

## สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

วุฒิสภา

๑๐ เมษายน ๒๕๕๐

เรื่อง การแก้ไขปัญหาจราจรในชอยนนานาเหนือ

กราบเรียน ประธานวุฒิสภา

ข้าพเจ้าขอตั้งกระทู้ถาม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ในฐานะผู้กำกับดูแลกรุงเทพมหานคร ดังต่อไปนี้

ตามที่รัฐบาลได้แถลงนโยบายต่อรัฐสภา เมื่อวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๓๕ ในข้อ ๑๑.๑ นโยบายด้านการพัฒนากรุงเทพมหานครและปริมณฑล โดยจะส่งเสริมและพัฒนากรุงเทพมหานครให้มีระบบการจราจรและสภาพแวดล้อมโดยส่วนรวมดีขึ้น ให้การเดินทางของคนกรุงเทพมหานครจากบ้านไปทำงาน และจากจุดหนึ่งไปยังอีกจุดหนึ่งใช้เวลาสั้นลง รวมทั้งวางแผนและกำหนดทิศทางการเจริญเติบโตของกรุงเทพมหานครอย่างเป็นระบบมากยิ่งขึ้นนั้น แต่กลับปรากฏว่าการจราจรในถนนบางสาย โดยเฉพาะที่ถนนชอยนนานาเหนือ (สุขุมวิท ซอย ๓) ยังมีปัญหาการจราจรติดขัดอยู่มาก แม้กรุงเทพมหานครจะขยายถนนออกเป็น ๔ ช่องจราจร แต่ก็ยังติดขัดที่บ้านหลังหนึ่งซึ่งมีอาณาเขตรั้วออกมาถึงกึ่งกลางถนน ทำให้เกิดสภาพเป็นคอขวด เป็นปัญหาต่อการจราจรมาเป็นเวลาหลายปีแล้ว เป็นความเดือดร้อนของผู้ใช้ถนนผ่านเส้นทางนี้อย่างมาก

จึงขอเรียนถามว่า

๑. กระทรวงมหาดไทยทราบหรือไม่ว่า การขยายถนนของกรุงเทพมหานครในถนนชอยนนานาเหนือ ยังมีปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินจนไม่อาจขยายถนนได้ตลอดทาง จนเกิดเป็นสภาพคอขวดขึ้น

๒. กระทรวงมหาดไทยและกรุงเทพมหานครมีแนวทางในการดำเนินการอย่างไร เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

๓. การดำเนินการเพื่อให้ถนนชอยนนานาเหนือมี ๔ ช่องทางจราจรได้ตลอดสายจะเสร็จขึ้นได้เมื่อใด ขอทราบกำหนดที่แน่นอน

ขอแสดงความนับถืออย่างยิ่ง

วิชัย โสสุวรรณจินดา

สมาชิกวุฒิสภา

## คำตอบกระทู้ถาม

ของ นายวิชัย โสสุวรรณจินดา สมาชิกวุฒิสภา  
เรื่อง การแก้ไขปัญหาจราจรในชอยนนานาเหนือ

กระผม นายเสนาะ เทียนทอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ขอตอบกระทู้ถามของท่าน สมาชิกผู้มีเกียรติ ดังนี้

คำถาม ข้อ ๑ กระทรวงมหาดไทยทราบหรือไม่ว่าการขยายถนนของกรุงเทพมหานครในถนน นานาเหนือ ยังมีปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินจนไม่อาจขยายถนนได้ตลอดทาง จนเกิดเป็นสภาพคอขวดขึ้น

คำตอบ ถนนนานาเหนือ กรุงเทพมหานคร ปรับปรุงเป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๔ ช่องทางจราจร ผิวจราจรกว้าง ๑๕.๐๐ เมตร ทางเท้า ๒ ฟุต กว้างฝั่งละประมาณ ๓.๐๐ เมตร แล้วเสร็จ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๓๘ ระหว่างก่อสร้างมีปัญหาที่ดินบริเวณหน้าบริษัท งานทวี จำกัด ทำให้ไม่สามารถ ปรับปรุงได้เต็มโครงการ ต้องเว้นไว้ความยาวทั้งสิ้นประมาณ ๕๗.๐๐ เมตร

คำถาม ข้อ ๒ กระทรวงมหาดไทยและกรุงเทพมหานคร มีแนวทางในการดำเนินการอย่างไร เพื่อแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น

คำตอบ กรุงเทพมหานครได้พยายามเจรจากับเจ้าของที่ดินตลอดมา เพื่อจะเข้าดำเนินการก่อสร้าง ต่อให้เสร็จตามโครงการ จนกระทั่งเมื่อเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๐ เจ้าของที่ดิน (นางทัศนีย์ งานทวี) ได้มอบที่ดินตรงบริเวณดังกล่าวเพื่อสร้างถนนสาธารณประโยชน์

คำถาม ข้อ ๓ การดำเนินการเพื่อให้ถนนนานาเหนือมี ๔ ช่องจราจรได้ตลอดสายจะเสร็จ ขึ้นได้เมื่อใด ขอทราบกำหนดที่แน่นอน

คำตอบ ขณะนี้กรุงเทพมหานครได้ดำเนินการจัดจ้างเรียบร้อยแล้ว จะสามารถสร้างถนนส่วน ที่ค้างอยู่ให้แล้วเสร็จสามารถเปิดการจราจรได้ ๔ ช่องทางตลอดสาย ภายในเดือนกันยายน ๒๕๕๐