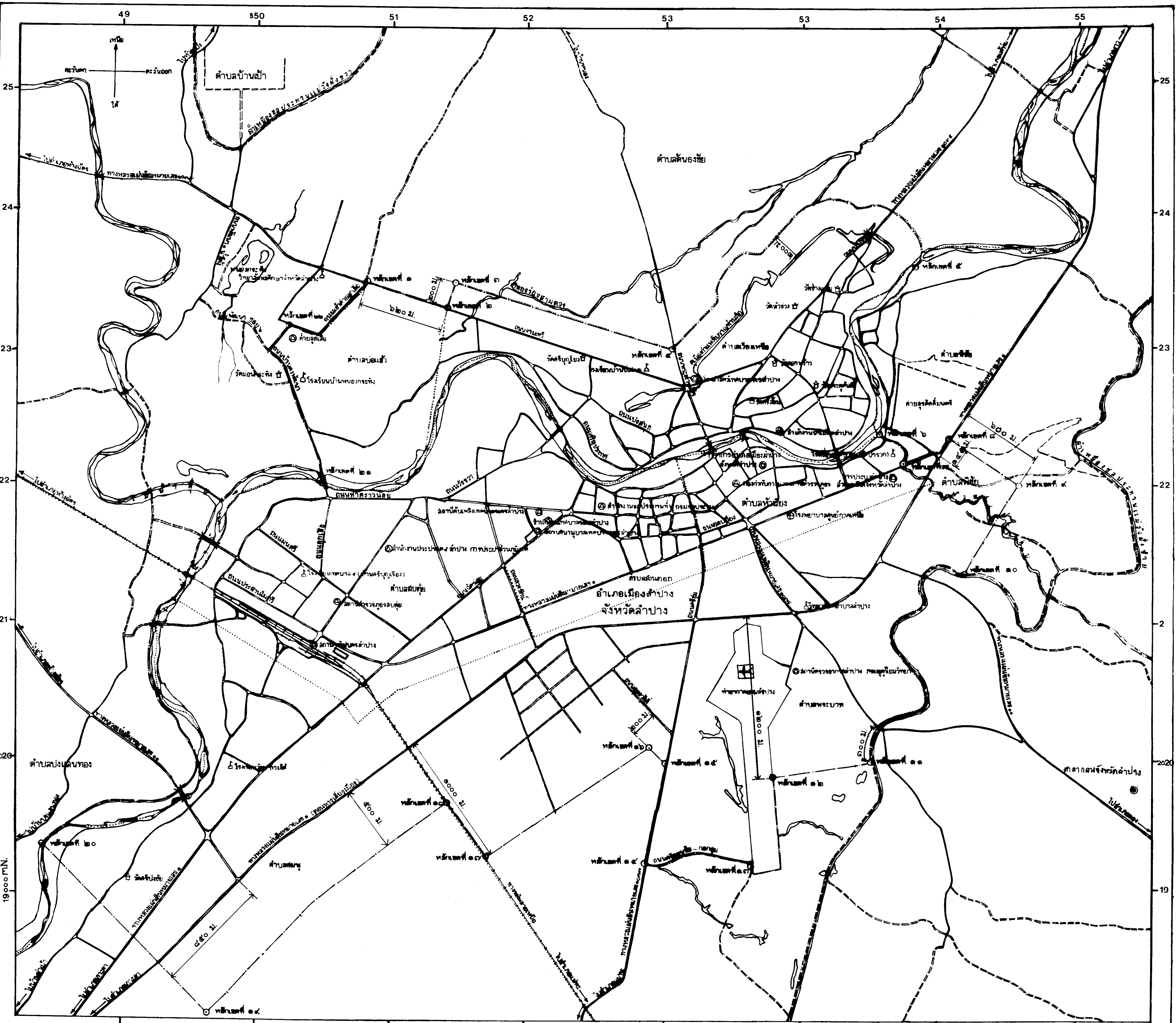
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ชวน หลีกภัย

นายกรัฐมนตรี

แผนที่ท้ายพระราชกฤษฎีกา
จัดตั้งเทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง
พ.ศ. 2542

0 500 1000 2000 เมตร



- สัญลักษณ์
- | | | | |
|--|--------------|--|---------------------|
| | เขตเทศบาล | | ศาลากลางจังหวัด |
| | เขตบ้าน | | ที่ว่าการอำเภอ |
| | ทางหลวงพิเศษ | | สถานีราชการ |
| | ทางหลวงพิเศษ | | โรงพยาบาล |
| | ทางหลวง | | โรงเรียนวิทยาศาสตร์ |
| | สะพาน | | สถานี |
| | แม่น้ำ ลำปาง | | สถานีตำรวจ |
| | พลาซ่า ลำปาง | | สถานีรถไฟ |

(นางนงมล กุชณajakij)
ผู้อำนวยการสำนักการช่าง

(นายวินัย กุชณajakij)
ปลัดเทศบาลเมืองลำปาง

(นางเรือง เชียนแก้ว)
นายกเทศมนตรีเมืองลำปาง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชกฤษฎีกาฉบับนี้ คือ เนื่องจากเทศบาลเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง มีสภาพความเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมเพิ่มขึ้น สมควรเปลี่ยนแปลงฐานะเป็นเทศบาลนครลำปาง จังหวัดลำปาง จึงจำเป็นต้องตราพระราชกฤษฎีกานี้